

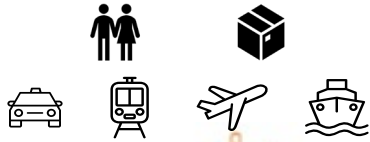
TRAFFIC MANAGEMENT FINLAND

Uutta voimaa Suomelle liikenteen ekosysteemistä

Janne Lautanala
Liikennemarkkinafoorumi 02.11.2020

Fyysisen infrastruktuurin täysi hyödyntäminen sekä sujuvat liikkumisen ja logistiikan palvelut edellyttävät liikenteen digitaalisen kerroksen rakentamista

Käyttäjät



Kuluttajat, yritykset ja julkinen sektori

Tiedon tarjoaminen ja uusien loppukäyttäjäpalveluiden synnyn mahdollistaminen

Palvelut



Liikkumisen ja kuljettamisen palvelut

Integroidut onlinepalvelut ja –rajapinnat

Data



Strukturoitu ja reaaliaikainen liikenteen tilannekuva

Liikennejärjestelmän digitaalinen mallinnus (digitaalinen kaksonen)

Infra

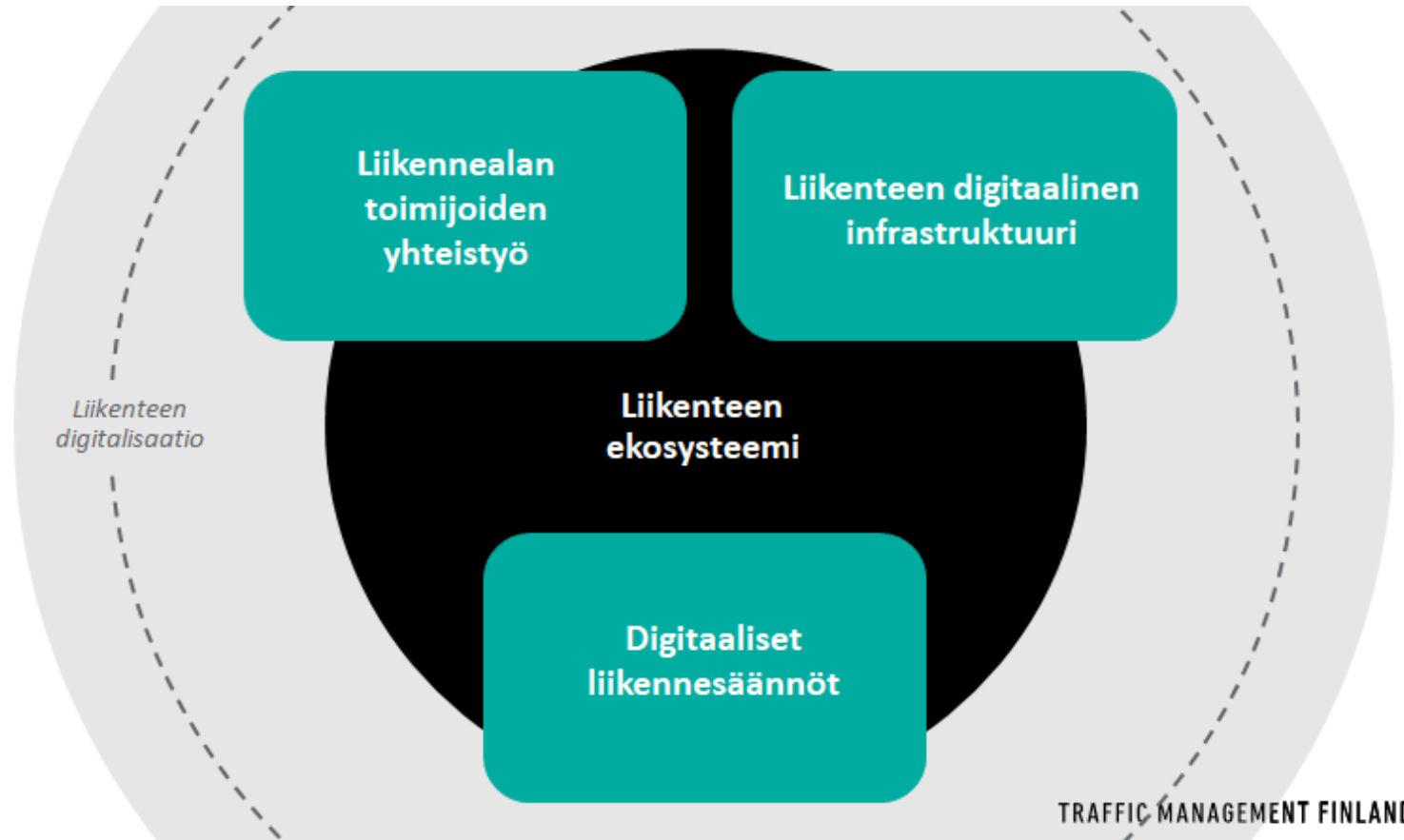


Fyysinen väyläinfra

Tehokas infrastruktuurin hyödyntäminen ja ylläpito



Yhteenveto sidosryhmähaastatteluista: Nämä asiat tarvitaan



