

Asia: VN/18657/2021

Valtioneuvoston asetus sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävästä avustuksesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

SÄHKÖISEN RASKAAN LIIKENTEEN KEHITTÄMISESSÄ ON TÄRKEÄ HUOMIOIDA AJONEUVOJEN SAATAVUUS, LOGISTIIKAN OPEROIJIEN TARPEET JA VEDYN MAHDOLLISUUDET

Korkia Consulting Oy kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua valtioneuvoston asetuksesta koskien sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävää avustusta. Korkia Consulting Oy:n liiketoiminnan ytimessä on yhteiskunnan ja yritysten kestävä kehityksen haasteiden ratkaiseminen. Logistiikan sähköistämisen mahdollisuuksien parantaminen on arvokasta hiilineutraalisuustavoitteiden saavuttamiseksi.

Asetuksella halutaan tukea erityisesti palveluketjujen kehitystä. Yksi palveluketjun kehityksen välttämätön reunaehto on sähköisten kuorma-autojen saaminen markkinoille. Nyt meillä on Suomessa pullonkaula hyötyajoneuvojen OEM-valmistajien ollessa asiassa hidasliikkeisiä ja tärkeimpien konversioratkaisujen tarjoajien keskittyessä isoihin markkinoihin Suomen sijaan. Asetuksen perustelumuiotiossa puhutaan kolmivuotisesta siirtomäärärahasta. Hallituksen talousarvioesityksessä on nostettu esiin raskaan liikenteen hankinta- ja konversiotuet vuodelle 2022. Jotta varmistetaan sähköisten ajoneuvojen saatavuus tulevina vuosina, näiden esillä pitäminen myös tässä yhteydessä on järkevää. Erityisesti nostamme tässä esiin käytettyjen ja uusien dieselkäyttöisten kuorma-autojen konversion sähkökäyttöisiksi tuen avulla. Ekosysteemien kehitysrahoituksen pitää tukea myös konversiojärjestelmän kehitystä Suomessa. Näemme tämän merkittävänä nopeuttavana tekijänä raskaan liikenteen siirtymisessä sähköiseksi.

Näkisimme myös hyödyllisenä, että valtionavustus tukisi uusien innovaatioiden ja liiketoimintakehityksen ohella logistiikka- ja terminaalioperaattoreiden selvityshankkeita ja konkreettisia pilotti- ja demonstraatiohankkeita sekä näihin liittyviä hankintoja. Palvelu- ja

tuotetarjoajien lisäksi myös näitä palveluja ja tuotteita hankkivat ja käyttävät tahot tarvitsevat tukea luodakseen alustoja, joilla mahdollistetaan sähköisten kuorma-autojen operointi ja saadaan oppeja uusista toimintamalleista. Logistiikkayhtiöt operoivat matalilla katteilla ja ne eivät ole valmiita kehityspanostuksiin ilman tukia. Ilman pienimuotoisia kokeiluja logistiikkayhtiöiden isot e-terminaali- ja e-kalustohankkeet eivät etene.

Vielä viimeisenä huomiona se, että asetus keskittyy sähköisen raskaan liikenteen palveluketjujen tukemiseen ja siinä puhutaan vain lataamisesta. Myös vedyn ja polttonennojen ekosysteemien kehityksen mahdollistaminen on tarpeellista, polttonennoillakin varustetut kuorma-autot ovat sähköautoja. Näitä ratkaisuja kehitetään aktiivisesti Keski-Euroopassa ja Suomi ja EU ovat valinneet vetytalouden keskeiseksi tulevaisuuden panostusalueeksi, joten niiden ottaminen mukaan myös tämän ekosysteemituen kohteeksi olisi tärkeää.

Pertti Mero

Korkia Consulting Oy

Pertti Mero
Korkia Consulting Oy