



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

16.1.2017

Sosiaali- ja terveysministeriölle

Asianumero STM075:00/2011

## **LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESEN LUONNOKSESTA ALKOHOLILAIN KOKONAISUUDISTUKSEKSI**

Viitaten Sosiaali- ja terveysministeriön 22.11.2016 lausuntopyyntöön edellä mainitussa asiassa, Suomen Varustamot ry (SV) lausuu seuraavaa:

Luonnoksessa on merenkulun elinkeinon kannalta epäkohtia, jotka tuottavat elinkeinolle huomattavaa haittaa suhteessa säännösten tuomaan hyötyyn. SV pyytää, että Sosiaali- ja terveysministeriö kiinnittää seuraaviin kolmeen kohtaan huomiota:

### 50 § Hinnoittelu ja hinnan ilmoittaminen

Pykälän 1 momentissa säädettäisiin siitä, että *“alkoholijuoman hinta yksittäin myytynä ei saisi olla korkeampi kuin yksittäisen juoman hinta on monipakkauksessa tai yhdessä myytynä.”*

SV katsoo, että yksittäisten alkoholijuomien myynti eri hintaan tulisi ulkomaanliikenteessä matkustajien turvallisuuden vuoksi sallia.

Matkustaja-autolautoilla alkoholin anniskelun valvonta perustuu anniskeluravintolassa tapahtuvaan käyttäytymisen ja alkoholin nauttimisen valvontaan. Katsomme, että turvallisuussyistä alkoholijuoman myynti eri hintaan tulisi sallia ulkomaanliikenteessä, jotta valvontaa pystyttäisiin laivoilla suorittamaan tehokkaasti.

Isoja monipakkauksia ostetaan kotiin vietäväksi, jolloin niiden purkaminen ei ole matkustajan kannalta järkevää. Tällöin matkustajat ostavat vähittäismyynissä olevia yksittäispakkauksia hytissä juotavaksi. Mikäli tällaisen yksittäispakatus alkoholijuoman hinta on sama kuin monipakkauksen yksittäisen alkoholijuoman hinta, nauttivat matkustajat alkoholijuomia suuremmissa määrin hyteissä tai aluksen kannalla, henkilökunnan valvonnan ulottumattomissa.

Varustamot eivät halua yllyttää halvempien vähittäismyynissä olevien alkoholijuomien kuluttamiseen laivan hyteissä. On selvää, että alkoholin nauttiminen on huomattavasti turvallisempaa henkilökunnan valvonnan

#### HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00110 Helsinki, Sähköposti: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Aleksandersgatan 44, FI-00110 Helsingfors, E-post: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, E-mail: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)

#### MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, e-post: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, E-mail: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

alaisuudessa anniskeluravintolassa, kuin hytissä tai aluksen kannella. Mikäli yksittäisiä juomia myytäisiin vähittäismyynnissä samalla hinnalla, kuin mitä yksittäisen juoman hinta on monipakkauksessa, ei varsinkaan nuorilla matkustajalla olisi samanlaista intressiä nauttia alkoholijuomaa anniskeluravintolassa.

Pykälän 2 momentissa ehdotetaan säädettäväksi *kielleyksi alkoholijuoman hinnasta annettavan hyvityksen tarjoaminen ja maksaminen*.

SV katsoo, että tämän ehdotuksen hyväksyminen tuottaisi elinkeinolle suuria ja kohtuuttomia ongelmia, jotka heikentävät elinkeinon kilpailukykyä suhteessa muiden lippujen alla liikennöiviin aluksiin.

Katsomme, että merenkulun alalla lainsäädännön kansainvälinen yhtenäisyys on edellytys toimivalla kilpailulle. Ruotsin ja Viron lipun alla liikennöivillä aluksilla ostohyvityksen antaminen alkoholijuomasta on mahdollista. Tämä ehdotettu kohta asettaisi Suomen lipuna alla liikennöivät alukset kilpailullisesti epäedulliseen asemaan suhteessa Ruotsin ja Viron lipun alla liikennöiviin aluksiin.

Alkoholijuomien erottelu muista tuotteista aiheuttaisi elinkeinolle myös isoja ja kohtuuttomia kustannuksia järjestelmämuutosedellytysten myötä. Ehdotetun säädöksen hyväksyminen aiheuttaisi sen, että varustamoiden tietojärjestelmät tulisi uusien, että ostohyvitysjärjestelmä erottelee alkoholijuomat pois muiden ostosten yhteydessä. Samalla varustamolla on myös aluksia sekä Suomen, että Ruotsin ja Viron lipun alla, jolloin ostohyvitysjärjestelmien yhteensovittaminen olisi mahdotonta.

Toissijaisesti esitetystä säännöksestä jää epäselväksi kielletäänkö säännöksellä ostohyvityksen antaminen alkoholijuomasta vaikka kertyneitä hyvityksiä ei voitaisi käyttää alkoholijuoman ostamiseen.

#### 55 § Henkilökunnan osaamistodistus

SV katsoo, että omavalvonnan ja vastaavan hoitajan edellytyksen avulla alkoholilainsäädännön noudattamisen valvonta on huomattavasti tehokkaampaa kuin edellyttämällä osaamistodistusta henkilökunnalta.

#### HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00110 Helsinki, Sähköposti: office@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Aleksandersgatan 44, FI-00110 Helsingfors, E-post: office@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)

#### MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, e-post: office@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

Matkustaja-aluksilla työskentelee huomattava määrä sellaisia työntekijöitä, jotka anniskelevat alkoholi juomia. Tällainen henkilökunta on hyvin pysyvää ja toiminta on vakiintunutta. Merenkulun säännökset edellyttävät jo henkilökunnan kouluttamista mm. turvallisuusuhkien varalta, joka auttaa myös anniskelutilanteissa. Merenkulun anniskeluhenkilökunta on siten koulutetumpaa kuin maapuolen, jonka vuoksi osaamistestin edellytykselle ei merenkulussa ole tarvetta.

On siten katsottava, että ulkomaan laivaliikenteessä omavalvonta ja vastaavan hoitajan edellytykset luovat paremmat puitteet alkoholilainsäädännön jatkuvalla seurannalle sen sijaan, että henkilökunta osoittaisi kerran osaamistestillä alkoholilainsäädäntöosaamisen.

Omavalvonnan jatkuvan seurannan edellytykset sellaisenaan varmistavat, että alkoholilainsäädäntö tunnetaan ja sitä noudatetaan jatkuvasti. SV katsookin, että omavalvonnalla ja vastaavan hoitajan edellytyksillä päästään parempiin tuloksiin alkoholilainsäädännön osaamisen suhteen, kuin luonnoksessa esitetyllä osaamistestillä.

SV katsoo myös, että säännöksissä pitäisi selkeämmin tuoda esille, mitä kohtia ei ulkomaan laivaliikenteessä sovelleta. 48 §:n viittaussäännös 5 luvun soveltamisesta ulkomaan laivaliikenteessä on aivan liian epäselvä.

Hans Ahlström  
Varatoimitusjohtaja,  
Suomen Varustamot ry

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00110 Helsinki, Sähköposti: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Aleksandersgatan 44, FI-00110 Helsingfors, E-post: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, E-mail: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, e-post: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)  
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, E-mail: [office@shipowners.fi](mailto:office@shipowners.fi), [www.shipowners.fi](http://www.shipowners.fi)