



9.1.2014

OIKEUSMINISTERIÖ
PL 25
00023 VALTIONEUVOSTO

Sähköposti: lausunnot@om.fi

Asia: LAUSUNTO / Asetusehdotus 261/2004 muutosehdotus

Flybe Finland Oy (jälj. Flybe) kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa lentomatkustajan oikeuksia koskevan asetuksen 261/2004 muutetusta luonnosversiosta päivätty 27.11.2013.

Flyben näkemyksen mukaan erityisesti Suomen/Ruotsin työluonnosversio on huolellisesti valmisteltu ja perustuu pääasiallisesti oikeansuuntaisiin arvioihin lentomatkustajien oikeuksien ja toisaalta lentoliikenteen harjoittajien intressien tasapainottamisesta. Flybe lausuu aiheesta lisäksi seuraavasti, erityisesti huomioiden Flyben toiminnan eräänä Suomen ja Pohjois-Euroopan merkittävimmistä syöttöliikenteen harjoittajista, suhteessa luonnosversioon 27.11.2013, 2013/0072/COD:

Definitions-osioon kohtaan (0) ehdotamme seuraavaa tekstimuutosta:

((o) “connecting flight” means a flight which, under a single contract of carriage and a single booking reference, is intended to enable the passenger to arrive at a transfer point in order to depart on another flight, or, where appropriate in the context of Article 6a , means that other flight departing from the transfer point;

Perustelu: yhtenäisen varaustunnuksen vaatimus tulisi lisätä tapauksia varten, joissa yhdessä ostotapahtumassa ostetaan useita erillisiä lentolippuja, erityisesti sellaisia tilanteita silmällä pitäen, jossa syöttölento-osuus on matkan alussa.

Flybe Finland Oy
Öljykuja 2
FI-01530 Vantaa, Finland
Tel + 358 9 4243 2000
Fax +358 9 4243 2200

<http://fi.flybe.com/>
Company Code: 0955641-9
VAT ID: FI09556419

Muutoinkin huomautamme, että syöttölennon suorittajan vastuu mahdollisesta jatkolennoista on rajattava erittäin tarkoin, koska syöttölennon suorittaja ei kaikissa eri varaustilanteissa voi olla tietoinen lentomatrustajan jatkomatrustusaikeista, eikä näin ollen kohtuudella voi ennakoita mahdollisen epäsäännöllisyystilanteen vaikutuksia tai taloudellisia seuraamuksia.

Vastaavasti ehdotamme seuraavaa tekstimuutosta artikla 2:en kohta p):een:

(p) "journey" means one flight or a continued series of connecting flights transporting the passenger from an airport of departure to his final destination in accordance with **a single contract** of carriage **and single booking reference**;

Lisäksi pyydämme poistamaan Artikla 2:een kohta v):een ehdotetun tekstin kokonaisuudessaan:

(v) "time of arrival" means the time when the aircraft reaches the arrival stand and the parking brakes are engaged (in-block time);

Lisäksi pyydämme poistamaan Artikla 6 a):n ja siinä ehdotetun tekstin ("Missed connection flight") kokonaisuudessaan.

Perustelu: Montrealin yleissopimuksessa on olemassa oleva sääntely koskien rahdinkuljettajien vastuun jakoa vaihtolennoilla. Sääntely EU-asetuksessa johtaa vaikeisiin tulkintaongelmiin ja lisäksi vakavaan kilpailun vääristymiseen EU/ei-EU-lentojen ja EU-/ei-EU-liikkeenharjoittajien intressien välillä.

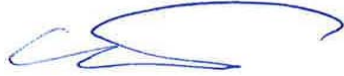
Lopuksi Flybe toteaa, että Suomen maantieteellisestä sijainnista, sekä toisaalta Suomen sisäisestä, elinvoimaisiin seutukuntiin perustuvasta elinkeinorakenteesta johtuen, toimiva syöttöliikenne on Suomen elinkeinoelämän sekä osaltaan myös vapaa-ajanmatrustuksen kulmakivi. Syöttöliikenteen merkitys on huomattavasti suurempi Suomessa kuin useilla Euroopan laajemman väestöpohjan omaavilla alueilla, joissa paikallisten suorien lentoyhteyksien tarjontaa voi olla enemmän. Suomen väestöpohja ja matrustuspotentiaali mahdollistavat kuitenkin keskuslentoasemaa ("hub") hyödyntävän mallin käytön kokonaistehokkaan lentoyhteyksien verkoston perustana. Tämän vuoksi syöttöliikenteen harjoittajan vastuuta kokonaismatrustussuoritteesta ei tule lisätä ja tapaukset, joissa syöttöliikenteen harjoittaja voi joutua edes osittain vastuuseen muista matrustussuoritteiden osista, on määriteltävä ja rajattava erittäin tarkoin.

Lisävastuiden säilyttäminen syöttölento-toimijoille ajaa ensi sijassa ns. halpalentoyhtiöiden, ja toisaalta myös manner-Euroopan vahvojen liikennevirtojen liiketoimintaympäristössä toimivien lentoyhtiöiden etua. Syöttöliikennemalleista riippuvaisten Euroopan reuna-alueiden intressissä ei ole asettaa taloudellisia lisärasitteita syöttölentomallia hyödyntäville yhtiöille, olivat nämä sitten itse

syöttölentoja operoivia lentoyhtiöitä, tai syöttölentoja verkostossaan hyödyntäviä muita lentoyhtiöitä.

Kunnioitavasti

Flybe Finland Oy



Mikko Sundström
Toimitusjohtaja vt.