

14.2.2024

IMO auditoinnin (IMSAS) koordinaatioryhmä

Aika	13:05 -15:00, 14. helmikuuta, 2024.
Paikka	Pasilan Virastotalo, 2.krs/Skype
Jäsenet	Anne Miettinen, LVM (pj) Skype klo 14 asti mobiilisti Juha-Matti Korsi (vpj), Traficom Skype Susanna Jansson, Traficom Hanna Suutarla, Traficom (siht.) Haimila, Risto Ahlroos, Joonatan Eronen, Matti Havaste, Eeva Hyvärinen, Ilmari Kontto, Tommi Parviainen, Milka Repo, Timo Eriksson, Patrik
Varajäsenet	

1 Kokouksen avaus

Varapuheenjohtaja avaa kokouksen 13:05 ja käy lävitse kokousagendan. Varsinainen puheenjohtaja liittyy skypeen hiukan myöhemmin ja nostaa esiin, että edellisen kokouksen pöytäkirjasta tulisi tarkastaa joitakin ilmauksia yleiskielisiksi. Hän tuo myös esiin muutoksen IMO:n auditointiryhmän kokoonpanossa vastuiden osalta ja että auditointitiimi voidaan virallisesti hyväksyä kun MoC on allekirjoitettu. Sopimusluonnos on tarkistettu myös UM:ssä. Työryhmä hyväksyi osaltaan auditoidijat ja menettelyn.

Puheenjohtaja kiittelee vasta julkaistun Linjaukset -paperin maaliin saattamisesta ja kertoo, että LVM:n viestinnästä otetaan sovitusti yhteyttä muiden organisaatioiden viestintään. Hanke- ja viestintäsuunnitelmassa olleet pääviestit on nyt käyty lävitse ja seuraavaksi tulisi tehdä englanninkieliset FAQ:t kansainvälistä vaikuttamista varten. Viestintään tullaan käyttämään LVM:n verkkosivujen lisäksi virallisia some-kanavia, kuten LinkedIn:iä.

2 Tilastot ja mittarit -esitys

Suutarla esitteli asian; III-koodin mukaan meidän tulee säännönmukaisesti arvioida Suomen hallinnon toimintaa, paitsi kokonaisuutena, myös tarkemmin lippu-, rannikko- ja satamavaltiona. Asiaa käsiteltiin katselmuksessa, mutta ei täysin sillä tarkkuudella mitä III-koodi tai PAQ/APAI edellyttää. Edellisessä kokouksessa oli päätetty, että tämän kokouksen yhteydessä käsitellään tilastoja ja mittareita tarkemmin ja keskustellaan niistä lyhyesti yhdessä.

Organisaatiot olivat täydentäneet omia lukujaan etukäteen Tiimerissä olleeseen koontidokumenttiin ja Suutarla oli niiden pohjalta valmistellut esityksen "*Suomen suoriutumisen hallintona, lippu-, ranta- sekä satamavaltiona mittareiden ja lukujen valossa*", joka käytiin nyt yhdessä lävitse.

Tarkasteltiin esityksessä olevia hallinnon henkilömääriä, ja erityisesti juristiresursseja, päätettiin tehdä joitakin korjauksia (Väylävirasto, YM, LVM,

14.2.2024

OTKES) ja täydennyksiä henkilömääriin ja esittää juristit pääsääntöisesti henkilötyövuosissa. On tärkeää että IMO:n sääntelyn hyväksynnän ja voimaansaattamisen osalta merkitään organisaatioista nimeenomaan niiden juristien ja muiden tehtävään osallistuvien osalta ne jotka osallistuvat nimenomaan auditointikehykseen sisältyvän sääntelyn hyväksyntään ja voimaansaattamiseen, ei muun merenkulkuun liittyvän sääntelyn.

Keskusteltiin Suomen kauppalaivaston koosta ja aluksista, jotka lasketaan siihen; todettiin että IMO-numerollisten alusten ja Tilastokeskuksen alusmäärät ovat melko kaukana toisistaan. Eroa selittävät ensisijaisesti kotimaanliikenteen kauppalakset. Keskusteltiin Ahvenanmaasta.

Keskusteltiin uponneista aluksista ja vakavista onnettomuuksista. Parviainen nosti esiin, että tavoitteen tulisi olla selvästi, että luvut pienenevät. Tuotiin esiin, että kahden vuoden luvut, eivät vielä riitä piirtämään mitään trendiä ja esimerkiksi talvien merkitys ei nouse esiin lyhyellä aikajänteellä.

Keskusteltiin merenkulun piirissä annetuista sanktioista, ja eroista rikoslain mukaisten rikkomusten ja hallinnollisten maksujen välillä. Jatkettiin keskustelua merenkulun ympäristörikkomuksista ja niiden määrästä, sekä hallinnollisten öljypäästömaksujen määrästä. Keskusteltiin öljyntorjuntaharjoitusten määrästä ja COVID:n vaikutuksista niihin.

Otkes esitteli eroja erilaisten raporttien ja tutkintojen välillä, sekä toi esiin millaiset kriteerit on asetettu tutkintavelvoitteelle. Keskusteltiin tutkintojen tuomista hyödyistä ja todettiin, että selvitykset, teematutkinnat ja turvallisuustutkinnat löytyvät Otkesin sivuilta.

Korjattu esitys löytyy [Tiimeristä](#).

3 Lopuksi ja seuraava kokous

Lopuksi pyydettiin korjaukset auditoinnin esitietokyselylomakkeisiin (PAQ ja APAI) ja englanninkieliseen merenkulun hallinnon kuvaus -dokumenttiin 27.2.2024 mennessä.

Seuraava kokous järjestetään 22.3.2024 klo 10:30-12:30.

4 Kokouksen päätös

Kokous päättyi 15:28.