

15.2.2023

IMO -auditoinnin (IMSAS) koordinaatioryhmä

Aika: 15.2.2023 klo 12.00-14.00

Paikka: Liikenne- ja viestintäministeriö Eteläesplanadi 4 Sali 5

Jäsenet	Anne Miettinen, LVM pj Juha-Matti Korsi, Traficom Pinja Oksanen, LVM Matti Eronen, Väylä Antti Kangas, Ilmatieteenlaitos Sari Talja, Fintraffic VTS Sami Järvenpää, Rajavartiolaitos Tommi Kontto, SYKE Ilmari Hyvönen OKM Timo Repo, OH Risto Haimila, Otkes
Varajäsenet	Helena Orädd, Väylä Eeva-Maija Puheloinen, YM Jarno Pöntinen, OH
Sihteeri	Susanna Jansson, Traficom

1 Kokouksen avaus / Anne Miettinen LVM

Puheenjohtaja Anne Miettinen avasi kokouksen kello 12.00.

2 Edellisen kokouksen muistio

Ei muutoksia edellisen kokouksen muistioon.

3 EMSAn IMSAS-koulutus 7.-9.3.2023 / Susanna Jansson Traficom

Jansson kertoi, että EMSAn järjestämä IMSAS-koulutus järjestyy 7.-9.3 Helsingissä. Koulutus on tiistaina 7.3 OKM:n neuvotteluhuoneessa Meritullinkatu 10 ja ke-to 8.-9.3 Traficom:n neuvottelutiloissa, Opastinsilta 12A. Jansson lähettää kalenterikutsut osallistuville viikon 7 aikana.

Koulutuslupana toimii EMSA:n koulutusportaali, jota varten käyttäjille tulee luoda tunnukset, jollei niitä jo ole. Tätä varten Jansson toimittaa Tiimerissä olevan listan ilmoittautuneista kouluttajille 16.2 iltapäivällä. Ilmoittautumiset koulutukseen tämän jälkeen suoraan Susanna Janssonille.

Torstaina iltapäivälle on varattu videoneuvottelu aika Suomen pääauditoijan kanssa, jolloin on mahdollista esittää kysymyksiä suoraan auditoijalle. Kysymyksiä voi toimittaa myös etukäteen Susannalle, mikäli ei itse pääse koulutukseen osallistumaan.

Ennakkoon on hyvä tutustua PAQ:n kysymyksiin sekä yleisesti III-koodiin.

15.2.2023

4 Strategia / Anne Miettinen LVM

Miettinen esitteli Tiimeristä löytyvää strategialuonnosta ja kertoi sen valmistelun periaatteista ja antoi kunkin osa-alueen kohdalta tarkentavia tietoja. Strategia noudattelee III-koodin mukaista jakoa ja se tukee IMO-auditointiin valmistautumista. Se kirjoitetaan kuitenkin kansallisista tavoitteista käsin vuoden 2035 tähtämällä huomioiden Suomen kansalliset ja EU:n yhteiset strategiset linjaukset, Suomen erityisolosuhteet, haasteet ja vahvuudet sekä tulevaisuuden tavoitteet ja kehitystoimet, joita on valmisteltu esimerkiksi ministeriöiden tulevaisuuskatsauksissa. Strategiateksti tarkistetaan myös tulevaa hallitusohjelmaa vasten ja sitä on tarkoitus myös myöhemmin päivittää huomioiden esimerkiksi hallitusohjelman vaihdokset ja IMO:n kuusivuotisen strategian.

Strategia käsittelee yksinomaan Suomen viranomaisvelvoitteita ja niihin liittyviä kehittämistarpeita lippu-, ranta- ja satamavaltion näkökulmasta, joissa se sitoo viranomaisia. Siksi työtä tehdään valmistelu- ja koordinaatioryhmässä viranomaistyönä, eikä strategialuonnosta tule jakaa tässä vaiheessa ulkopuolisille toimijoille. Sidosryhmien näkemyksiä pyydetään aikanaan LVM:n merenkulun sidosryhmäverkoston kautta.

Strategialuonnokseen voi tehdä muutoksia suoraan Tiimerissä olevaan versioon käyttämällä muutosten seuranta (Track & change). Strategiapaperiin voi myös lisätä kommentteja tai muita huomioita. Eri tahojen erityisiä vastuukohtia on kirjattu sinisellä. Kaikkea kirjoitettua saa kuitenkin kommentoida.

Korsi kommentoi, että Traficomissa sisäisessä keskustelussa oli erityisesti nostettu tärkeänä liittymäpinta muihin olemassa oleviin strategioihin, jottei strategioiden välille tule ristiriitoja. Lisäksi on tärkeää huomioida kansallinen näkökulma, jotta strategia palvelee toimialaa laajemmin kuin vastauksena IMO-auditointiin.

Haimila kommentoi, että strategiapaperissa olisi hyvä nostaa esille suomalainen malli, jossa viranomaiset hoitavat eri tehtäviä yhteistyössä, kun taas monessa muussa maassa toimitaan enemmän siiloissa, mikä saatetaan tulkita enemmän säästönsäilytykseksi toimintatavaksi. Sovittiin, että teema huomioidaan kehittämistoimissa, Finland as a Flag, Coastal and Port State -kappaleessa että yhteistyöryhmien, esimerkiksi METO-viranomaisten kuvauksissa. Yhteistyötä tekevät viranomaiset valmistelevat näistä kirjaukset strategiaan.

Lisäksi käytiin keskustelua merikapteenin tutkinnosta ja siihen liittyvistä tulevaisuuden näkymistä ja laajentuvista koulutustarpeista mm. automaation ja muiden uusien teknologioiden hyödyntämisen myötä. Nämä liittyvät toisaalta alan houkuttelevuuteen, toisaalta kustannuksiin. Globaali sääntelyn kehitys on tärkeää niiden näkökulmasta (erityisesti STCW-kokonaisuudistus, myös MASS-koodi). Kansallisesti on käytössä merikapteenin tutkinto (270 op) ja YAMK-tutkinto (390 op). Lisäksi voitaisiin mahdollisesti hyödyntää 30-60 op:n osaamiskokonaisuuden mahdollisuutta. Käytiin keskustelua merenkulun koulutukseen liittyvästä harjoittelusta sekä mahdollisista eroista muiden maiden käytäntöihin.

Keskusteltiin lyhyesti Ahvenanmaan roolista ja sen merkityksestä strategiatyössä. Todettiin, että vastaavaa keskustelua oli käyty myös sääntelytyöryhmässä, joka tarkistaa osaltaan The Åland islands –kappaleen tekstin. OKM:ltä, OPHT:ltä ja Traficomia pyydettiin tarkastamaan tässä yhteydessä rooleja ja vastuita koskeva teksti, sillä koulutuksen järjestäminen kuuluu Ahvenanmaan toimivaltaan. Yhteistyötä on tarpeen käsitellä myös Finland as a Flag, Coastal and Port State –kappaleessa.

Strategian on tarkoitus olla valmiina lokakuun loppuun mennessä ainakin englannin kielisenä. Johtoryhmille on varattava noin 3 viikkoa käsittelyaikaa. Kielen

15.2.2023

tarkastukselle on varattava strategian pituudesta riippuen noin 2 viikkoa aikaa. Strategiapaperi olisi vuoden vaihteeseen mennessä valmis myös suomeksi julkaistavaksi LVM:n julkaisusarjassa.

Vision, objectives and development measures –brainstorming pidetään 16.3 klo 9-11. Kalenterikutsu tulee myöhemmin. Jos ei pääse osallistumaan, voi katsoa nykyversiota, mitä haluaisi muuttaa, lisätä tai poistaa ja miksi. Toimita tiivis kuvaus sähköpostilla Anne Miettiselle.

Anne Miettisen kanssa voi myös varata erillisen keskustelu- tai valmisteluajan eri aiheista tarpeen mukaan esim. seuraavina ajankohtina: 20.2., 21.2., 23.2., 27.2. ip, 2.3. klo 10 jälkeen, 3.3. aamu tai ip. Ajanvaraus Talvikki Akkola-Caputolta @gov.fi kautta tai suoraan Annelta.

Tehtävänanto:

Kunkin organisaation tulisi käydä 27.2 mennessä läpi erityisesti Organisaatioiden vastuut -osio. Tehtävä on tarkastaa, että IMO III –koodin mukaiset vastuut on kirjattu oikein organisaatioiden omien tietojen vastuissa ja tehdä tarvittavat korjaukset. Kuittaus kommenttikenttään, kun oman organisaation osalta tiedot on tarkistettu. Näitä voidaan toki tarkentaa vielä myöhemmässä vaiheessa.

Muilta osin tulisi kunkin organisaation toimittaa tarvittavat tiedot koordinaatioryhmän jäsenen koordinoimana 30.4. mennessä, mutta mielellään jo aikaisemmin, jos mahdollista.

Huom! 28.2 Mieltinen siirtää strategian LVM:n julkaisupohjalle, joten sinä päivänä strategiaan ei tule tehdä kommentteja.

5 Ennakkokysely (Pre-audit questionnaire, PAQ) / Susanna Jansson Traficom

Jansson esitteli auditointia varten täytettävän ennakkokyselyn, PAQ. Kuten strategialuonnoksessa, myös PAQ:ssa on kirjattu alustavat vastuutahot kullekin kohdalle. Myös muihin osioihin saa toki kommentoida. Tiimerissä olevaan versioon voi myös laittaa alkuvaiheessa ranskalaisin viivoin tms. ajatuksia, joita tulisi huomioida, kun kyselyä täytetään.

Seuraavassa kokouksessa käydään läpi tarkempi aikataulutus.

6 Riskienhallintasuunnitelma /Susanna Jansson Traficom

Jansson esitteli hankkeen riskienhallintasuunnitelman. Riskienhallintasuunnitelmaan on edellisen kokouksen jälkeen lisätty hallintatoimenpiteitä.

7 Seuraava kokous

Seuraava koordinaatioryhmän kokous 23.3 klo 9.00-11

Lisäksi 16.3 klo 9-11 Vision, objectives ja development measures –työpaja

8 Kokouksen päätös

Mieltinen päätti kokouksen kello 14.05.