

Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo
kirjaamo@lvm.fi

27.10.2017

Viite: Lausuntopyyntö 6.10.2017 ja arviomuistio luotsauslain muuttamisesta

Kannatamme etäluotsauksen esteiden poistamista ja toimintaympäristön mahdollistamisen uusien teknologioiden kokeilemiselle sekä tiedon laajemman hyödyntämisen luotsaustoiminnassa.

Toivomme, että etäluotsauksen lisäksi huomioidaan muutostarve koskien Lakia luotsauslain muuttamisesta sekä sen 5 §:n 3. momentin kohtaa vapautuksista, kun liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee hallituksen esitystä luotsauslain (940/2003) muuttamisesta.

Ehdotamme, että alla oleva 5 §:n 3. momentin kohta 2 b muutetaan käsittämään kaikki aluspolttoaineet ja näin mahdollistetaan nk. bunkkerialusten kustannustehokas operointi. Ehdotamme, että kohdassa huomioidaan myös raskas-öljy tai yleisesti kaikki aluspolttoaineiksi soveltuvat mineraaliöljyt ja mahdollisesti myös uusiutuvat polttoaineet. Alla olevaan lakitekstiin olemme lisänneet kolme vaihtoehtoista ehdotusta kyseiseksi muutokseksi.

Suomi on tukenut merkittävästi pakokaasupesureiden asentamista kauppalaivastoon ympäristöinvestointituella ja pakokaasupesureilla varustettuja aluksia on Suomen kauppalaivastosta tällä hetkellä huomattava osuus. Raskas-öljyn lisääminen edistää skrubberi-alusten polttoaineen saatavuutta ja tasa-arvoisuutta luotsauslain valossa. Toisaalta tulevaisuudessa uusiutuvat polttoaineet voivat olla aluspolttoaineissa varteenotettava vaihtoehto, joka on hyvä huomioida.

Lakitekstistä ei myöskään tällä hetkellä yksiselitteisesti selviä, kuinka vähärikkinen polttoaine on määritelty 5 §:n 3. momentissa (kohta 2 b).

Laki luotsauslain muuttamisesta 1312/2016
<http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2016/20161312#Pidp450073392>
5 §

Velvollisuus käyttää luotsia

Velvollisuudesta käyttää luotsia on vapautettu:

- 1) alus, joka on kokonsa puolesta velvollinen käyttämään luotsia, mutta jonka päällikölle Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt:
 - a) kyseistä alusta ja väylää koskevan 14 §:ssä tarkoitetun linjaluotsinkirjan; tai

b) kyseistä alusta ja väylää tai vesialuetta koskevan 16 §:ssä tarkoitetun erivapauden;

2) säiliöalus, joka on suurimmalta pituudeltaan enintään 90 metriä tai suurimmalta leveydeltään enintään 14 metriä ja jonka päällikölle ja perämiehelle Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt kyseistä alusta ja väylää koskevan linjaluotsinkirjan ja joka:

a) kuljettaa irtolastina nesteytettyä maakaasua (LNG); tai

b) on kaksoisrunkoinen ja kuljettaa irtolastina kevyttä tai vähärikkistä polttoöljyä;

b) on kaksoisrunkoinen ja kuljettaa irtolastina kevyttä tai vähärikkistä polttoöljyä tai raskas-öljyä;

b) on kaksoisrunkoinen ja kuljettaa irtolastina aluspolttoaineeksi soveltuvaa mineraaliöljyä;

b) on kaksoisrunkoinen ja kuljettaa irtolastina aluspolttoaineeksi soveltuvaa mineraaliöljyä tai uusiutuvaa polttoainetta;

3) Saimaan vesialueella ja Saimaan kanavan Suomen puoleisella osalla, kyseisen vesialueen sisäisessä liikenteessä liikennöivä alus, alusyhdistelmä, hinaaja ja hinausyhdistelmä silloin, kun se ei kuljeta 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua lastia;

4) alus, jolle Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt 21 §:ssä tarkoitetun poikkeuksen.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi perustelluista turvallisuus- tai ympäristönsuojelullisista syistä päättää, että nimetyn päällikön tai tietyn aluksen on käytettävä luotsia.

Espoossa 27.10.2017

Eija Kanto
Wega Advisors Oy
puh. 050-521 0807
eija.kanto@wega.fi