



LAUSUNTO LUOTSAUSLAIN MUUTTAMISESTA

Asia Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee hallituksen esitystä luotsauslain (940/2003) muuttamisesta. Ministeriö pyytää lausuntoa luotsauslain muuttamisen arviomuistiosta sidosryhmiltä sekä muilta asiasta kiinnostuneilta tahoilta. Lausunnot pyydetään toimittamaan sähköpostilla kirjaamo@lvm.fi 27.10.2017 mennessä.

Varsinais-Suomen liiton virasto lausuu seuraavasti:

Varsinais-Suomen liitto pitää luotsauslain muuttamista ajankohtaisena ja arviomuistiossa esitettyä etäluotsauskokeilujen mahdollistamista hyvänä. Luotsauslakia on perusteltua muuttaa siten, ettei luotsin olisi tarpeen enää jatkossa aina toimia fyysisesti laivassa, vaan luotsaaminen mahdollistettaisiin myös etänä.

Lakimuutos on erityisen tärkeä, koska se mahdollistaisi uusien teknologioiden kokeilun sekä tiedon laajemman hyödyntämisen luotsaustoiminnassa. Suomessa on hyödynnettävä kehittyvien teknologioiden suomat mahdollisuudet ja lainsäädännön esteitä uusien innovaatioiden käyttöönotolle on pyrittävä purkamaan askeleen edellä. Uusien teknologioiden, automatisaation sekä robotisaation edelläkävijyys mahdollistaa Suomen kilpailukyvyyn maailman markkinoilla ja takaa uusien työpaikkojen syntymisen.

Varsinais-Suomen liitto kehottaa jo tässä vaiheessa huomioimaan, että luotsauksen etäkokeilu kannattaa toteuttaa sellaisessa ympäristössä, jossa kaikki todelliset navigointihaasteet tulevat esille ja jossa kokeilusta saatavat tulokset ovat mahdollisimman laajalle monistettavissa. Turun saaristo on haastavuudessaan sopiva ympäristö etäluotsikokeilujen toteuttamiselle. Turku-Utö-linjalla luotsaus tehdään pitkällä 53 mailin matkalla. Mikäli luotsaus onnistuu Saaristomeren luotsausalueella, voidaan olettaa, että se onnistuu myös lyhyemmillä ja helpoimmilla luotsausalueilla.

Meriteollisuudessa käynnissä oleva kasvu ja kehitys tulee huomioida etäluotsauskokeiluja arvioitaessa. Turun telakan 2020-luvun puoliväliin yltävän tilauskirjan johdosta Varsinais-Suomen alueella tehdään merkittäviä panostuksia alan teknologiaan laajalla meriteollisuusverkostossa. Turku on myös nousemassa automatisoitujen laivojen kehityksessä suoraan maailman huipulle uuden etäohjattujen ja autonomisten alusten tutkimus- ja kehityskeskukseen sijoittuessa tänne.

Taloukasvun myötä lisääntyvä laivaliikenne edellyttää yhä järjestelmällisempiä menetelmiä sekä automaatio- ja viestintäteknologioiden käyttöä. Maakunnan liitto katsoo, että etäluotsauksen esteet tulee poistaa laista kokonaan, eikä vain lisätä lakiin erityistä etäluotsauksen kokeilua koskevaa säännöstä. Etäluotsauksen kokeileminen käytännössä kannattaa toteuttaa ympäristössä, jossa saatava hyöty tukee merenkulkubisnestä ja on laajalle kansainvälisiin olosuhteisiin ja vieniin monistettavissa.



Kari Häkämies
maakuntajohtaja
Varsinais-Suomen liitto

Lisätietoja Erikoissuunnittelija Malla Rannikko-Laine, p. 040 721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi