

Kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n vuoden 2024 IMSAS-auditointia valmisteleva ja koordinoiva työryhmä

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään asettanut kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n vuoden 2024 IMSAS-auditointia valmistelevan ja koordinoivan työryhmän

Toimikausi

Työryhmän toimikausi on 1.1.2023-31.12.2024.

Tausta

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO on ilmoittanut järjestävänsä Suomen IMSAS-auditoinnin heinäkuussa 2024. IMO:n auditointiryhmä tutustuu jäsenvaltion toimintatapoihin ja erityisesti siihen, miten IMO:n sääntely ja päätökset on viety osaksi kansallista sääntelyä ja miten valtion velvoitteet hoidetaan.

Arvioinnin tarkoituksena on antaa jäsenvaltioille mahdollisuus puolueettomaan analyysiin siitä, miten kansainvälistä merenkulun sääntelyä pannaan täytäntöön, hallinnoidaan ja seurataan kansallisella tasolla sekä miten sen noudattamisen valvonta ja rikkomuksista seuraavien sanktioiden määrääminen ja täytäntöönpano on jäsenvaltioissa järjestetty.

Alustava auditointijankohta on heinäkuussa 2024, mutta Suomi pyrkii vaikuttamaan siten, että ajankohtaa aikaistettaisiin huhti-toukokuulle 2024.

Auditoinnin aikana käydään läpi IMO:n turvallisuus- ja ympäristösääntelyn toimeenpano Suomessa.

Arviointi perustuu päätöslauselman A 1067 (28) IMO:n IMSAS –auditointijärjestelmän viitekehyksestä ja menettelyistä, päätöslauselman A. 1070(28) IMO:n instrumenttien toimeenpanokoodin (III säännöstö), jonka mukaan auditoinnista tuli pakollista sekä seuraaviin instrumentteihin tehtyjen lisäysten toimeenpanoon:

- 1) Ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehty kansainvälinen yleissopimus, ns. SOLAS-yleissopimus (SopS 11/1981, SopS 11/2000),
- 2) Alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvä vuoden 1978 pöytäkirja liitteinen, ns. MARPOL 73/78 -yleissopimus (SopS 51/1983),
- 3) Kansainvälistä alusten aiheuttaman meren pilaantumista koskevaa yleissopimusta (MARPOL) muuttavaan vuoden 1997 pöytäkirjaan (MARPOL PROT 1997) (SopS 33/2005)

- 4) Kansainvälinen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskeva vuoden 1978 yleissopimus, ns. STCW-yleissopimus (SopS 22/1984),
- 5) Kansainvälinen lastiviivayleissopimus, 1966 (LL 66) (SopS 52/1968),
- 6) Vuoden 1988 pöytäkirja liittyen Kansainväliseen lastiviivayleissopimukseen, 1966 (LL PROT 1988) (SopS 85/2019)
- 7) Kansainvälinen aluksenmittausyleissopimus 1969 (TONNAGE 1969) (SopS 31/1982)
- 8) Kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä vuonna 1972 tehty yleissopimus, ns. COLREG-yleissopimus (COLREG 1972) (SopS 30/1977).

Auditointihankkeen osana laaditaan IMO:n III säännösten (päätöslauselma A. 1070(28)) vaatimukset täyttävä strategia, joka kohdistuu ministeriöiden ja hallinnon viranomaisvastuisiin.

Tavoitteet ja tehtävät

Työryhmän tavoitteena on koordinoida Suomen valmistautumista auditointiin ennakoivasti. Mahdolliset kehittämistarpeet kansallisessa toimeenpanossa pyritään tunnistamaan ja mahdollisuuksien mukaan toteuttamaan jo ennen auditointia. Auditoinnin aikana esitellään auditoijien valitsemia kohteita konkreettisin esimerkein.

Työryhmän jäsenten tehtävänä on selvittää oman hallinnonalansa vastuulle kuuluvat asiat, joita auditoinnissa tullaan tarkastelemaan sekä arvioida, kuinka Suomi täyttää auditoinnissa tarkasteltavat, kansainvälisten sopimusten asettamat vaatimukset.

Valmistautuminen auditointiin sisältää tiedon keruun ja päivittämisen toimeenpannusta sääntelystä, mahdollisesti puuttuvan toimeenpanon tunnistamisen mahdollisine esteineen. IMO lähettää ennen auditointia kirjallisia kysymyksiä, joihin vastaamista työryhmän jäsenet tukevat. Tutustuminen hallintoon tapahtuu dokumentaation, haastatteluiden ja ekskursioiden avulla, joiden valmisteluun ja toteuttamiseen työryhmän jäsenet osallistuvat. Varsinainen auditointivierailu kestää noin viikon.

Työryhmä tunnistaa ja tuo esiin asianomaiselle ministeriölle tai viranomaiselle, mikäli työryhmän valmistelutyössä havaitaan, että Suomi ei täytä auditoinnin vaatimuksia. Työryhmän jäsenet tarkastavat myös IMO:n auditointiraportin oman hallinnonalansa osalta.

IMO-auditointi on keino vaikuttaa myönteisesti merenkulun turvallisuuteen ja kestävytyteen sekä Suomen kilpailukykyyn kansainvälisessä merenkulussa. Tavoitteena on vahvistaa edelleen kuvaa Suomesta lainsäädännöltään, hallinnoltaan ja teknologioiltaan kehittyneeltä, luotettavana ja turvallisena lippu-, ranta- ja satamavaltiona, jossa merenkulkijoita kohdellaan avaintyöntekijöinä ja viranomaiset tekevät vaikuttavaa yhteistyötä.

Organisointi

Kansainvälisen merenkulun lainsäädännön laaja-alaisuudesta ja täytäntöönpanon kansallisesta organisoinnista johtuen IMO-auditointi kohdistuu Suomessa usean ministeriön hallinnonalalle.

Työryhmän puheenjohtajana toimii viestintäneuvos Anne Miettinen liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Varapuheenjohtajaksi kutsutaan merikapteeni, johtava asiantuntija Juha-Matti Korsi Liikenne- ja viestintävirastosta.

Työryhmän sihteeriksi kutsutaan johtava asiantuntija Susanna Jansson Liikenne- ja viestintävirastosta.

Työryhmän jäseniä ovat:

Liikenne- ja viestintäministeriö
Hallitusneuvos Katja Viertävä, liikenne- ja viestintäministeriö
Erityisasiantuntija Pinja Oksanen, liikenne- ja viestintäministeriö

Väylävirasto
Lakimies Matti Eronen
Asiantuntija Helena Orädd (varajäsen)

Ilmatieteen laitos
Ryhmäpäällikkö Antti Kangas
Ryhmäpäällikkö Patrick Eriksson (varajäsen)

Fintraffic VTS
Operatiivinen johtaja Sari Talja
Teknologijahtaja Jouni Patrakka (varajäsen)

Sisäministeriö
Pelastusylitarkastaja Rami Ruuska
Poliisiylitarkastaja Timo Kerttula (varajäsen)

Rajavartiolaitos
Meripelastusasiantuntija Sami Järvenpää
Ylitarkastaja Eeva Havas (varajäsen)

Ympäristöministeriö
Erityisasiantuntija Milka Parviainen
Hallitussihteeri Eeva-Maija Puheloinen (varajäsen)

Suomen ympäristökeskus (SYKE)
Projektipäällikkö Tommi Kontto

Opetus- ja kulttuuriministeriö
Opetusneuvos Ilmari Hyvönen

Opetushallitus
Yli-insinööri Timo Repo
Yli-insinööri Jarno Pöntinen (varajäsen)

Valtioneuvoston kanslia
Ympäristöneuvos Jussi Soramäki

Onnettomuustutkimuskeskus
Johtava tutkija Risto Haimila

Organisoinnissa on otettu huomioon naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4a §:n säännökset toimielimen kokoonpanosta.

Organisaatiot voivat tarvittaessa ilmoittaa edustajansa vaihtumisesta kokousten yhteydessä puheenjohtajalle, joka vahvistaa muutokset työryhmän jäsenistössä pöytäkirjaan.

Työryhmä voi lisäksi asettaa alatyöryhmiä ja kutsua osallistujaksi asiantuntijoita.

Kustannukset ja rahoitus

Auditointiin valmistautuminen ja osallistuminen hoidetaan virkatyönä.

Euroopan meriturvallisuusvirasto EMSA järjestää ennen auditointia maksuttoman auditointikoulutuksen Suomessa sekä tarvittaessa koeauditoinnin, johon kaikki työryhmän jäsenet ja mahdolliset muut oleelliset asiantuntijat voivat osallistua. EMSA voi tarvittaessa järjestää myös harjoitusauditoinnin.

Lisätietoa hankkeesta antaa viestintäneuvos Anne Miettinen Liikenne- ja viestintäministeriö puh. 040 754 9862, etunimi.sukunimi@gov.fi

Kansliapäällikkö Minna Kivimäki

Osastopäällikkö Laura Eiro

Liitteet	Muistio
Jakelu	Työryhmään nimetyt Liikenne- ja viestintäministeriö Traficom Väylävirasto Ilmatieteen laitos Sisäasiainministeriö Rajavartiolaitos Ympäristöministeriö Suomen ympäristökeskus Opetus- ja kulttuuriministeriö Opetushallitus Onnettomuustutkimuskeskus Fintraffic VTS
Tiedoksi	Ulkoministeriö Sosiaali- ja terveysministeriö Valtioneuvoston kanslia Valtiovarainministeriö
LIITTEET	1 Muistio 2 Hankesuunnitelmaluonnos

VN/27799/2022-LVM-16

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: