

Asia: VN/26048/2021

Lausuntopyyntö liikenteen esteettömyysvisiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Väyläviraston lausunto liikenteen esteettömyysvisiosta

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne12) mukaan valtio määrittelee yhteistyössä muiden toimijoiden, erityisesti eri väestöryhmien, kanssa tavoitetilan liikennejärjestelmän esteettömyydelle ja liikenteen digitaalisten palveluiden saavutettavuudelle. Liikenteen esteettömyysvisio muodostaisi Liikenne 12 –suunnitelmassa tarkoitetun esteettömyyden kansallisen tavoitetilan ja tarkoitus on linjata liikennejärjestelmän esteettömyyden ja saavutettavuuden kehittämisen suuntaviivoja tuleville vuosille. Väylävirasto kiittää lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Väylävirasto on osallistunut liikenteen esteettömyysvision valmistelutyöhön ja pitää visiossa esitettyjä tavoite-ehdotuksia kannatettavina.

Liikenneinfrastruktuurin osalta Väylävirasto kiinnittää huomioita siihen, että matkaketjun sujuvuuden näkökulmasta on tarpeen kehittää edelleen liikennejärjestelmän eri toimijoiden yhteistyötä sujuvien matkaketjujen mahdollistamiseksi. Yhteistyön merkityksellisyys liittyy erityisesti esteettömyystietoon sekä vision tavoitteisiin uuden ja peruskorjattavan infrastruktuurin osalta. Esimerkiksi asemanseuduilla omistus (laiturialueet, kulkuyhteydet, rakennukset, katuverkon liityntäpysäköintiyhteydet) voivat jakaantua useille eri toimijoille. Sujuvien ja esteettömien matkaketjujen mahdollistamiseksi tarvitaan ajantasaisen esteettömyystiedon lisäksi eri toimijoiden yhteistyötä, mikä mahdollistaisi palvelutason liikennejärjestelmätasaisen kehittymisen, oli sitten kyseessä peruskorjaus tai laajemmat yhteisrahoitteiset kehittämishankkeet. Vision jatkovalmistelussa ja toimeenpanossa voisi vielä täsmentää peruskorjauksen käsitettä suhteessa esteettömyysvaatimukseen. Lähtökohtaisesti merkittävämmät peruskorjaukset, kuten esimerkiksi alikulkujen parantaminen tai liukuportaiden korvaaminen portailta ja hisseillä, toteutetaan

esteettömyysnäkökulmat huomioiden. Käytännössä kuitenkin toteutetaan myös pienempiä korjauksia, joissa korjataan vain nykyisiä rakenteita.

Lisäksi Väylävirasto kiinnittää huomioita siihen, että sähköauton latausmahdollisuuksien osalta visiota voisi jatkovalmistelussa täsmentää siten, että silloin kuin latausmahdollisuus on olemassa tai latausinfraa toteutetaan, tulisi niiden olla esteettömiä. Esteettömyyttä koskeva vaatimus tulisi olla yhtäläinen maantiealueiden lisäksi myös esimerkiksi katuverkon latauspisteiden osalta.

Väylävirasto osallistuu mielellään vision jatkotyöhön sekä toimenpiteiden suunnitteluun.

Knuutila Jaakko

Väylävirasto - Väylävirasto, suunnittelu -toimiala, väylien suunnittelu -
osasto