

13.06.2023

## IMO auditoinnin (IMSAS) koordinaatioryhmä

Aika	13.06.2023 klo:09-11:00
Paikka	Hybridikokous: Teams / nh Niemi, Traficom (Opastinsilta 12A)
Läsnä	Juha-Matti Korsi, Traficom, pj Matti Eronen, Väylä Antti Kangas, Ilmatieteenlaitos Sari Talja, Fintraffic VTS Rami Ruuska, SM Milka Parviainen, YM Tommi Kontto, SYKE Timo Repo, OH Risto Haimila, Otkes Susanna Jansson, Traficom Hanna Suutarla, Traficom, siht.

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo. 09:05, kokouksen alku venyi teams - ongelmien vuoksi.

### 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Edellisen kokouksen pöytäkirja on toimitettu kaikille linkkinä. Risto Haimila toi esiin, että hänet oli kirjattu virheellisesti läsnäolleeeksi pöytäkirjaan. Lisäksi Haimila ehdotti, että hallintopäällikkö Juha Sepponen lisätään koordinaatioryhmään ja jakelulistoille. Puheenjohtaja vahvisti lisäyksen.

### 3 Auditoinnin ajankohta on siirtynyt

Puheenjohtaja tiedotti, että Traficom on lähettänyt IMO:lle tiedon SPC:n vaihdoksesta ja samassa yhteydessä pyytänyt auditointiajankohdan siirtoa. Siirto hyväksyttiin ja uudeksi ajankohdaksi vahvistui lokakuu 2024. Todettiin, että kesälomat on näin pelastettu.

### 4 Linjauspaperin läpikäynti - Kappale 1 läpilukua

Todettiin, että sanamuoto lakivalmistelu tulee korjata muotoon lainvalmistelu.

Keskusteltiin valtionvarainministeriön ja muiden ministeriöiden välisestä ohjaussuhteesta ja tulossopimuksista. Jatkettiin keskustelua ministeriöiden ja virastojen välisistä tulossopimuksista ja tavoitteen asetannasta. Keskustelu käsitteli myös valtiontalouden budjettia ja momentteja. Otkesin edustaja toi esiin, että onnettomuustutkinnassa saadaan lisämäärärahoja, jos tutkimustarpeet niin edellyttävät, eikä momentin odoteta kattavan kaikkia tutkintoja.

Keskusteltiin merenkulkuhallinnon tavoitteenasetannasta ja sen periytymisestä ylhäältä päin.

13.06.2023

## 5 Merenkulkuhallinnon jäsenten johtamisjärjestelmät

Viime kerralla oli aloitettu keskustelu merenkulkuhallinnon jäsenten erilaisista johtamisjärjestelmistä. Jo erilliset johtamisjärjestelmät tukevat IMSAS-auditoinnin edellyttämään jatkuvaa hallinnon kehitystä, ja niiden valjastaminen mahdollistaa jonkin asteisen hallinnon kehitystyön todentamisen.

Haimila aloitti kertomalla, että OTKES:lla käy ulkopuolinen audiittori säännöllisesti. Puheenjohtaja nosti esiin, että uudessa meridirektiivissä tulee nimenomaan onnettomuustutkintaan liittyviä laatujohtamisjärjestelmävaatimuksia (luokitusvaatimus). OTKES:lla on käytössään toimintajärjestelmä, laatukäsikirja ja teknisiä ohjeita.

Rajavartiolaitoksella on varustamotoimintoihin (ISM, meriturvallisuus) liittyvä johtamisjärjestelmä, joka auditoidaan Traficomien puolesta.

Fintrafficilla, Traficomilla ja Ilmatieteenlaitoksella on laatujohtamisjärjestelmät, jotka kattavat ainakin osin merenkulkuhallinnon toimintoja, jotka kuuluvat IMSAS-auditoinnin sovellusalaan. Väylävirastolla on valmisteilla laatujohtamisjärjestelmä.

