

**Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2021 – 2032 esteettömyystoimia täytäntöönpaneva työryhmä,  
4. kokous**

**Aika** 20.9.2022 klo 13.05-14.35

**Paikka** Teams

**Osallistujat** Aino Sipari, Palveluosasto/LVM, puheenjohtaja  
 Riitta Saksanen, Invalidiliitto ry  
 Anniina Lavikainen, Kuuloliitto ry  
 Marika Rönnerberg, Kuurojen liitto ry  
 Virpi Dufva, Vanhus- ja lähimmäispalvelun liitto VALLI ry  
 Mika Ahvenainen, Fintraffic Oy  
 Mikael Åkermarck, Palveluosasto/LVM  
 Roosa Patrakka, Palveluosasto/LVM  
 Susan Hindström, Verkko-osasto/LVM  
 Taina Saarinen, Liikenne- ja viestintävirasto  
 Kirsi Tervola-Joutsen, Liikenne- ja viestintävirasto  
 Terhi Tamminen, Avaava Oy  
 Marjo Kivi, Avaava Oy  
 Sami Virtanen, Avaava Oy  
 Sakari Somerpalo, Linea Konsultit Oy  
 Atte Mantila, Linea Konsultit Oy  
 Tarja Mäkitalo, Korvake (tulkki)  
 Marita Storsund, Trilog Oy (tulkki)  
 Sakari Jarva, Palveluosasto/LVM (sihteeri)

**Poissa:**

Laura Lassila, Tieto-osasto/LVM  
 Tiina Aaltonen, Liikenne ja viestintävirasto  
 Minna Kostamo-Rönkä, Väylävirasto  
 Jaakko Rintamäki, Fintraffic Oy  
 Juha Sylberg, Näkövammaisten liitto ry  
 Mika Välimaa, Vammaisfoorumi

**1. Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13.05.

**2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen**

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin sellaisenaan.

**3. Demohankkeen esittely**

Avaava esitteli demohanketta ennalta jaetun esityksen pohjalta.

Tämän jälkeen puheenjohtaja avasi keskustelun aiheesta, keskustelua toivottiin etenkin tunnistetuista haasteista ja toimenpide-ehdotuksista.

Marika Rönnerberg totesi, että matkatiedon pitäisi olla hallittavissa, oli käyttäjä kuka tahansa. Olisi siis äärimmäisen tärkeää, että tieto olisi kaikille käytettävissä ja tarve tälle tulisi loppusuosituksissa esiin.

Riitta Saksanen kysyi selvityksen julkaisemisesta sähköisenä. Lisäksi hän toivoi videopätkien liittämistä julkaisuun, koska ne olivat todella hyödyllinen lisä.

Mikael Åkermarck LVM:stä vastasi, että julkaisu tulee olemaan sähköinen. Lisäksi projektiryhmässä keskustellaan vielä, missä muodossa videoita kannattaa hyödyntää, ottaen huomioon myös videoiden laadun.

Virpi Dufva kysyi ikääntyneiden roolista hankkeessa ja Marjo Kivi täsmensi ikääntyneiden roolia selvityksessä.

Sami Virtanen totesi, että hankkeen idea oli havainnollistaa, miten palvelut näyttäytyvät eri henkilöille. Hänen mukaansa matkaketjussa kaikki kulminoituu viestintään ennen matkaa ja sen aikana sekä viestinnän räätälöintiin eri henkilöille. Paljon löytyy vielä kehitettävää, ja Virtasen mukaan kyseinen hanke voisi olla järkevä toistaa aika ajoin tilanteen kartoittamiseksi.

Taina Saarinen kysyi, oliko työryhmäläisillä kokemuksia reaaliaikaisista tiedotuspalveluista liikkumisvälineissä, ja millaiset palvelut voisivat olla toimivimpia.

