

Asia: VN/18657/2021

## **Valtioneuvoston asetus sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävästä avustuksesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee valtioneuvoston asetusta sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävästä avustuksesta. Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi sähköisen raskaan liikenteen tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiohankkeisiin myönnettävästä valtionavustuksesta, jota voidaan kohdentaa myös sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin koordinointiin ja toimintaan. Valtionavustus rajattaisiin koskemaan sähköisiä kuorma-autoja palvelevien ratkaisujen ja tukitoimintojen kehittämistä. Valtionavustus myönnettäisiin yrityksille tai tutkimus- ja tiedonlevittämisorganisaatioille.

Avustukset myöntäisi Liikenne- ja viestintävirasto.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa asetuksen säätämistä. Asetusluonnos on onnistunut ja siinä on otettu huomioon sekä EU:n valtiontukioikeudelliset vaatimukset että itse avustuksen tarkoituksenmukainen allokointi. Avustettavat tahot sekä tuki-intensiteetit on määritelty asetuksessa tarkasti, mikä tekee prosessista läpinäkyvän ja ennakoitavan sekä viranomaiselle että hakijoille.

Yksittäisinä kommentteina virasto esittää seuraavat:

4 § 1 mom. Ehdotetun kohdan mukaan avustusta voidaan myöntää raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämiseen liittyvien kokeiluympäristöjen hyödyntämiseen tai toimintaan. Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa, että tähän kohtaan lisättäisiin myös kokeiluympäristöjen perustaminen ja niiden kehittäminen, koska ehdotetussa muodossa nämä eivät olisi mahdollisia. Kokeiluympäristöjen

perustaminen ja kehittäminen voivat tulla aiheen kannalta merkittäviksi ja sellaisiksi, että niiden avustaminen saattaisi olla perusteltua.

8 § 2 mom. ehdotetun kohdan mukaan avustus voidaan myöntää, jos avustuksen hakijalla arvioidaan olevan edellytykset jatkuvaan taloudelliseen toimintaan. Kun kyse on kokeellisesta toiminnasta, tämän toiminnan jatkuvaluontoisuuden arviointi voi olla haasteellista. Erityisesti jos kysymys on pilottikokeiluista, kaikki hankkeet eivät täytä edellytystä toiminnan jatkuvuudesta. Tämän vuoksi liikenne- ja viestintävirasto esittää harkittavaksi, tulisiko kyseistä muotoilua lieventää.

#### 14 § Voimassaolo

Kyseiset määrärahat ekosysteemin kehittämiseksi on määritetty valtion talousarviossa kolmivuotisinä siirtomäärärahoina. Näin ollen varoja on mahdollista käyttää vuosina 2022, 2023 ja 2024. Mikäli varoja myönnetään vielä tulevissa valtion talousarvioissa, aikamääre pitenee. Tätä taustaa vasten ja ottaen myös huomioon sen, että avustuksien viimeinen erä maksetaan vasta hankkeen loppuraportoinnin valmistuttua, voi nyt ehdotettua voimassaoloaikaa vuoden 2023 saakka pitää liian lyhyenä. Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa, että voimassaolon tulisi jatkua ainakin vuoden 2024 loppuun ja mahdollisesti jopa vuoden 2025 loppuun saakka.

Pipsa Eklund

johtaja

Meeri Niinisalo

lakimies

Niinisalo Meeri  
Liikenne- ja viestintävirasto - Liikennejärjestelmäpalvelut