## 6 Merenkulkuhallinnon katselmus

Avattiin keskustelu merenkulkuhallinnon katselmuksesta. OTKES:n edustaja, totesi katselmuksen kuulostavan hyvältä idealta. Talja ehdotti katselmuksen toteuttamista koordinaatioryhmän jäsenten toimesta ja katselmointipöytäkirjan laatimista laajempaa levitystä varten. Puheenjohtaja korosti, että katselmuksen tavoitteena ei ole antaa osallistujajärjestelmille toimeksiantoja vaan muodostaa tilannekuva merenkulkuhallinnosta. Eronen jatkoi, että organisaatioiden johto tekee ratkaisut ja kukin organisaatio kehittää itse itseään. Tarkoituksena, on että kussakin organisaatiossa valmistellaan esitys katselmukseen, ja katselmuksen sisältö muodostuu esityksistä, niihin annetusta "vertaispalautteesta" ja pöytäkirjaan kirjatusta organisaatioiden omista kehitystavoitteista sekä mahdollisista yhdessä löydettyistä synnergioista. **Päätettiin päättää katselmuksen toteuttamisesta ja alustavasta agendasta seuraavassa koordinaatiokokouksessa.** Sihteeri lupasi laatia lyhyen, selventävän esityksen katselmuksen perusteista ja luonteesta, jotta koordinaatio tekevät tahot voivat omissa organisaatioissaan saada tuen katselmustoiminnalle. Puheenjohtaja totesi, että IMSAS audiittorit varmasti pitävät katselmuksesta ratkaisuna merenkulkuhallinnon tilan kehittämiseen. Viitattiin myös tulevaan lippuvaltioidirektiiviin, ja sen vahvistamaan 7 vuoden auditointisykliin.

Haimila ehdotti katselmuksen kytkemistä valtionhallinnon vuosikelloon, niin että se noudattaisi fiskaalivuoden rytmiä ja mahdollistaisi mahdollisten tavoitteiden ja kehitysehdotusten budjetoinnin raameihin. Jos katselmus pidettäisiin keväällä, sen hedelmät ehtisivät tukemaan budjettiriihtä elokuussa. Jansson toi esiin, että mikäli ensin pidettäisiin yksi katselmus tulevana syksynä (marraskuussa) ja auditointia alustava syyskuussa 2024, voitaisiin kolmas auditointi sijoittaa Haimilan ajatuksen mukaan keväälle (maalis-huhtikuulle) 2025. Näin siellä voitaisiin sulkea IMSAS-auditoinnin poikkeamat aikataulurajojen mukaisesti.

Katselmuksen osallistujista puheenjohtaja linjasi, että lähtökohtaisesti kyse olisi valmisteluryhmän osallistujista. Keskusteltiin ELY-keskuksen mahdollisesta osallistumisesta, ja tuotiin esiin, että niillä on muitakin kuin ympäristö (Y) vastuita, esimerkiksi saaristoliikenteen osalta.

Keskusteltiin katselmuksen painoarvosta ja todettiin, että sitä voitaisiin rakentaa jatkamalla koordinaatioryhmän toimikautta vuoden 2024 jälkeen. Katselmuksen roolia vahvistaisi myös määrämuotoinen dokumentti ja mahdollisesti määrättävä katselmusryhmä. Myös tavoitteiden ja toimijakohtaisten osatavoitteiden

13.06.2023

kirjaaminen tukisi kehitystyötä. Tarkoitus on kuitenkin IMO:n asettamien tavoitteiden mukaan kehittää merenkulkuhallintoa eikä vain läpäistä auditointeja yksi kerrallaan. Hallinnon kehittäminen on pitkäjänteistä työtä.

## **7 Kirjeenvaihto kesän aikana**

Sihteerin pyynnöstä sovittiin, että linjauspaperiin tarvittavia täydennyksiä voidaan käsitellä kesän aika kirjeenvaihtoryhmänä ja tarvittavia täydennys- ja tietopyyntöjä voidaan osoittaa sähköpostitse suoraan vastuutahoille.

## **8 EU:n merenkulkudirektiivipaketti**

Puheenjohtaja toi esiin EU:n uuden merenkulun direktiivipaketin, joka oli julkaistu kommentoitavaksi aiemmin viikolla. Osalla direktiiveistä on vaikutusta IMSAS - auditoinnin alaisin toimintoihin.

## **9 Seuraava kokous**

Seuraavan kokouksen ajankohta on 29.8.2023 09:00 - 11:00. Jatkuvien teams-haasteiden vuoksi kokous päätettiin järjestää hybridinä, sekä Pasilan virastotalossa, että Traficomilla käytössä olevalla Skypellä.

## **10 Kokouksen päätös**

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo. 10:06.

13.06.2023

Jäsenet	Anne Miettinen, LVM pj Juha-Matti Korsi, Traficom Katja Viertävä, LVM Pinja Oksanen, LVM Matti Eronen, Väylä Antti Kangas, Ilmatieteenlaitos Sari Talja, Fintraffic VTS Rami Ruuska, SM Sami Järvenpää, Rajavartiolaitos Milka Parviainen, YM Tommi Kontto, SYKE Ilmari Hyvönen OKM Timo Repo, OH Jussi Soramäki, VN Risto Haimila, Otkes
Varajäsenet	Helena Orädd, Väylä Patrick Eriksson Jouni Patrakka, Fintraffic VTS Timo Kerttula, SM Eeva Havas, Rajavartiolaitos Eeva-Maija Puheloinen, YM Jarno Pöntinen, OH
Sihteeri	Hanna Suutarla, Traficom