



S Y K E

Suomen ympäristökeskus SYKE  
PL 140  
00251 HELSINKI

LAUSUNTO

6.11.2017

SYKE-2017-J-191

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Lausuntopyyntönne dno LVM/1170/03/2017

### Luotsauslain muuttamista koskeva arviomuistio

Suomen ympäristökeskus (SYKE) on tutustunut Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön arviomuistiosta liittyen luotsauslain muutokseen. Lakimuutos mahdollistaisi uusien teknologioiden kokeilun sekä tiedon laajemman hyödyntämisen luotsaustoiminnassa, mahdollistaen mm. etäluotsaukset.

Muistiossa määritetään nykytilan arviointi-osiossa erilaisia tekijöitä, ja todetaan mm. ajantasaisen informaation puuttuminen yhdeksi luotsaukseen vaikuttavista, viivettä aiheuttavista tekijöistä. Pikemminkin kuin etäluotsauksen edistämistä, tulisi SYKEN näkemyksen mukaan kehittää tiedonvaihtoa ja erilaisia älyratkaisuja hyvässä integraatiossa nykyiseen meriliikenteen ohjauspalveluun.

Etäluotsauskonseptin tutkiminen voidaan SYKEN näkemyksen mukaan suorittaa luotsauslakiin sisällyttävän kokeilua koskevan säännöksen turvin. Rinnan kokeilujen kanssa tulisi myös selvittää olisiko etäluotsauksella kansantalouden kannalta merkittäviä etuja suhteessa nykyiseen, hyvään ja turvalliseen luotsauskäyttöön. Muuttuvassa maailmassa aluskoon kasvu, integroidut komentosiltaratkaisut sekä autonomisten alusyksiköiden kehittäminen tulevat muuttamaan luotsaustarvetta ja -tapoja. Integroidut tietojärjestelmät aluksissa, ship-to-shore ratkaisut sekä älyjärjestelmät saattavat kuitenkin omata erilaisia riskejä, joista elektroniset häiriöt ja vikaantumiset ovat merkittävimpiä. Näiden esiintymisherkkyys ja redundantit toimenpiteet pitää olla myös hyvin järjestetty etäluotsauskonseptissa, erityisesti autonomisissa alusyksiköissä. Luotsi laivalla voi vikatilanteessa olla ratkaiseva turvallisuustekijä.

Muistiossa todetaan myös, että vastaavat kokeilut Norjassa ja Hollannissa eivät ole johtaneet etäluotsausta tukeviin johtopäätöksiin. Mainittuja esimerkkejä tuleekin tarkastella myös siitä näkökulmasta, että oman maamme väylät ovat Norjaa ja Hollantia usein matalampia, kapeampia ja mutkaisempia, jolloin järjestelmien kriteerien tulee olla vieläkin tiukempia.

Vesikeskuksen johtaja

Anna-Stiina Heiskanen

Ryhmäpäällikkö

Jorma Rytönen