

26.8.2021

Valtiovarainministeriö
VM006:00/2021 / Lausunto

Gasum Oy:n lausunto valtiovarainministeriön vuoden 2022 talousarvioesitykseen liittyvistä ehdotuksista, jotka koskevat kotitalousvähennystä, autoetua sekä metsävähennystä.

Työsuhdeautojen verotusarvon alentaminen

Ministeriön ehdotuksessa työsuhdeautojen verotusarvoa alennettaisiin 85 eurolla kuukaudessa niiden autojen kohdalla, joiden autoverolaissa tarkoitettu ajonaikainen hiilidioksidipäästö on vähintään 1 ja enintään 100 grammaa kilometriä kohden.

Esitetty hiilidioksidipäästöraja (100 g/km) jättäisi käytännössä kaasukäyttöiset henkilöautot tuen ulkopuolelle kahta työsuhdeautokäytössä varsin marginaalista malliversiota lukuun ottamatta. Esimerkiksi Suomen suosituimman työsuhdeautokäyttöön hankittavan kaasuautomallin autoverolaissa tarkoitettu ajonaikainen hiilidioksidipäästö on 106 g/km.

WLTP-mittaukseen perustuva CO₂-arvo soveltuu huonosti kaasuautojen päästöjen tarkasteluun. Autonvalmistajan ilmoittama CO₂-arvo mittaa vain auton suoria pakoputkipäästöjä, eikä mittaustavassa huomioida uusiutuvalla biokaasulla saavutettua elinkaaripäästöjen vähenemää. Biokaasulla kulkeva kaasuauto on elinkaaripäästöltään samalla tasolla täyssähköauton kanssa.

Suomessa uusiutuvan biokaasun osuus myydystä liikennekaasusta on huomattava ja vuonna 2020 yli 50 prosenttia myydystä liikennekaasusta oli biokaasua. Lisäksi useissa yrityksissä kaasuautoissa käytetään jo nyt yksinomaan biokaasua. Useat yritykset tukevat autopolitiikassaan elinkaaripäästöltään kestävämpiä käyttövoimavaihtoehtoja eli biokaasua käyttäviä kaasuautoja rinnakkain täyssähköautojen ja ladattavien hybridien kanssa.

Uusilla kaasuautoilla ajetaan pääasiallisesti kaasulla johtuen edullisemmasta polttoaineesta ja uusien kaasuautojen hyvin pienistä (n. 10 l) bensiinitankeista. Kaasuauto soveltuu hyvin ajoprofiiliin, joka sisältää myös pitkiä ajomatkoja, jolloin esimerkiksi ladattavien hybridien toimintasäde sähköllä ei ole riittävä. Työsuhdeautojen verotusarvon alentamisella tulisi ohjata autovalintoja teknologianeutraalisti niin, että yrityksen työntekijöiden eri ajoprofiileihin valikoituisivat ympäristön kannalta parhaat vaihtoehdot.

Ministeriön ehdotus ei ole linjassa hallitusohjelmassa biokaasun liikennekäytön edistämiseksi asetettujen tavoitteiden kanssa eikä se tue fossiilittoman liikenteen tiekartassa esitettyjen toimenpiteiden tai kansallisen biokaasuohjelman toteuttamista.

Romutuspalkkiokampanjassa kaasuauto hyväksyttiin tuen piiriin omana kokonaisuutenaan ilman CO₂-rajausta. Vähäpäästöisten työsuhdeautojen verotusarvon alentamisessa olisi perusteltua noudattaa samaa logiikkaa.

Kunnioitavasti,

Juha Ala-Huikka
Head of Public Affairs
Gasum Oy