


# Liikennealan pelikirja


Elina Thorström  
yksikön johtaja

21.5.2019



  
Mika Lintilä  
Elinkeinoministeri  
Työ- ja elinkeinoministeriö


  
Jari Leppä  
Maa- ja metsätalousministeri  
Maa- ja metsätalousministeriö


  
Jukka Mikkilä  
Kaupunginjohtaja  
Espoon kaupunki

  
Lauri Lyyli  
Pormestari  
Tampereen kaupunki

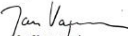
  
Pekka Soini  
Pääjohtaja  
Tekes / Business Finland

  
Anna-Mari Ahonen  
Maakuntajohtaja  
Hämeen liitto


  
Antti Vasara  
Toimitusjohtaja  
Teknologian tutkimuskeskus  
VTT Oy

  
Anne Berner  
Liikenne- ja viestintäministeri  
Liikenne- ja viestintäministeriö

  
Kimmo Tiilikainen  
Asunto-, energia- ja ympäristöministeri  
Ympäristöministeriö

  
Jan Vapaavuori  
Pormestari  
Helsingin kaupunki


  
Minna Arve  
Kaupunginjohtaja  
Turun kaupunki

  
Mikko Kosonen  
Yhtäisiesitys  
Suomen itsenäisyyden juhlarahasto  
Sitra


  
Antti Vehviläinen  
Pääjohtaja  
Liikennevirasto

  
Kari Salminen  
Hallituksen puheenjohtaja  
ITS Finland ry

  
Päivi Laajala  
Kaupunginjohtaja  
Oulun kaupunki

  
Kari Nenonen  
Kaupunginjohtaja  
Vantaan kaupunki

  
Tiina Kihö  
Toimitusjohtaja  
Pääkaupunkiseudun  
Smart & Clean -säätiö

  
Kari Wihlman  
Pääjohtaja  
Liikenteen turvallisuusvirasto  
Trafi



# Liikennealan kansallinen kasvuohjelma

2018 - 2022

# Tiekartta 2018-2022

1. Yhteinen tahtotila ja mahdollistava lainsäädäntö uudistumisen perustana
2. Kaupungit edelläkävijämarkkinoiden alustana
3. Digitaalinen tieto hyötykäyttöön
4. Tutkimuksella ja koulutuksella kilpailuetua
5. Monipuolisella rahoituksella vipua kehittämiseen
6. Kokeiluilla kehityksen kärkeen
7. Julkisilla hankinnoilla markkinareferenssejä ja skaalautumista
8. Kansainvälistyminen kaikkien ulottuville
9. Yritysvetoiset kasvuekosysteemit viennin vetureiksi

5/23/2019



## TOIMENPITEET 2018–2022

1. Laaditaan liikennealan pelikirja, jossa selkeytetään julkisen ja yksityisen sektorin roolit markkinoilla sekä sitoutetaan kaikki toimijat yhteisiin pelisääntöihin. Pelikirjan sisällön puitteissa kirkastetaan ne toimet, joilla etenkin julkinen sektori pystyy edistämään yritysvetoisen kasvun syntyä samalla, kun sen omat tavoitteet saavutetaan tehokkaammin. (TEM & LVM, yritykset, kaupungit ja kunnat, TKI-toimijat: 2018).

# Pelikirjan teesit 1-3

1. Suomen liikennejärjestelmän kulmakivinä ovat toimivuus, turvallisuus, kestävyys, vastuullisuus ja taloudellisuus ja kaiken keskiössä on toimivien liikennepalveluiden kehittäminen asiakkaille – niin kuluttajille kuin elinkeinoelämälle.
2. Alan kehittymisen ja yhdenvertaisten sekä asiakaslähtöisten palveluiden edellytyksenä ovat toimivat markkinat, joissa tasapuolinen kilpailu ajaa aktiiviseen innovointiin ja systemaattiseen uudistumiseen.
3. Markkinoiden kehittymisen edellytyksenä on vuorovaikutteinen, tavoitteellinen ja rohkea julkisen ja yksityisen sektorin sekä tutkimusalan välinen ekosysteeminen yhteistyö.

# Pelikirjan teesit 4-6

4. Liikennemarkkina on keskellä muutosta, jossa uutta sääntelyä, uusia tarpeita ja uusia organisaatioita syntyy jatkuvasti. Jokaisella toimijalla on omat arvonsa ja tavoitteensa sekä niiden linjaamat roolinsa markkinassa. Roolien tulee olla mahdollisimman selkeät, roolit tulee viestiä avoimesti ja roolitukseen pitää voida luottaa.
5. Liikennejärjestelmässä toimivat yritykset tuovat oman panoksensa liikennejärjestelmään ja kestävä liikennejärjestelmä syntyy julkisten ja markkinaehtoisten palveluiden yhteisestä tarjonnasta. Avoimuus ja luottamus ovat pohja tälle kehitykselle.
6. Julkiset hankinnat ovat oleellinen osa liikenteen palveluja ja niitä tulee käyttää määrätietoisesti, alan uudet palvelut mahdollistaen ja kehitystä vauhdittaen.

## Pelikirja teesit 7-8

7. Alan sähköistyminen, automatisaatio ja palveluistuminen haastavat nykyisiä toimintatapoja. Liikenneala toimii aktiivisesti kokeilukulttuurin edistäjänä. Suuntana kokeiluissa on siirtyminen teknisistä kokeiluista markkinakokeiluihin.
8. Liikenneala toimii aktiivisesti osaamisen kehittäjänä ja osaajien houkuttelijana. Uusia tekijöitä tarvitaan sekä julkiselle että yksityiselle sektorille.

*”Tämä pelikirja koskee minua ja minulla on vastuu tämän kokonaisuuden eteenpäin viemiseksi.”*

# Pelikirja lausunnoilla 31.5.2019 asti

- Pelikirjaa on valmisteltu yhteistyössä työpajoissa ja pienemmissä tapaamisissa liikennetoimijoiden kanssa.
- Tarkoitus toimia ohjenuorana erityisesti yksityisen ja julkisen sektorin rooleista liikennemarkkinoilla ja kirkastaa yhteistä tahtotilaa alan kasvumahdollisuuksien hyödyntämisessä.
- Luonnos pelikirjaksi on lausuttavissa Lausuntopalvelussa 31.5.2019 saakka.

[www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi)

