

Asia: VN/5401/2022

POP-jätteen tunnistusopas

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Autokierrätys kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa luonnoksesta POP-jätteen tunnistamisoppaaksi. POP-jätteiden tunnistaminen ja oikeanlainen käsittely on tärkeää, jotta niiden mahdollisesti aiheuttamia ympäristö- ja terveyshaittoja voidaan torjua.

Selvää on, että lukuisten POP-yhdisteiden tunnistaminen romuajoneuvoista ja niiden eri komponenteista on käytännössä haasteellista. Suurien jätemäärien käsittely, analysointi ja mahdollisten POP-yhdisteiden tunnistaminen sen joukosta vaatii kehittyntä laitteistoa sekä osaamista sen käyttöön.

Romuajoneuvojen kierrätysketju alkaa, kun ajoneuvon viimeinen omistaja toimittaa sen tuottajayhteisön järjestämään vastaanottopaikkaan. Nämä vastaanottopisteet ovat joko autopurkamoja, romuliikkeitä tai kierrätysoperaattoreiden omia toimipisteitä. Vastaanottopisteessä suoritetaan ajoneuvon esikäsittely, jossa ajoneuvosta muun muassa poistetaan nesteet (kuten öljyt ja polttoaine), sekä otetaan talteen uudelleenkäyttöön soveltuvia purkuosia. Esikäsittelyn jälkeen ajoneuvot siirretään mahdollisimman pian kierrätysoperaattorin käsittelylaitokseen, jossa ajoneuvon varsinainen kierrätysprosessi tapahtuu.

Romuajoneuvojen osalta POP-yhdisteiden tunnistaminen ja käsittely tapahtuu tuottajayhteisön kierrätysoperaattoreiden käsittelylaitoksissa. Romuajoneuvojen ja niiden osien mahdollisesti sisältämät POP-yhdisteet tunnistetaan ja käsitellään kukin edellyttämällään tavalla osana ajoneuvon muuta kierrätysprosessia.

POP-yhdisteiden tunnistamisen, erottamisen ja oikeanlaisen käsittelyn tulee tapahtua siellä, missä sille on riittävä asiantuntemus ja laitteisto. Ei ole tarkoituksenmukaista tai edes realistisesti toteutettavissa, että tunnistamista koskevat vaatimukset ulotettaisiin laajamittaisesti koskemaan kaikkia jätehuoltoketjun aiempia toimijoita, kuten vastaanottopisteitä. Näillä toimijoilla ei ole riittäviä taloudellisia resursseja tai osaamista laajaan POP-yhdisteiden tunnistamiseen.

Ketjun aiemmat toimijat luonnollisesti toteuttavat tunnistamista mahdollisuuksien rajoissa, esimerkiksi omien toiminta-, ja käsittelyohjeiden kautta sekä huomioimalla tiedossaan olevat ja ajantasaiset, potentiaalisesti POP-yhdisteitä sisältävät komponentit romuajoneuvoja käsitellessään.

Laajamittaista tunnistamista niiden ei kuitenkaan ole mahdollista toteuttaa, vaan se tapahtuu prosessin myöhemmässä vaiheessa.

Olennaista on, että POP-jäte ensinnäkin tulee tunnistetuksi kierrätysprosessin jossakin vaiheessa. Lisäksi on tärkeää, että tunnistaminen ja sitä seuraava käsittely tapahtuu mahdollisimman laadukkaasti ja tehokkaasti. Tämän vuoksi se on parasta suorittaa siellä, missä siihen on parhaat edellytykset. Romuajoneuvojen tapauksessa tämä tarkoittaa valtuutettuja käsittelylaitoksia.

Kenraali Juha
Suomen Autokierrätys Oy