

Asia: VN/22704/2021

Lausuntopyyntö työryhmän luonnoksesta kansalliseksi ilmastonmuutokseen sopeutumissuunnitelmaksi 2030 (KISS2030)

Lausunnonantajan lausunto

- 1. Onko ehdotettu kansallinen ilmastonmuutokseen sopeutumissuunnitelma 2030 tasapainoinen, eli onko kaikki tarvittavat näkökohdat huomioitu?**

-

- 2. Tarkemmat huomiot luvusta 'Havaitut muutokset, vaikutusskenaariot ja riskit' (Luku 2.2)**

-

- 3. Tarkemmat huomionne suunnitelman visiosta ja päämääristä (Luvut 2.3 ja 2.4)**

-

- 4. Näkemyksenne teemasta 'Kansallisen tason strateginen suunnittelu ja ennakointi' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?**

-

- 5. Näkemyksenne teemasta 'Kokonaisturvallisuus ja yleinen huoltovarmuustyö' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?**

-

- 6. Näkemyksenne teemasta 'Ruoka- ja ravitsemusturva' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?**

-

- 7. Näkemyksenne teemasta 'Infrastruktuuri ja rakennettu ympäristö' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?**

Liikenne- ja viestintäinfrastruktuurin kunnossapito vaatii ilmastonmuutoksen vuoksi entistä enemmän panostuksia

Suunnitelmaluonnoksen vaikutusarviossa kuvataan hyvin sitä, kuinka äärimmäiset sääilmiöt ja lämpimämmät talvet heikentävät tieliikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Esimerkiksi yleistyvät kelirikko-ongelmat vaikeuttavat raskaita kuljetuksia alempiasteisella tieverkolla.

Palta pitää positiivisena suunnitelmaluonnoksen toimenpiteitä, joilla lisättäisiin ymmärrystä liikenneinfrastruktuurin haavoittuvuudesta ja parannettaisiin sen ilmasto-kestävyyttä.

Suomen keskeisiin ongelmiin kuuluu tieverkon heikko kunto. Maanteiden korjausvelka on suuri ja jatkuvasti kasvava. Talvien leudontuessa lämpötilat kohoavat ja sateet tulevat yhä useammin vetenä, mikä kuluttaa teiden pinnoitteita entistä nopeammin. Tieliikenteen päällysteen epätasaisuus, päällystevauriot ja urautuminen lisäävät myös polttoaineen kulutusta, mikä vaikeuttaa ilmastonmuutoksen hillintää.

Valtion vuoden 2023 budjettiin jäi liikenteen osalta valitettava rahoitusvaje siitä huolimatta, että rahoitustasoista on linjattu parlamentaarisesti vuoteen 2032 asti Liikenne12-suunnitelmassa. Jatkossa perusväylänpidolle on varmistettava riittävä rahoitus, ja tämän tärkeys korostuu entisestään ilmastonmuutoksen myötä. Rahoitustason riittävyys tulisi näkyä myös sopeutumissuunnitelman indikaattoreissa.

Liikenteen lisäksi viestintäinfrastruktuurin toimivuus ja toimintavarmuus ovat yhä tärkeämpiä nyky-yhteiskunnassamme. Siksi Palta pitää positiivisena ehdotettuja toimenpiteitä, joilla lisättäisiin ymmärrystä viestintäinfrastruktuurin haavoittuvuudesta ja parannettaisiin sen ilmasto-kestävyyttä.

Kunnioitavasti,

Tatu Rauhamäki

Johtaja, elinkeinopolitiikka

Mikko Paloneva

Asiantuntija, elinkeinopolitiikka

Palvelualojen työnantajat PALTA ry on uuden työn, digimurroksen ja tulevaisuuden työmarkkinoiden suunnannäyttävä. Yhä nopeammin muuttuvassa maailmassa yhdistämme faktat, työmarkkinaosaamisen sekä vaikuttamisen taidot palvelutalouden ja Suomen parhaaksi. Palta on EK:n toiseksi suurin jäsenliitto ja edustamme yli 2 000 palvelualoilla toimivaa jäsentämme.

8. Näkemyksenne teemasta 'Kuivuusriskien hallinta, luonnonvarojen käyttö ja hoito, luonnon monimuotoisuus ja luontopohjaiset ratkaisut' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

9. Näkemyksenne teemasta 'Terveyden suojeleminen ja edistäminen' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

10. Näkemyksenne teemasta 'Kulttuuriperinnön ja –ympäristön suojeleminen' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

11. Näkemyksenne teemasta 'Alue- ja kuntatason ilmatorjennuksen hallinta' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

12. Näkemyksenne teemasta 'Tietopohjan vahvistaminen ja tiedon jalkauttaminen' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

13. Näkemyksenne teemasta 'Viestintä ja vuorovaikutus' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

14. Näkemyksenne teemasta 'Kansainvälinen yhteistyö' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

15. Näkemyksenne teemasta 'Sopeutumisen seuranta ja arviointi' ja siihen sisältyvistä tavoitteista ja toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

16. Näkemyksenne luvun 2.5.13 lisäselvitystä vaativista toimenpiteistä oman toimialanne tai toimintanne näkökulmasta?

-

17. Miten arvioisitte suunnitelman toimenpiteiden vastuuttamista? Mahdolliset toimenpidekohtaiset ehdotuksenne toteuttajien lisäämiseksi tai poistamiseksi?

-

18. Millaisena näette oman organisaationne tai edustamanne tahon roolin sopeutumissuunnitelman tavoitteiden ja toimenpiteiden toteuttamisessa?

-

19. Tarkemmat huomiot vaikutustendarvioinnista (Luku 2.6)

-

20. Muut huomiot suunnitelmaluonnoksesta.

-

Paloneva Mikko
Palvelualojen työnantajat Palta ry.