Yhteiset tavoitteet ovat edellytys onnistumiselle

- Yhteisten tavoitteiden ja arvojen määrittely ja sitoutuminen
- Käyttäjälähtöinen toiminta
- Määrätietoinen koordinointi
- Investoinnit oikeaan aikaan, oikeisiin asioihin
- Tavoitteiden aktiivinen seuranta – suunnanmuutokset tarvittaessa
- Yhteistyötä - Parhaat ratkaisut eivät synny yksin!



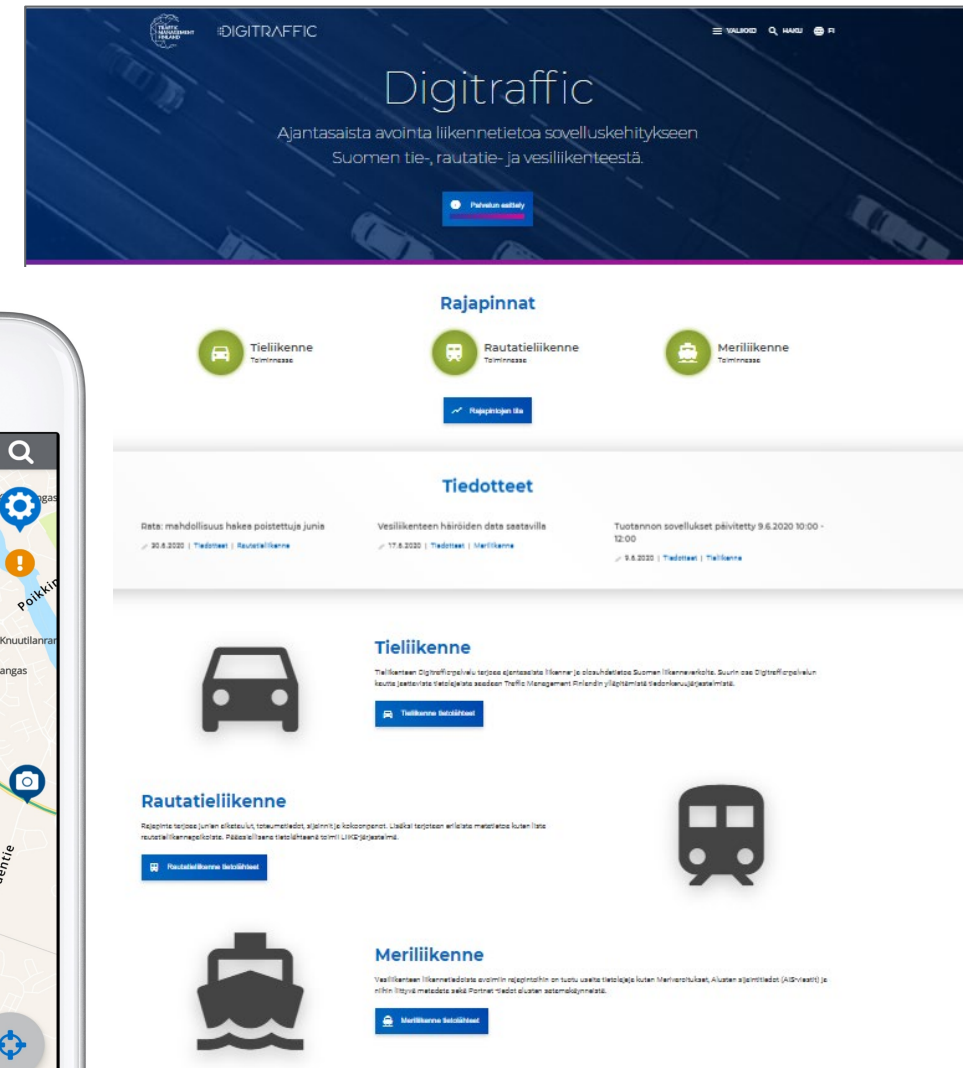
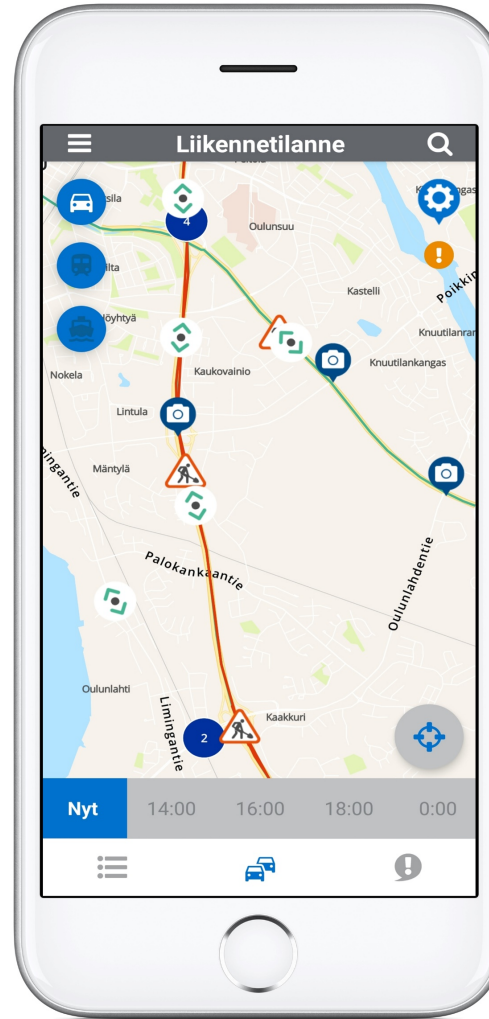
Digitaalinen infrastruktuuri

- Alustan komponentteja ja palveluita voivat tarjota ekosysteemin eri osapuolet, ja ne ovat ekosysteemin käytössä
- Liikenteen ekosysteemi tarvitsee liiketoiminta-alustan, joka:
 - on vakaa, avoin ja skaalautuva
 - kehittyy pitkäjänteisesti
 - ei ole yksittäisen yrityksen monopoli
 - tarjoaa laadukkaat perustiedot (Master data) eri osapuolille
 - tarjoaa digitaalisen liiketoiminnan peruspalvelut (esim. MyData, tunnistaminen jne.)



Digitraffic tänään

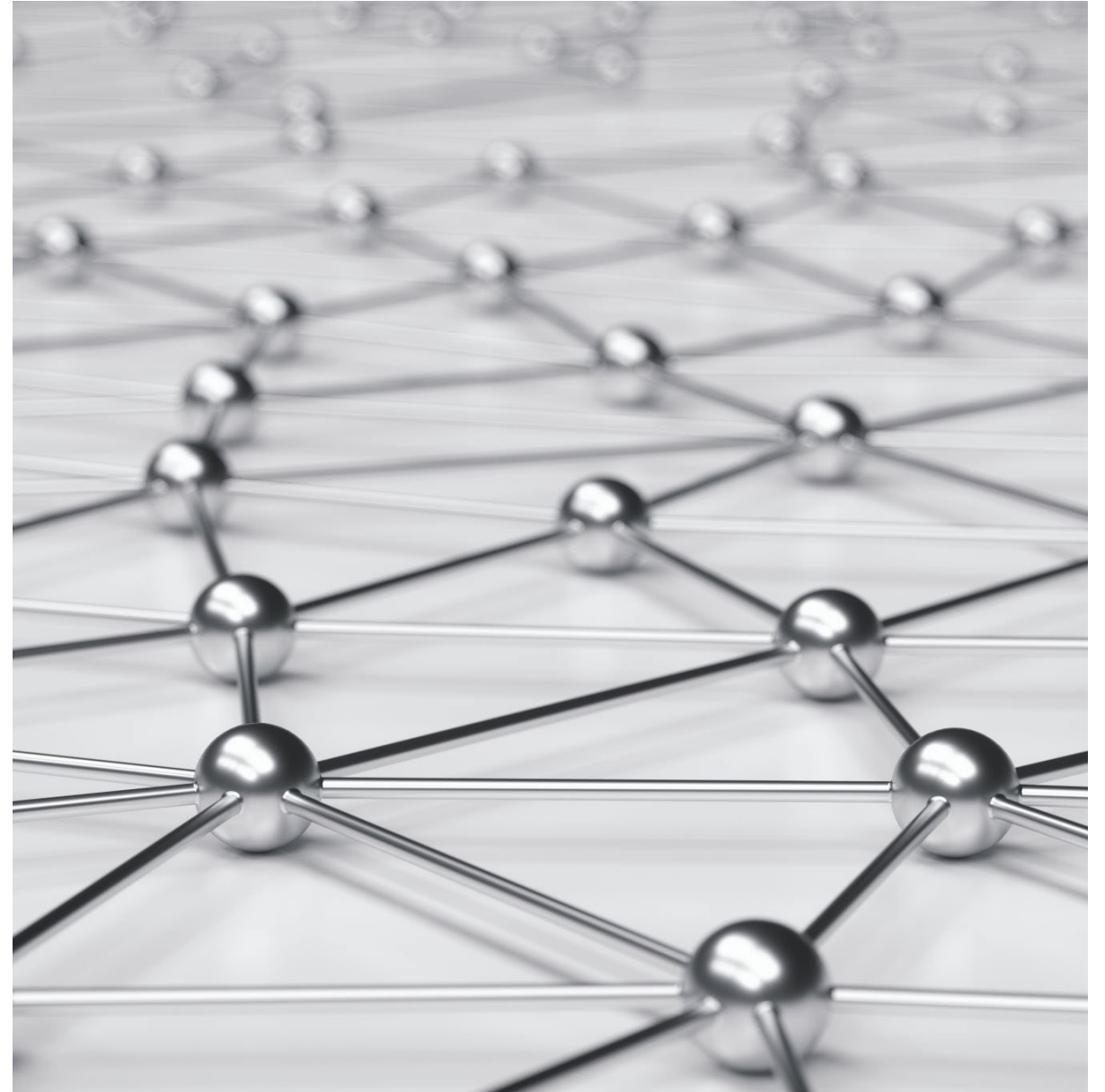
- Tie-, rata- ja meriliikenteen avointa dataa
- Yli 100 rajapintaa
- Yli 10 miljoonaa rajapintakutsua päivässä
- Yli teratavu dataa päivässä
- Aktiivinen käyttäjäyhteisö
- Miten voin sitä hyödyntää?
 - Käytä dataa
 - Tuo dataa
 - Myy dataa
 - Tuo datasi näkyville (Liikennetilanne)



Digitaaliset liikennesäännöt: kahdenvälisistä sopimuksista monenvälisiin

Ehdotamme, että

- määrittelemme yhdessä alalle digitaaliset liikennesäännöt yhteistyölle
- työstämme yhdessä sääntökirjaa (monenvälinen sopimus) ja kehitämme sitä yhdessä saavuttaaksemme yhteensopivuuden
- Tavoitteena yhteisen kakun kasvattaminen



Tarvitsemme vaiheittaista etenemistä ja yhdessä määriteltyä tiekarttaa

2020-2021

Yhtenäinen, reilu
toimintamalli

- Yhteistoiminnan käynnistäminen ja strukturointi
- Datan laadun parantaminen
- Minimipalveluiden kehittäminen (matkatieto, tunnistaminen, jne)
- Alustan tehostaminen (joukkoliikenne NAP)

2022-2023

Saavutettava, tehokas
matkaketju

- Yhteistyön tehostaminen
- Ketjun tehostamisen palvelut
- Rahoitus ja mittarointi

2024-2025

Kestävä ja kehittyvä
liikennejärjestelmä

- Innovatiivinen toimintaympäristö
- Ennakoiva liikennejärjestelmä
- Datan lisäarvopalvelut
- Säännöstely ja dataohjaus

Hyödyt

Käyttäjälle

- Parempi asiakaskokemus saumattomien palveluiden kautta

Organisaatioille

- Parempaa laatua
- Nopeammin ja tehokkaammin
- Halvemmalla
- Kasvua

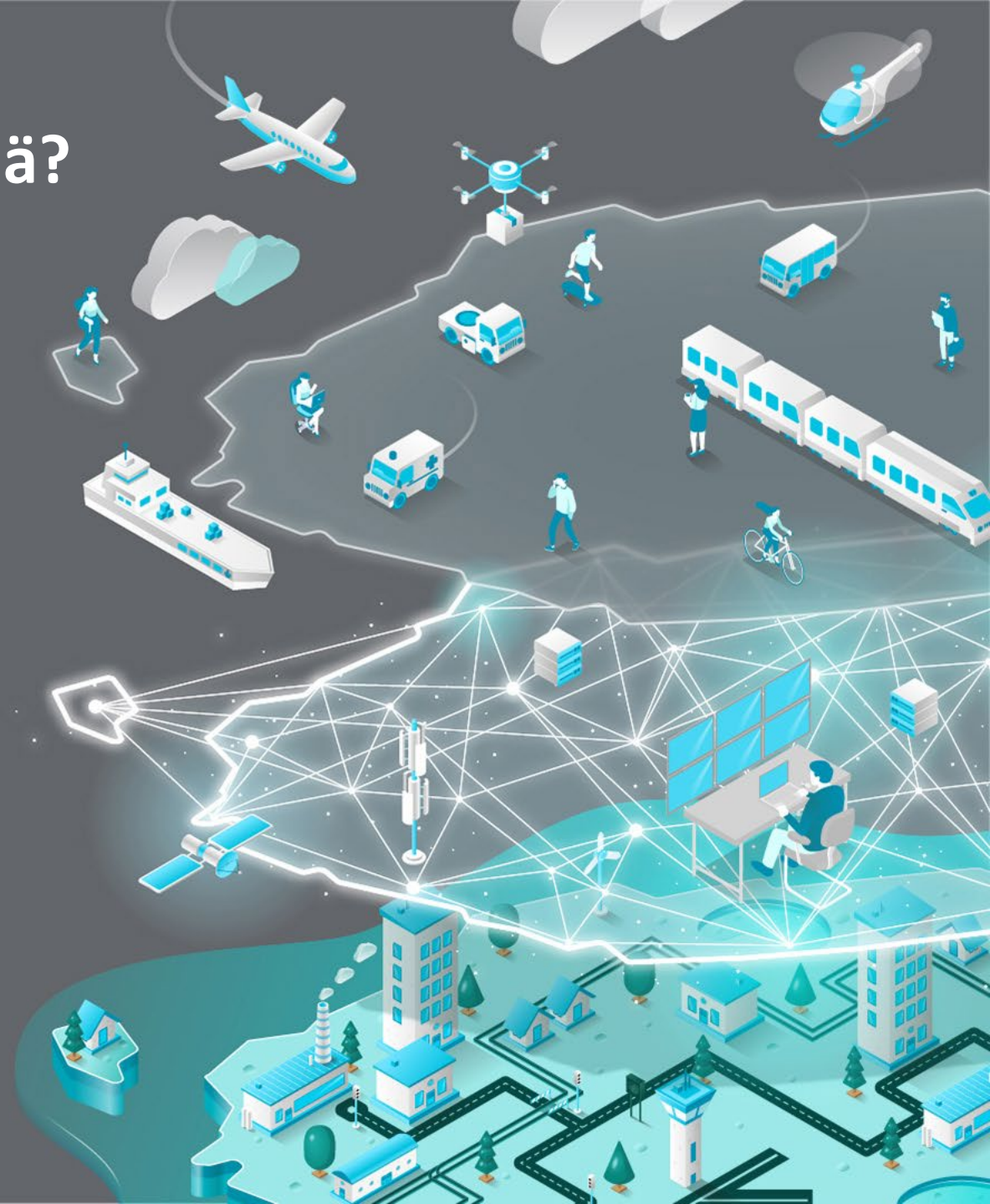
Yhteiskunnalle

- Turvallisempi, sujuvampi ja vähäpäästöisempi liikenne



Miksi TMF tarttuu toimeen rakentamaan liikenteen ekosysteemiä?

- Laki edellyttää, että valtio jakaa liikennetietoa – LVM:n hallinnonalalla Traffic Management Finland on omalta osaltaan vastuussa asiasta.
- Liikenteen reaaliaikainen tilannekuva ja tekninen alusta ovat osin jo olemassa.
- Liikenteen digitaalisen infrastruktuurin kerrokseen on tehtävä investointeja, jotka eivät toteudu kaupallisesti epävarmojen tuottojen takia.
- Haluamme kannustaa koko alaa entistä tiiviimpään yhteistyöhön.



