



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

27.10.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Asia: Lausuntopyyntö luotsauslain arviomuistiolle etäluotsauksesta.

Viitaten Liikenne- ja viestintäministeriön ”LVM” lausuntopyyntöön 6.10.2017 **LVM/1170/03/2017** Suomen Varustamot ry ”SV” ilmoittaa seuraavaa.

Kannatamme HE valmistelun aloittamista, jolla muutetaan luotsauslakia (940/2003) siten että etäluotsauskokeilu mahdollistetaan.

Etäluotsaus innovatiivisen teknologian edistäjänä

Mielestämme laista tulisi poistaa kaikki etäluotsauksen esteet. NykYTEKNIKALLA voidaan kaikki tieto ilmastosta, meriympäristöstä, muusta väylällä tapahtuvasta liikenteestä sekä kuva aluksen liikkeistä lintuperspektiivistä keskittää etäluotsausta suorittavalle henkilölle joka vuorostaan välittää tiedon aluksen päällikölle tai perämiehelle. Tämä mahdollistaa kattavamman tilannehallinnan aluksen liikkeistä etäohjaajalle, verrattuna nykymuotoiseen suppeampaan tilannekuvaan, joka on fyysisesti aluksella olevan luotsin käytössä.

Tähän etäluotsauskokeiluun pitäisi päästä siirtymään mahdollisimman pikaisesti koska luotsin otto ja jättö ovat riskialteimpia operaatioita tämän päivän merenkulussa (Esim. tapaukset Stadionggracht 2010 ja Phoenix J 2013). Tässä yhteydessä esitämme myös innovatiivisena ideana, että etäluotsaus voisi toimia osana erivapaustutkintoa ja linjaluotsikoulutusta, kun simulaattoriajo ja tentti korvattaisiin oikealla ajolla, oikealla väylällä/ merialueella. Näin hyödyntämällä tarjolla olevaa teknologiaa varmistettaisiin etäluotsauksen avulla aluksen turvallinen väyläajo myös praktiikan hankintavaiheessa. Tämä ratkaisisi myös alusmallinnus ongelman joka on ollut simulaattoriajon heikko lenkki.

Etäluotsauksen organisointi

SV antoi 22.3.2017 lausunnon **LVM**:lle heidän hallinnonalansa virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä. Tällä viikolla saimme tiedon, että LiVi:n liikenteenohjaustoiminto (tie-, rautatiet- ja meriväylätoiminnot) tullaan yhtiöittämään valtion kokonaan omistamaksi erityistehtävayhtiöksi tai yhtiöksi. Tämä herättää joukon kysymysmerkkejä asianomaisessa etäluotsaus kontekstissa jotka tulevat vaikuttamaan etäluotsauskokeiluun ja joihin olisi hyvä saada vastaus.

- 1) Fyysisen luotsauksen taksan tasosta määrää Finnipilot Pilotage Oy:n hallitus mutta minkä mukaan valtion erityistehtävayhtiö tulisi hinnoittelemaan etäluotsauksen?
- 2) Tulisivatko etäluotsausta antavat luotsit/merikapteenit olemaan työsuhteessa Liikenteen ohjauksen erityistehtävayhtiöön?
- 3) Jotta etäluotsausta yleensä voitaisiin harjoittaa niin ohjaajalla pitää olla vapaa pääsy VTS-tilannekuvaan ja tutka-asemiin. Kuka tällä hetkellä omistaa rannikon VTS tutka-asemat?
- 4) Jollei perusteta erityistehtävayhtiötä vaan yhtiötä niin aikooko Liikenteen ohjauksen erityistehtävayhtiö kilpailuttaa etäluotsaustoimintaa?

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Vahingonkorvausvastuun sääntely ja palveluvelvoite

Luotsauslain 4a § mukaan luotsausyhtiö on velvollinen vastaamaan luotsauksessa aiheutetusta vahingosta, jos vahinko on aiheutettu tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta. Tämä pykälä menettää kuitenkin paljon merkityksestään heti 4b §:ssä missä vahingonkorvausvastuu rajoitetaan enintään 100.000 euroon vahinkotapahtumaa kohden. **SV** ei pidä näin tiukkaa vastuunrajoitusta perusteltuna, kun on kyse tahallisesta tai törkeästä tuottamuksesta jonka vahingot voi olla satoja miljoonia. Katsomme että perustettavaa valtion erityistehtäväyhtiötä tulisi velvoittaa hankkimaan itselleen relevantin vakuutussuojan joka on vähintään 1.000.000 euroa vahinkotapahtumaa kohden etäluotsausta annettaessa. Tämä koska erityistehtäväyhtiön vastuu sen muussa toiminnassa mitä todennäköisimmin määräytyisi suoraan vahingonkorvauslain mukaan.

Tässä yhteydessä muistutamme myös perustettavan erityistehtäväyhtiön velvollisuudesta järjestää pätevää ja riittävä etäluotsauspalvelua sekä myös huolehtia sen jatkuvasta saatavuudesta. Muuten ylipitkät odotusajat saattavat aiheuttaa vahinkoja usealle varustamolle ja rahtaajalle jotka ovat 100.000 euron luokkaa per yritys. Myös jäänmurron sujuvuuden osalta on tärkeää valmistelutyössä tutkia, että etäluotsauksella ei ole negatiivisia vaikutuksia avustustoiminnan suorittamiseen, esim. pidennettyinä avustusaikoina. Täten peräänkuulutamme muutettavaan lakiin myös tarkasti määritellyn palveluvelvoitteen etäluotsausyhtiölle.

Olof Widén
Senior Advisor

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi