

Puhtaat ja energiatehokkaat ajoneuvo- hankinnat

Liikennemarkkinafoorumi

2.11.2020

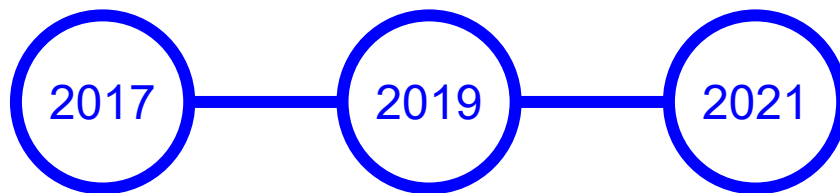
Maria Hyvönen

Puhtaiden ajoneuvojen hankintadirektiivi

- Puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä annetun direktiivin muutokset hyväksyttiin kesällä 2019
- Komissio oli arvioinut alkuperäisen direktiivin toimivuutta vaikutusarvioinnin yhteydessä ja tunnistanut haasteita, joihin uudistuksella on pyritty vastaamaan:
 - Aikaisempi direktiivi ei edistänyt riittävästi puhtaiden ajoneuvojen julkisia hankintoja
 - Puhtaiden ajoneuvojen markkinaosuudet ovat yhä pieniä
 - Sääntelyn vaikutukset CO₂- ja pienhiukkaspäästöihin sekä liikenteen energiatehokkuuteen ovat jääneet pieniksi

Komissio antoi direktiivin
muutosehdotuksen
marraskuussa 2017

Velvoitteet tulevat sovellettavaksi
elokuussa 2021



Sopu direktiivimuutoksesta
hyväksyttiin heinäkuussa 2019

Direktiivin soveltamisala

- Vaatimuksia sovelletaan julkisen sektorin ajoneuvohankinnoille sekä palveluhankinnoille
 - Soveltaminen kattaa ajoneuvojen tai liikennepalvelun ostamisen, vuokraamisen, leasingin sekä osamaksukaupan
- Koskee ainoastaan uusia hankintoja tai sopimuksia, jotka ylittävät hankintalainsäädännön hintakynnykset
 - Tavara- ja palveluhankinnoissa EU-kynnysarvot ovat tällä hetkellä **214 000€** sekä erityisalojen hankinnoissa **428 000€**
 - Valtion keskushallintoviranomaisille tavara- ja palveluhankintojen kynnysarvo on **139 000€**

Soveltamisalan rajaukset



Soveltamisalasta on **rajattu pois** kaukoliikenteen linja-autojen hankinnat

- Määritelty ajoneuvoluokan mukaan

--



Jäsenvaltio **voi myöntää poikkeuksen** myös tietyille erityisajoneuvoille, kuten hälytysajoneuvoille, rakennustyömaiden ja armeijan ajoneuvoille sekä pyörätuolin käyttäjille tarkoitetuille ajoneuvoille (M1)

Direktiivin soveltamisala

CPV Code		
60112000-6	Public road transport services	Joukkoliikennepalvelut maanteitse
60130000-8	Special-purpose road passenger-transport services	Matkustajien erikoismaantiekuljetukset
60140000-1	Non-scheduled passenger transport	Tilausmatkustajaliikenteen palvelut
90511000-2	Refuse collection services	Jätteiden keruupalvelut
60160000-7	Mail transport by road	Tieliikenteen postikuljetukset
60161000-4	Parcel transport services	Pakettien kuljetuspalvelut
64121100-1	Mail delivery services	Postin jakelupalvelut
64121200-2	Parcel delivery services	Pakettien jakelupalvelut

Henkilö- ja pakettiautoille asetetut vaatimukset

2021-2025



2026-2030

38,5%
ajoneuvoista
tulee olla
puhtaita

M1, M2
N1

Puhtaaksi henkilö- ja pakettiautoksi katsotaan ensimmäisen hankinta-ajanjakson aikana enintään **50 CO2 g/km** päästöinen ajoneuvo

Toisen hankinta-ajanjakson aikana puhtaaksi henkilö- ja pakettiautoksi katsotaan **0 CO2 g/km** päästöinen ajoneuvo

38,5%
ajoneuvoista
tulee olla
puhtaita

Raskaalle kalustolle asetetut vaatimukset (N2 ja N3)

2021-2025

9%
ajoneuvoista
tulee olla
puhtaita



2026-2030

15%
ajoneuvoista
tulee olla
puhtaita

N2, N3

Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee **100%** jakeluinfradirektiivin 2014/94/EU määritelmän mukaisella **vaihtoehtoisella polttoaineella** (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety)

Biopolttoaineiden osalta vaatimuksena on, että tuotannossa ei ole käytetty ns. high-ILUC raaka-aineita

Linja-autoille asetetut vaatimukset

2021-2025

41%
ajoneuvoista
tulee olla
puhtaita

Täyssähköbusseja
20,5%



2026-2030

59%
ajoneuvoista
tulee olla
puhtaita

Täyssähköbusseja
29,5%

M3

Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee **100%** jakeluinfradirektiivin 2014/94/EU määritelmän mukaisella **vaihtoehtoisella polttoaineella** (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety)

Biopolttoaineiden osalta vaatimuksena on, että tuotannossa ei ole käytetty ns. high-ILUC raaka-aineita

Soveltamisala **ei koske** kaukoliikenteen linja-autoja

Kansallinen valmistelu



Työryhmä

- CVD-direktiivin kansallisen täytäntöönpanon tukena on toiminut laaja-alainen työryhmä
- Työryhmän virallinen toimikausi on ollut 8.11.2019 – 31.8.2020



Taustaselvitykset

- Ramboll Finland Oy:n taustaselvitys
 - Direktiivin toteuttaminen kustannustehokkaasti ja alueelliset erot huomioiden
 - Selvityksessä tarkasteltiin myös mahdollisuutta hankintaosuuksien alueelliselle eriyttämiselle
- Selvitys CVD-direktiivin täytäntöönpanoon liittyvistä valtiosääntöoikeudellisista kysymyksistä

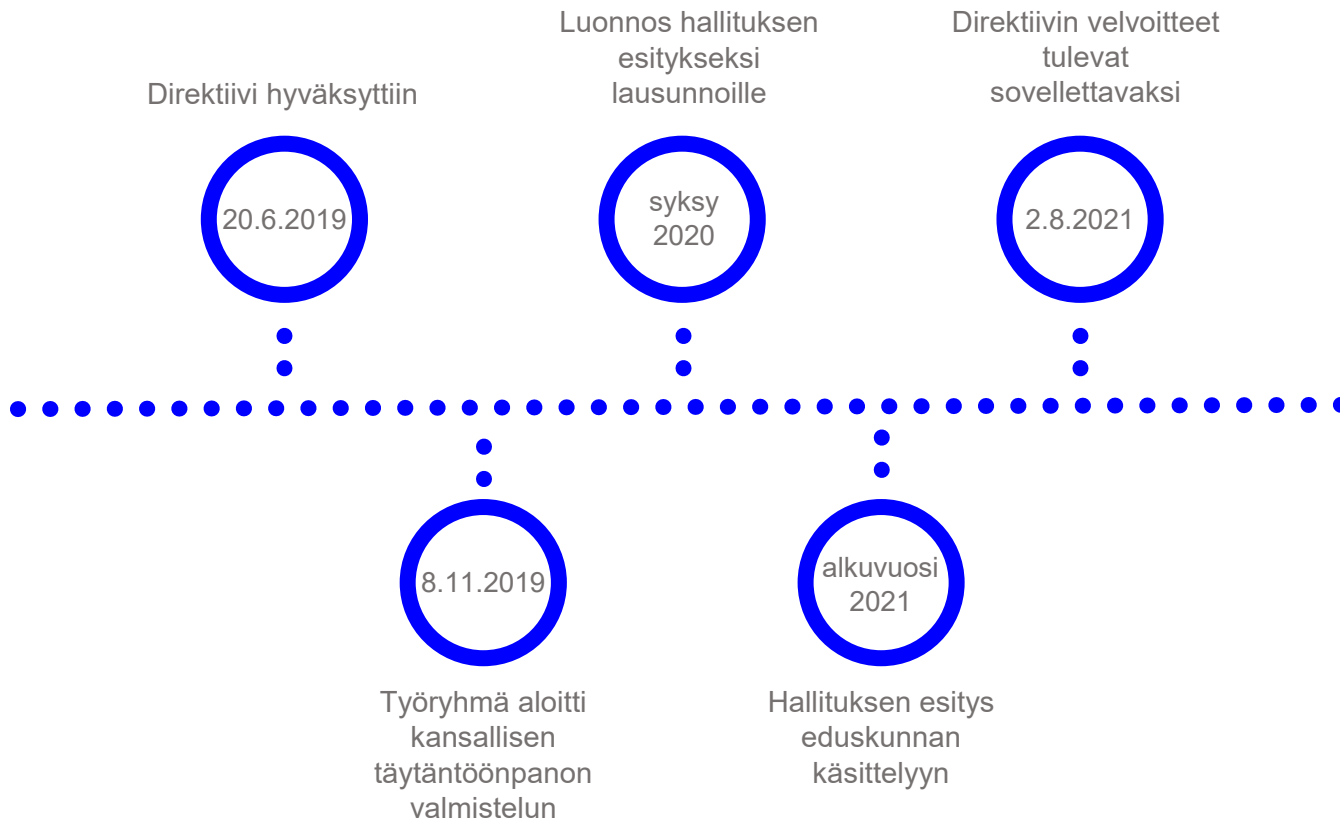


Asiantuntijakuulemiset ja alustavat näkemykset

- Valmistelun aikana on tavattu ja kuultu useita sidosryhmiä mm. soveltamisalan rajauksia, hankintalainsäädännön reunaehtoja, jätehuoltoa sekä käyttöoikeussopimuksia koskeviin erityiskysymyksiin liittyen

Hankeikkuna: <https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM051:00/2019>

Kansallisen täytäntöönpanon aikataulu



Kiitos

Maria Hyvönen
Erityisasiantuntija
Liikenne- ja viestintäministeriö

maria.hyvonen@lvm.fi
029 5342 038