



Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 22.8.2023, VN/6601/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi sähköisen viestinnän palveluista annetun lain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja otsikon esityksestä. Ehdoteuilla muutoksilla saatettaisiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (2022/2380/EU) radiolaitedirektiivin muuttamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä. Muutosdirektiivin tarkoituksena on yhdenmukaistaa tiettyjen radiolaiteluokkien latausrajoitukset ja –protokollat säätämällä tiettyjä radiolaiteluokkia koskevista uusista vaatimuksista.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutettavaksi sähköisen viestinnän palveluista annettua lakia. Esityksen mukaan otettaisiin käyttöön vaatimuksia, joiden mukaan talouden toimijoiden olisi tarjottava kuluttajille ja muille loppukäyttäjille mahdollisuus hankkia tietyt radiolaitteet ilman latauslaitetta. Lisäksi otettaisiin käyttöön vaatimuksia jotka varmistavat, että loppukäyttäjät saavat radiolaitteen ostaessaan tarvittavat tiedot sen lataustehoa koskevista ominaisuuksista ja laitteen kanssa yhteensopivasta latauslaitteesta.

Laki on tarkoitettu tulemaan pääosin voimaan 28 päivänä joulukuuta 2024. Muutosdirektiivin 2 artiklan 1 kohdan mukaan säännösten soveltaminen alkaisi direktiivin I a liitteen I osan 1.1-1.12 kohdassa tarkoitettujen radiolaiteluokkien osalta 28.12.2024. Liitteen I osan 1.13 kohdassa tarkoitettujen radiolaiteluokkien osalta soveltaminen kuitenkin alkaisi 28.4.2026.

Valtiovarainministeriön lausunto

Radiolaitedirektiivin nojalla määräytyvä valvontavastuu on Suomessa jaettu Liikenne- ja viestintäviraston, Turvallisuus- ja kemikaaliviraston sekä Säteilyturvakeskuksen välillä. Sähköisen viestinnän palveluista annetun lain 303 §:n 1 momentin nojalla Liikenne- ja viestintävirasto valvoo kyseisen lain sekä sen nojalla annettujen säännösten ja päätösten noudattamista, jollei laissa muuta säädetä.

Esityksen mukaan radiolaitedirektiivin muutoksen täytäntöönpanon myötä myös Liikenne- ja viestintäviraston vastuulle kuuluva radiolaitteiden markkinaluvonta laajenisi koskemaan latausrajoitusta- ja protokollia. Laajeneva valvontavastuu toisi Liikenne- ja viestintävirastolle uusia tehtäviä yhteensä 0,5 henkilötyövuoden verran vuosittain vuodesta 2025 alkaen. Lisäksi määräraha- tarve testauksen osalta kasvaisi reilulla 30 000 eurolla vuosittain, ollen koko-

naisuutena yhteensä 90 000 euroa per vuosi. Määrärahatarpeeseen vaikuttavat erityisesti inflaatio ja sen myötä kohoavat kustannukset sekä laitehankintojen että testausten osalta.

Esityksessä todetaan kuitenkin, että kustannukset on mahdollista kattaa vuodesta 2025 lukien momentin 31.01.02 Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenot määrärahojen puitteissa.

Valtiovarainministeriö pitää erinomaisena, että esityksen mukaan muutoksista aiheutuva hallinnollinen taakka pystytään kattamaan viraston olemassa olevista resursseissa tarvittaessa uudelleenkohdentamalla olemaa olevaa määrärahakehystä.

Valtioneuvoston määräys asioiden käsittelystä raha-asiainvaliokunnasta kohdan 2.2.6 mukaan raha-asiainvaliokunta käsittelee valtion talousarvioon liittyvät muut hallituksen esitykset, joiden hyväksymisellä on vaikutuksia talousarvioesityksiin, ei kuitenkaan, jos kysymys on vähäisestä muutoksesta viraston toimintamenoihin. Näin ollen, luonnoksen mukaisin taloudellisin vaikutuksin esitystä ei ole tarpeen käsitellä raha-asiainvaliokunnassa.

Valtiovarainministeriöllä ei ole muuta huomautettavaa selvitysluonnoksesta.

Osastopäällikkö,
budjettipäällikkö

Mika Niemelä

Budjettineuvos

Kati Jussila

Tiedoksi

LVM: Fanni Thessler, Sissi Kohtala

VN/6601/2023-VM-17

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: