

Laatijat  
Tieto- ja turvallisuusosasto / Automaatioyksikkö Anne Miettinen  
Liikenne- ja viestintävirasto Juha Korsi ja Susanna Jansson

**Muistio**  
Päiväys  
VN/27999/2022

Liite 3  
Julkisuus  
Salassapitoperuste

Kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n vuoden 2024 IMSAS-auditoinnin hankesuunnitelma

## 1 Tarkoitus ja tavoite

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO on ilmoittanut järjestävänsä Suomen pakollisen IMSAS-auditoinnin heinäkuussa 2024. IMO:n auditointiryhmä tutustuu jäsenvaltion toimintatapoihin ja erityisesti siihen, miten IMO:n sääntely ja päätökset on viety osaksi kansallista sääntelyä ja miten valtion velvoitteet hoidetaan.

Tavoitteena on valmistautua auditointiin ennakoivasti siten että mahdolliset kehittämistarpeet kansallisessa toimeenpanossa voidaan hoitaa mahdollisuuksien mukaan jo ennen auditointiajankohtaa ja että auditoinnin aikana esitellään konkreettisia esimerkkejä sääntelymukaisuudesta, toimintatavoista ja kansallisista prosesseista sekä Suomen vahvuuksista ja haasteista.

## 2 Projektin organisointi

Projektissa on auditointia valmisteleva ja koordinoiva työryhmä, sääntelyn toimeenpanoryhmä ja hankenyrkki.

**Työryhmä** ohjaa, tukee ja seuraa työtä sekä raportoi ministeriön ja Liikenne- ja viestintäviraston johdolle. Työryhmä koostuu asettamispäätöksellä määritellyistä henkilöistä eri hallinnonaloilta. Työryhmän puheenjohtajana toimii Anne Miettinen, varapuheenjohtajana Juha Korsi ja sihteerinä Susanna Jansson.

**Sääntelyn toimeenpanoryhmä** huolehtii ennakoivasti siitä, että IMO:n sääntely toimeenpannaan kansallisella sääntelyllä hyvissä ajoin ja että käytössä on informatiivinen ja selkeä taulukko toimeenpanon tilanteesta auditointiin sisältyvien sopimusten osalta. Jäseninä ovat Anne Miettinen, Susanna Jansson, Katja Viertävä (suurin osa turvallisuussääntelystä), Katja Peltola (STCW), Pinja Oksanen (MARPOL), Reetta Timonen (turvallisuussääntely), Jukka Tuomaala (STCW) ja Ville Rinkineva (MARPOL).

**Hankenyrkki** huolehtii hankesuunnitelmasta, riskiarviosta, hankkeen etenemisestä ja toteuttamisesta asetetussa aikataulusta ottaen huomioon IMO:n asettamat määräajat sekä kansallisen yhteistyön. Hankenyrkin muodostavat Anne Miettinen, Juha Korsi ja Susanna Jansson. Valmistelee hankkeen loppuraportin.

LVM projektipäällikkö Anne Miettinen

- Toimii projektiryhmän puheenjohtajana ja huolehtii, että auditoinnin vaatimuksiin varaudutaan riittävästi
- Valmistelee ja esittää strategiaa, sääntelyn toimeenpanoa ja hallinnonalan ohjausta koskevan osuuden auditoinnissa yhteistyössä sääntelyn toimeenpanoryhmän kanssa. viestii hankkeen etenemisestä LVM:n kansallisessa sidosryhmäverkostossa ja hyödyntää sitä silloin kun tarvitaan yritysten ja näiden järjestöjen asiantuntemusta hankkeelle

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom Merenkuljohtaja Juha Korsi

- hallinnon kokonaiskuva esitykseen yhdessä Susanna Janssonin kanssa

- Traficomın määräykset ja operatiivinen toiminta esittely
- METO-yhteistyön hyödyntäminen
- Viestiminen hankkeesta EU Maritime Directors –kokouksessa ja EMSAn hallintoneuvostossa tarvittaessa

Traficom projektipäällikkö Susanna Jansson

- toimii yhteyspisteena IMO:on päin
- EMSAn koulutuksen ja tarvittaessa MOCK-harjoitusauditoinnin tilaus ja organisointi EMSAsta
- sopii IMO:n auditointiyksikön kanssa tarkemmista aikatauluista
- koordinoi vastauksen IMO:n esittämiin kirjallisiin kysymyksiin sekä raporttiluonnokseen
- huolehtii auditointiohjelman käytännön valmistelusta, toimeenpanon koordinoinnista ja kustannusten seurannasta
- hallinnon kokonaiskuva esitykseen yhdessä Juha Korren kanssa
- koordinoi riskien hallintasuunnitelmaa ja riskien hallintaa, työpaja

IMOn neuvosto- ja komiteavastaavat viestivät asiasta IMOssa tarvittaessa.

### 3 Hankeaikataulukutus

2022	1.-6.2023	7.-12.2023	1.-6.2024	7.2024	8.-12.24
Työryhmän asettaminen ja hankesuunnitelma	Auditointiaineiston valmistelu	(Auditointiohjelman) ja aineiston valmistelu	Auditointiohjelman ja esittelyaineiston valmistelu	Auditointi Suomessa?	Kansallinen viestintä loppuraportista
Vierailu EMSA:ssa EMSA-koulutuksen hankkiminen	EMSA-koulutus	EMSA MOCK?	Merenkulun strategian valmistuttava ennen auditointiajankohtaa		IMO: Raporttiluonnoksen kommentointi ja lopullinen raportti
EMSA MOCK tarvittaessa	Auditointikysymykset tulee IMO:sta (tarkistettava)		Viestintä strategiasta		
Aikatauluista sopiminen IMO:n kanssa	Vastauksen IMO:n auditointikysely				Auditoinnissa tehtyjen havaintojen osalta korjaavat toimenpiteet

– IMO neuvosto	yn viimeistään 2 kuukaudessa				tulee toimittaa 90 päivän sisällä auditointiraportista (agreed audit interim report).
Säätelyn toimeenpano	Säätelyn toimeenpano jatkuva				Lopullinen auditointiraportti tulee sisältämään myös havainnot, niiden juurisyyt sekä korjaavat toimenpiteet.

#### 4 Kustannusarvio ja rahoitus

Hoidetaan normaalirahoituksen yhteydessä. Rahoituksen tarve pientä, lähinnä matkakuluja ja tarjoiluja.

#### 5 Riskianalyysi

Projektin riskianalyysi tehdään taulukkopohjaan osana hankkeen valmistelua. Riskienhallinnassa huomioidaan ainakin seuraavat tekijät: resurssit, osaaminen, prosessierot, yhteistyö ja toimintaympäristö. Näiden tekijöiden suhteen laaditaan riskikartoitus riskien vakavuudesta ja todennäköisyydestä sekä niihin varautumisesta. Alla on lueteltu esimerkkejä mahdollisia riskejä:

- Tilanteet, joissa kansallisten prosessien aikataulujen vuoksi ei ole onnistuttu saattamaan voimaan IMO-säätelyä ja jouduttu vastustamaan siksi IMO:ssa
- Riskit epäonnistua saattamaan ajoissa voimaan IMO:n sääntöjä?
- Millaisia mahdollisia haasteita on koettu hallinnossa?
- Henkilöresurssien riittävyys ja osaaminen? EMSA-koulutus tukena. MOCK?
- Muiden hallinnonalojen sitouttaminen (työryhmässä, METO-viranomaisyhteistyöllä)
- Sidosryhmänäkemykset, millaista toiminta on, ovatko tyytyväisiä? (LVM sidosryhmäverkosto)
- Strategian puute

#### 6 Auditoinnin yhteydessä käytetyt lyhenteet (täydentyy)

