

2.2.2024

IMO auditoinnin (IMSAS) koordinaatioryhmä

Aika keskiviikko 17. tammikuuta, klo. 13:07
Paikka Pasilan Virastotalo, 2.krs/Skype

Jäsenet Anne Miettinen, LVM (pj) paikalla
Juha-Matti Korsi, Traficom Skype
Susanna Jansson, Traficom
Hanna Suutarla, Traficom (siht.)
Elisa Mikkolainen, Väylävirasto
Risto Haimila, Otkes
Sari Talja, Fintraffic
Jonathan Alhrools, Väylävirasto
Eeva-Maija Puheloinen, YM
Sami Järvenpää, RVL

Varajäsenet Patrik Eriksson, IL

1 Kokouksen avaus/ Anne Miettinen LVM

Puheenjohtaja avaa kokouksen 13:07 ja käy lävitse kokousagendan; projektisuunnitelma, viestintäsuunnitelma, käännöksen ja taiton tilanne, katselmuksen nostot, tilastot ja PAQ sekä projekti-riskit. Agendaan ei tullut muutoksia. Tarkastettiin edellinen varsinaisen kokouksen pöytäkirja, joka oli ajalta ennen katselmusta ja sen valmistelukokouksia. Pöytäkirja on kiertänyt sähköpostitse ja ollut esillä Tiimerissä, siihen ei kirjattu muutoksia. Puheenjohtaja toi esiin, että linjauspaperi on tarkoitus julkaista 5.2.

2 Hankeikkuna ja projektisuunnitelma

Puheenjohtaja esitteli hankeikkunan ja sinne kerätyn materiaalin (<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM037:00/2022>).

Puheenjohtaja esitteli päivitetyn hankesuunnitelman. Hän totesi, että työryhmän osuutta on päivitetty, sinne ei ole listattu uusia osallistujia, mutta jätetty pois säädöstyöryhmä ja nimetty vastuujuristit. Lisäksi on päivitetty Hankenyrkkiä ja sen vastuita; nyt on kirjattu tarkennuksia interim raportin hyväksymisestä (Hankenyrkki hyväksyy auditoinnin päätöskokouksessa).

Auditointiin liittyen todettiin, että MoC on nyt UM:ssä tarkastettavana. Keskusteltiin laajemmin auditoinnista ja suunniteltiin, että SPC pitää auditoinnista muistiinpanoja ja kokoaa mahdolliset poikkeamat päivittäin sekä tiedottaa niistä Tiimerin kautta. Aikataulusta todettiin, että CAP- raportti (korjaustoimenpidesuunnitelma) on tarkoitus saada valmiiksi 3 kk:tta auditoinnin päätyttyä. Itse poikkeamien sulkeminen fasilitoidaan merenkulun hallinnon katselmuksen ja Traficom:n toimesta. Todettiin, siis että LVM:n hanke päättyy vuoden 24 lopussa, tämän jälkeiset toimenpiteet hoidetaan katselmustoiminnolla. Yleisesti huomattiin aikataulusta, että väliauditointi on sitten 3-4 vuoden päästä.

Tarkasteltiin hankedokumentissa oleva aikataulujuoksu, jossa on eri sarakkeissa (1) koordinaatio ja hallintotehtävät, (2) imo-yhteydenpito, (3) viestintä. Keskusteltiin viestinnän aikatauluista ja budjetista, LVM on budjetoinut 5000€ järjestelyihin, ja toiveissa on, että sitä ei tarvitse kaikkea käyttää. Muista budjettihuomioista todettiin, että VNK rahoittaa käännökset ja myös Traficom:n budjetti on 5000€. Rahaa tarvitaan kuljetuksiin, virka-ajan ja viikonlopun aikaisen kokoushuoneen järjestämiseen, tulkkeihin, linjalounaisiin ja muihin käytännön järjestelyihin.

2.2.2024

3 Viestintäsuunnitelma

Puheenjohtaja toteaa, kansainvälisestä viestinnästä, että IMO:ssa käyvät viestivät tarvittaessa yhteisten linjausten pohjalta. Käännösten ja taiton tilanteesta, hän toteaa, että tekstit ovat nyt VN:n kautta kilpailutetuilla kääntäjillä käännöksessä. Käännökset tulevat tarkastettavaksi ja tavoitteena on, että 5.2 julkaistaan ja siitä tulee tiedote.

Tiedotuksesta vastaa LVM:n Paula Rinne, yleinen tiedotus sekä SOME. Jo sovittuja tapahtumia ovat LVM Linkedin kanavaan haastattelu, edellä mainittu julkaisu sekä Q&A IMO työtä tekeville. Tarkoituksena on, että valmistellaan ydinviestit ja viestintä tapahtuu niiden linjojen mukaisesti. Keskusteltiin yleisesti viestinnästä ja organisaatioiden sisäisestä tiedonkulusta. Päätettiin määritellä viestinnän yhteyspisteet kustakin organisaatiosta. Kukin lähettää viestinä yhteyshenkilönsä tiedot Suutarlalle, joka välittää LVM:n Paula Rinteelle.

Ydinviestit oli tiivistetty hankesuunnitelmaan ja niitä tarkasteltiin. Todettiin, että auditoinnin tehtävänä on kehittää hallintoa ja toivottiin enemmän dynaamista "draivia" sekä konkretiaa. Tuotiin esiin, että positiivista liikettä on jo tapahtunut ja halutaan, myös tuoda esiin, että tässä tehdään pitkän aikavälin kehittämistä ja työtä ei vain pyristellä suhteessa auditointiin.

Todettiin, että Q&A viimeistellään ja käännetään englanniksi. IMSAS esitellään myös LVM:n sidosryhmäverkon kokouksessa maaliskuussa. Ja Korsi viestii EU-kehityksessä "maritime directors" -ryhmälle. Keskusteltiin kansallisista merenkulun medioista, kuten Navigator, Käyttö ja Voima, Albatrossi, Ålands sjöfart. Keskusteltiin mahdollisuudesta perustaa merenkulunhallinnolle linkedin ryhmä. Lopuksi päätettiin, että viestintäsuunnitelmaa muokataan keskustelujen pohjalta.

4 Katselmuksen lyhyt purku

Suutarla esitteli Merenkulunpoikkeamat -sähköpostista lähteneen viestin "Suomen merenkulun hallinnon katselmus". Viesti lähetettiin merenkulun hallinnon katselmuksessa annettuihin yhteistyöosoitteisiin. Ainakin seuraavien tahojen osalta viesti oli saavuttanut koordinaatioryhmän jäsenet: Väylävirasto, Fintraffic, Ilmatieteenlaitos, Raja, YM.

Suutarla kävi läpi katselmuksessa tehdyt nostot. Sovittiin, että Traficom koordinoi nostojen/havaintojen käsittelyä. Suutarla tekee observation -lomakkeen kustakin nostosta. Suutarla toimittaa kaikille havaintojen kohteille Observation -lomakkeen Merenkulunpoikkeamat -sähköpostista. Korjaavat toimenpiteet täytetään lomakkeelle ja lomake toimitetaan Traficomille. Traficom raportoi kaikkien havaintojen tilanteet jatkossa merenkulun hallinnon katselmuksissa.

5 Tilastot ja volyymitieto

Suutarla esitteli asian; III-koodin mukaan meidän tulee säännönmukaisesti arvioida Suomen hallinnon toimintaa, paitsi kokonaisuutena, myös tarkemmin lippu-, rannikko- ja satamavaltiona. Asiaa käsiteltiin katselmuksessa, mutta ei täysin sillä tarkkuudella mitä III-koodi tai PAQ/APAI edellyttää. Päätettiin, että pidetään helmikuussa kokouksen yhteydessä tilastopäivä, johon kootaan yhteen tarvittavat tiedot ja tarkastellaan niitä lyhyesti yhdessä.

Keskusteltiin tilastoista ja katselmuksessa esillä olleista tiedosta.

Haimila nosti esille haasteen työtaturmien haasteen osalta, mistä saadaan tarvittavat tiedot. Haimila totesi, että STM hoitaa työtaturmia.

2.2.2024

Ympäristövahinkojen tutkinnan osalta Järvenpää (Raja) totesi, että heillä on saatavilla tilastotiedot vuositason tasolla. Todettiin, että vuonna 2023 kirjattiin 41 merionnettomuutta.

Suutarla siirsi keskustelun sanktioihin, joiden määrää pitäisi pystyä raportoimaan. Haimila totesi, ettei Otkes ole antanut uhkasakkoja vuoden 2011 jälkeen. Järvenpää (Raja) totesi, että öljypäästömaksuja annetaan, ja niistä on tilastot (esitetty katselmuksessa); lisäksi on erillinen tilasto vesiliikennejuopumuksista ammattiliikenteessä.

Suutarla tiedusteli osallistujilta, että kertyvätkö huomautukset ja varoitukset johonkin? Raja totesi, että kaikista annetuista tiketeistä jää merkintä. Mikkola totesi, että alusjäte -puolelta voisi löytyä jotain. Väyläalueella törttöilystä tieto kulkee esimerkiksi Fintrafficilta Traficomille ja sieltä satamavaltiotarkastajille.

Lisäksi pohdittiin vakavampien tapausten osalta, kuinka paljon on syyttämättäjättämispäätöksiä? Suutarla pyrkii selvittämään asiaa. Samoilla linjoilla oltiin myös sen suhteen, paljonko syntyy meriselityksiä; kuinka montako kertaa on vaadittu vuositason tasolla?

6 Riskit

Jansson esitteli päivitetyn riskimatriisin ([Riskien ja mahdollisuuksien arviointi - IMSAS.xlsx \(tiimeri.fi\)](#)) ja kävi läpi päivityksiä. Aluksi hän totesi, että aikatauluriski liittyen auditoinnin ajoittumiseen kesään on onnistuttu taklaamaan. Myös henkilöriskejä on onnistuttu hallitsemaan mm. rekrytoinnein. Jäljellä on toki auditoitavan henkilön sairastuminen, eli varahenkilöjärjestelyt korostuvat. Sääntelyn saattaminen ajantasalle on jatkuvaa toimintaa, jota hallitaan ko. prosessilla. Johdon katselmus puolestaan osoitti, että tarvittavat henkilöt saadaan paikalle. Strategia/linjauspaperi on valmistumassa.

Uutena riskinä oli täydennetty, että poikkeamien korjaaminen jää tekemättä, ja siten auditoinnin hyödyt eivät toteudu; tämän hallintatoimenpiteenä on katselmus.

Keskusteltiin mahdollisista ongelmista auditoinnin aikana, niiden riskiluonteesta ja hallintakeinoista. Todettiin, että tietoliikenneyhteyksien takkuaminen, tilojen vesivahingot ym. fasiliteetteihin liittyvät tilanteet ovat mahdollisia. Keskusteltiin tulosteista ja varatilajärjestelyistä.

Keskusteltiin maineriskistä liittyen auditoinnin tuloksiin ja löydöksiin. Huomattiin, että myös mahdollisuuksia voitaisiin nostaa esiin matriisissa.

7 Lopuksi ja seuraava kokous

Keskusteltiin tulevasta (todennäköisestä) pääaudiittorista, herra Aji Vasudevan:sta, ja huomattiin, että hän on kotoisin Malesiasta. Päätettiin käsitellä yllä kuvatusti tilastot seuraavassa kokouksessa. Keskusteltiin kokousajankohdasta ja päätettiin, että silloin käydään läpi näitä lukuja ajatuksella ja tarkastetaan mitä on saatu koottua PAQ:iin siihen mennessä, sekä jaetaan täydennysvastuut. Lisäksi käsitellään viestintää. Tilastot olisi hyvä täydentää ko. tiedostoon jo ennen kokousta, dokumenttiin vaaditaan mm. henkilömääriä käytännössä kaikilta ja joitakin mittareita.

Seuraava kokous järjestetään 14.2 klo 13:00 alkaen.

8 Kokouksen päätös

Kokous päättyi 15:28.