



Liikenne- ja viestintävirasto

Katsaus taksitoimialan muutoksiin

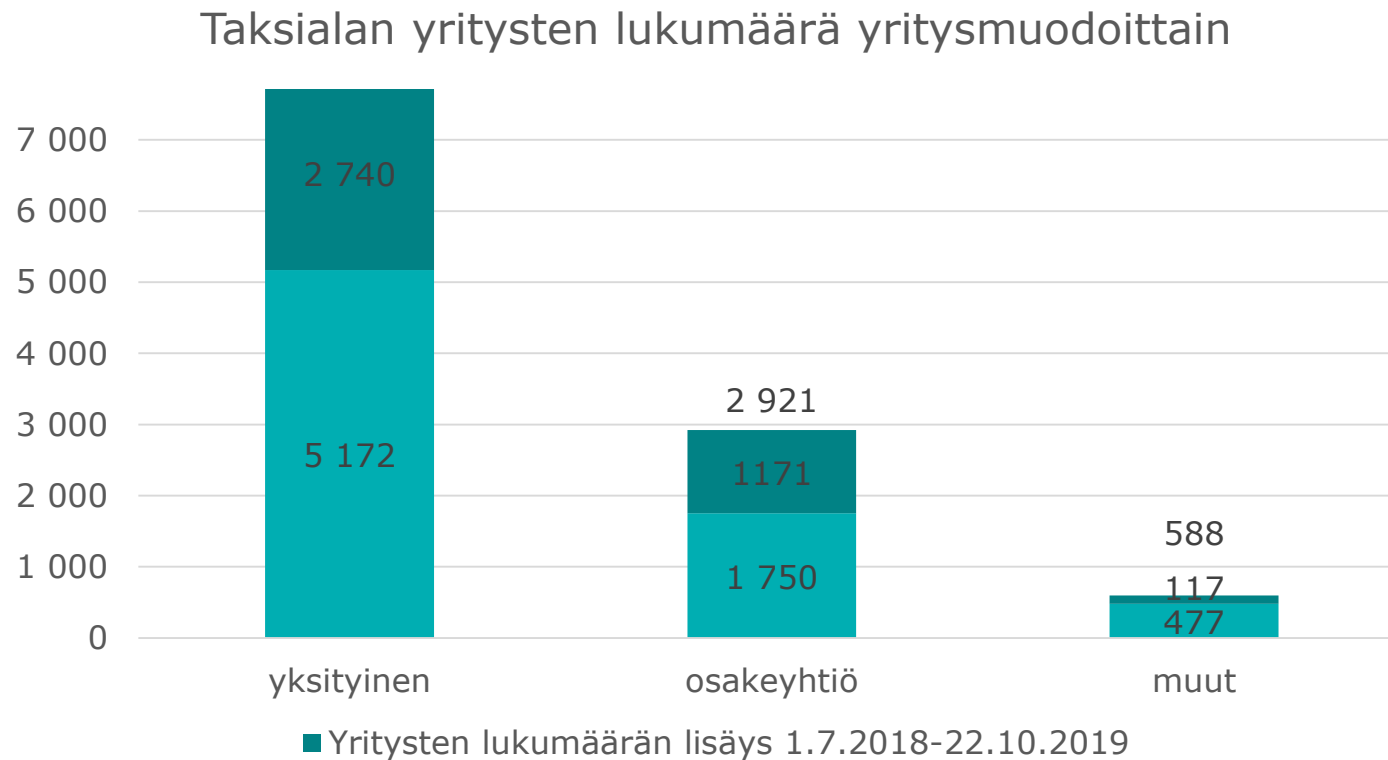
Alustavia tuloksia Traficom
*Taksiliikenteen vaikutusten seuranta –
selvitystyöstä*

Liikennemarkkinafoorumi 11.12.2019

Katsaus taksitoimialan muutoksiin

- Traficom koostaa taksitoimialan muutoksia laaja-alaisesti tarkastelevaa selvitystä osana Traficomien lakisääteistä seurantatehtävää
 - Selvitys toimii samalla tausta-aineistona liikenne- ja viestintäministeriössä käynnissä olevaan taksisääntelyn arviointityöhön
- Tausta-aineistoa kootaan vuoden 2019 loppuun saakka
- Selvityksen tulokset julkaistaan alkuvuoden 2020 aikana