Tuliko nälkä?

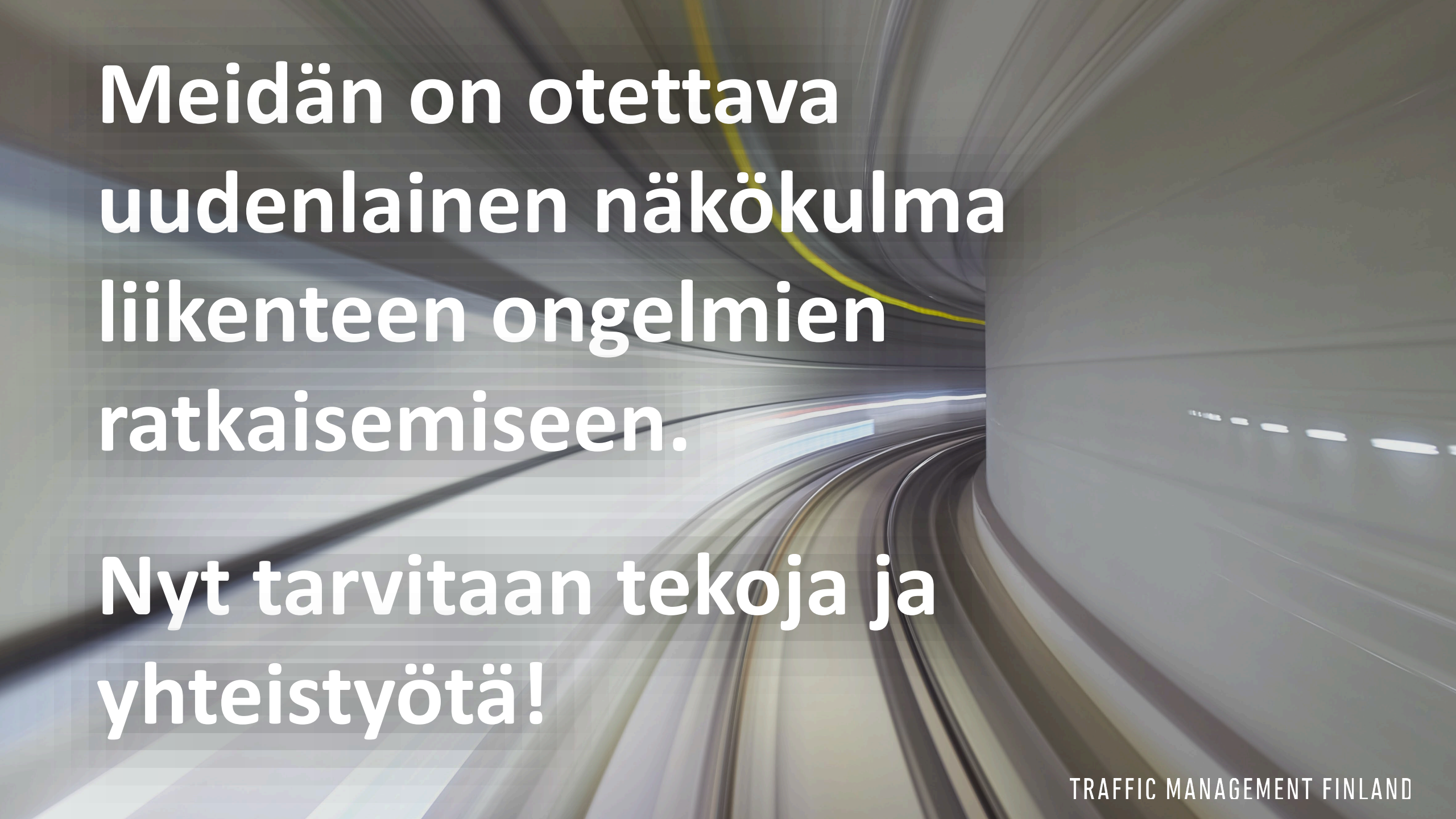
- Haluamme tarttua toimeen teidän kanssanne!
- Voit aloittaa tekemisen jo nyt!

Ota yhteyttä:

- Janne Lautanala: janne.lautanala@tmfg.fi

p. 040 772 5355





**Meidän on otettava
uudenlainen näkökulma
liikenteen ongelmien
ratkaisemiseen.**

**Nyt tarvitaan tekoja ja
yhteistyötä!**