

24.10.2017

Liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamo
kirjaamo@lvm.fi
Dnro LVM/1170/03/2017
Päiväys 24.10.2017

Viite: Lausuntopyyntö luotsauslain muuttamista koskevasta arviomuistiosta

Meriteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto.

Lakimuutoksen tavoitteena on mahdollistaa etäluotsauksen kokeilut. Lakimuutos mahdollistaisi uusien teknologioiden kokeilun sekä tiedon laajemman hyödyntämisen luotsaustoiminnassa. Meriteollisuus ry näkee tärkeäksi, että etäluotsauksen kokeilut mahdollistetaan mahdollisimman laajasti turvallisuus huomioiden ja painottaen kokeiluissa uusien teknologioiden testaamista ja käyttöönottoa.

Etäluotsaus ei ole täysin mahdollista nykyisin yleisesti käytössä olevilla navigointilaitteilla. Tilannetietoa (Situational Awareness, SA) tuottavien laitteiden avulla etäluotsaus mahdollistuu. Luotsin ei tällöin tarvitse mennä alukseen fyysisesti, vaan SA -informaatio satamasta ja ympäristöstä riittää aluksen luotsaamiseen. SA voidaan toteuttaa esim. toistamalla tutka- ja videokuvaa alukselta. Käytännössä esim. laserkeilain voi täydentää sensoreita antamalla paremman kuvan laivan lähiympäristöstä huonossa näkyvyydessä (tutkan katvealueella). Tietyissä olosuhteissa SA antaa jopa parempaa informaatiota tilanteesta kuin fyysinen laivassa olo.

Älyväylätekniikka on tärkeä tekijä etäluotsauksen tueksi. Monitorointiin ja turvalliseen hallintaan tarvitaan lisäksi kauko-ohjaus keskus, joka mahdollistaa SA-laitteiden ja väylän tekniikan käyttämisen. Etäohjaukseen tarvitaan SA:n lisäksi kyberturvallinen tietoyhteys laivan ja etäohjauskeskuksen välillä.

Etäluotsauksen mahdollistamiseksi laivalla pitää olla myös riittävät ohjailuominaisuudet propulsiosysteemeineen. Ohjailtavuuden tulee onnistua etäohjauskeskuksesta käsin, jotta luotsi voi tarvittaessa manuaalisesti ohjata laivaa. DP-laivoilla nämä vaatimukset täyttyvät helposti, mutta ovat mahdollisia myös tavallisissa aluksissa, joissa ohjailtavuus on riittävällä tasolla (esim. 2 -potkuriset roro- ja matkustajalaitvat).

Etäluotsauksen käyttöönotto on tärkeä askel merenkulun tehostamisessa ja automatisoinnissa. Tulisikin mahdollistaa mahdollisimman nopeat kokeilut ja poistaa mahdollisuuksien mukaan kaikki esteet etäluotsaukselle ja miehittämättömille aluksille, kuitenkin niin että poistomenettely ei aiheuta viivettä kokeiluihin.

Kunnioittavasti

Meriteollisuus ry
Elina Vähäheikkilä