Marjo Kivi nosti esiin lentoliikenteessä käytettävät tekstiviesti-ilmoitukset ja keskustelua käytiin laivaliikenteessä käytettävistä ilmoituksista.

Virpi Dufva korosti tiedottamisen tärkeyttä. Kaikille on tärkeää, että voi suunnitella matkaa etukäteen ja tiedottaminen tulisi nostaa esiin toimenpide-ehdotuksia mietittäessä.

Terhi Tamminen totesi, että lento- ja laivaliikenne havainnollistavat hyvin tilannetta, jossa vastuu on yhdellä toimijalla. Tällöin tieto kanavoituu helpommin matkustajan saataville. Matkaketjussa yksi keskeisimpiä haasteita on, kuka vastaa esimerkiksi tiedon keruusta ja tiedon yhtenäisyydestä. Tamminen kertoi lisäksi, että hankkeessa tavoitteena on ollut identifioida keskeisimpiä haasteita ja toimenpiteitä ja sanoi, että raportissa tulee olemaan kuvia ja joitain videopätkiä.

Riitta Saksanen nosti esiin tiedonsaaminen erityisryhmille ja siihen liittyen muutaman vuoden takaisen hankkeen laivaliikenteestä nimeltä ”Mutual Trust”. Hankkeen tulokset voisivat olla hyödynnettävissä tässäkin.

Kirsi Tervola-Joutsen kertoi, että hankkeessa tuli esiin paljon sellaista, mikä on ollut Traficomissa tiedossa. Tietojenjakovelvollisuudet ovat jakautuneet tällä hetkellä eri toimijoiden kesken ja liikennemuotojen välillä on eroja velvollisuuksissa. Tervola-Joutsen ehdotti, että toimijoiden ymmärrystä lisäämällä voisi saada jotain toimenpidettä edistettyä parhaiten.

#### 4. Traficomin ajankohtaiset asiat

Taina Saarinen kertoi Traficomin ajankohtaisista asioista.

Joukkoliikenteen toimijoille on 7.10. esteettömyyswebinaari, jossa keskeisinä teemoina ovat etenkin tiedon saatavuus matkustamisesta ja matkan sujuminen. Webinaariin on kutsuttu kaupunkien ja liikenteen toimijoiden edustajia ja myös kaikki työryhmän jäsenet ovat tervetulleita.

Kesän aikana on julkaistu matkustaja-alusliikenteen ja lentoliikenteen esteettömyyden tilakuvat. Linkit niihin ovat <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/matkustaja-alusliikenteen-esteettomyys> ja <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/lentoliikenteen-esteettomyys>.

Ensi vuonna toteutetaan mahdollisesti vielä taksiliikenteen tilakuva.

Kolmantena asiana Saarinen nosti esiin esteettömyysdirektiivin tilanteen. Esteettömyysdirektiivin voimaansaattamiseen liittyviä lakeja on tarkoitettu käsitellä 23.9. talousvaliokunnassa, joka on mietintövaliokunta. Esteettömyysdirektiiviin liittyen Traficomille on tulossa syksyllä uusia tehtäviä ja niihin valmistautuminen on käynnissä. Asioita työstetään, mutta vielä on paljon avoimia kysymyksiä. Traficom on tehnyt yhteistyötä ESAVI:n kanssa ja on valmistellut uusien tehtävien osalta viestintää. Tehtävien jaon selkeydyttyä on tarkoituksena julkaista verkkosivut tehtäviin ja niiden toimeenpanoon liittyen.

#### **5. Muut asiat**

Muita asioita ei noussut esiin.

#### **6. Seuraava kokous**

Sakari Jarva totesi, että seuraava kokous olisi tarkoitettu järjestää marras-joulukuussa. Asiasta palataan myöhemmin, kun aikataulu tarkentuu. Aino Sipari kertoi, että tällöin voitaisiin todennäköisesti käsitellä demohankkeen lopullista raporttia.

#### **7. Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.35.