

[kirjaamo.lvm@gov.fi](mailto:kirjaamo.lvm@gov.fi)  
[eveliina.uusitalo@gov.fi](mailto:eveliina.uusitalo@gov.fi)

22.8.2023

VN/26048/2021

Kirjeenne 27.6.2023

### **Helsingin seudun liikenteen lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön esteettömyysvisioluonnoksesta**

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan Liikenne- ja viestintäministeriön esteettömyysvisioon. HSL pitää hyvänä ja tavoiteltavana tilana sitä, että Liikenne- ja viestintäministeriö luo esteettömyysvision kautta kansallisen tavoitetilan liikennejärjestelmän esteettömyydelle ja liikenteen digitaalisten palveluiden saavutettavuudelle. Tämä on hyvä lähtökohta esteettömien matkaketjujen toteutumiselle valtakunnallisesti.

HSL pitää tervetulleena käyttäjä- ja asiakaskokemuksen korostamista visiossa. Asiakaslähtöinen palvelukehitys myös esteettömyyden osalta tukee laajemmin kestävien liikkumismuotojen kilpailukyvyyn ja houkuttelevuuden lisäämistä.

HSL on ollut mukana LVM:n esteettömyysvision työpajassa ja on siellä päässyt myös vaikuttamaan esteettömyysvision luonnosteluun. HSL haluaa olla mukana jatkossakin, kun esteettömyysvisiota ja sen toimenpiteitä työstetään edelleen.

Esteettömyysvision visualisointi on selkeä ja helposti ymmärrettävä.

HSL ehdottaa, että esteettömyysvisioon sisältyisi aikamääre. Esimerkiksi esteettömyysvisio 2030 sen mukaisesti, mitä visiossa tavoitellaan.

HSL:n näkemyksen mukaan esteettömyysvision liikenne infrastruktuurin tavoite-ehdotuksien sanamuotojen kohdalla tavoite ei voi olla ehdollinen. Tämä koskee kaikkien esteettömyysvision osa-alueiden tavoite-ehdotuksia. Esimerkiksi talvikunnossapitoa kehitetään niin, että liikennevälineisiin ja muuhun infrastruktuuriin pääsee ympärivuotisesti säästä riippumatta.

Esteettömyystieto tavoite-ehdotuksessa mainitaan, että esteettömyyttä koskeva data on avoimesti saatavilla. Visiossa tulisi myös ottaa huomioon kyseisen datan päivitysväli. Eli millä kohtuullisella aikavälillä tieto pitää olla saatavilla. Tätä ei välttämättä tarvitse määrittellä visiossa, mutta ehkä tarkemmissa toimenpiteissä. Esteettömyysvisiossa olisi hyvä mainita sen koskevan sekä julkista että yksityistä dataa, koska matkaketjuissa yhdistellään erilaisia palveluntarjoajia. Esteettömyystietojen osalta tulisi määrittellä ne olennaiset tiedot jotka ovat esteettömyyden toteutumisen kannalta ensisijaisia kuten esimerkiksi hissien toimivuus.

HSL painottaa, että esteettömyysvisiotyön edetessä valtion tulee varata rahoitus esteettömien matkaketjujen edistämiseen sekä huolehtia matkaketjujen esteettömyyden ja hyvän talvikunnossapidon toteutumisesta omissa kohteissaan. Lisäksi HSL korostaa, että tulee varata rahoitusta esteettömien matkaketjujen toteutumiseen niin digitaalisessa kuin fyysisessä ympäristössä

Lisätietoja antaa esteettömyyskoordinaattori Kaisa Maijala, [kaisa.maijala@hsl.fi](mailto:kaisa.maijala@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen

Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 23.08.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.