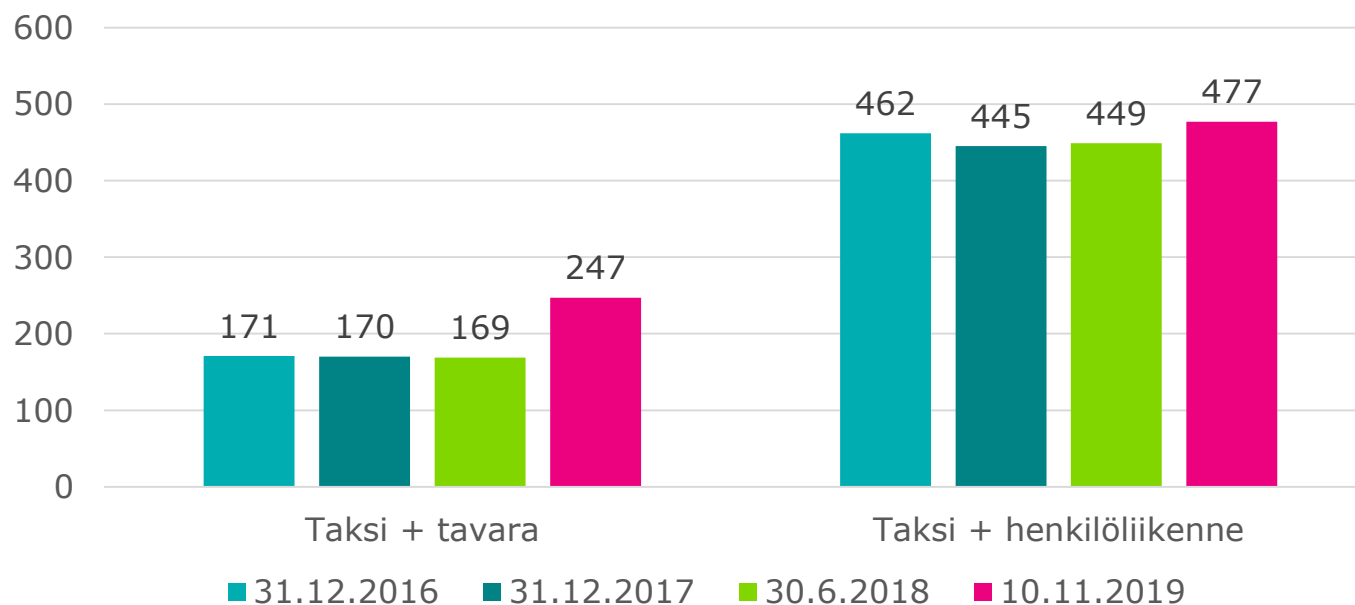
Onko alan yritysten määrä kasvanut uudistuksen jälkeen?



Lähde: Traficomien luparekisteritiedot

Onko tavara- ja joukkoliikenneyritysten kiinnostus taksiliikenteen harjoittamiseen kasvanut uudistuksen jälkeen?

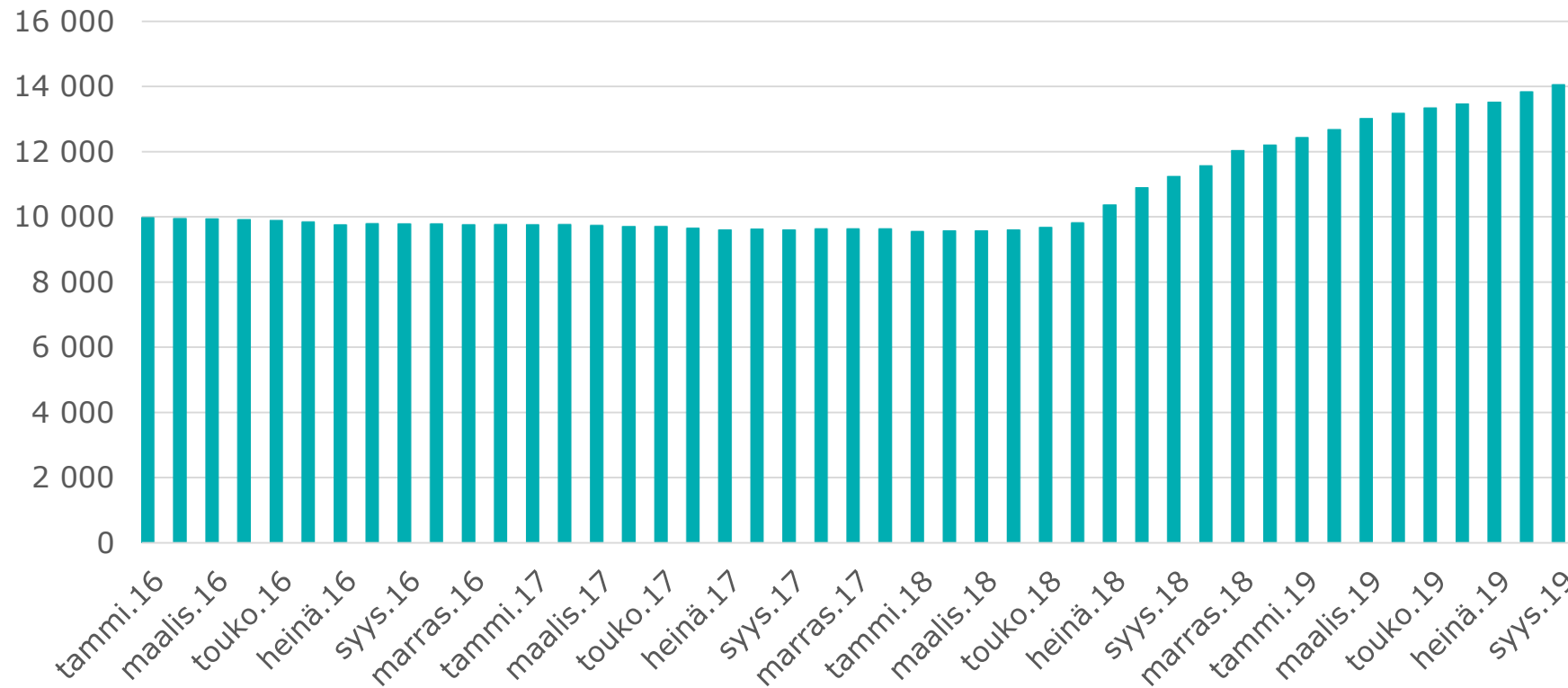
Yritysten lkm, joilla on liikennelupa sekä taksi- että tavara- tai henkilöliikenteeseen



Lähde: Traficomien luparekisteritiedot

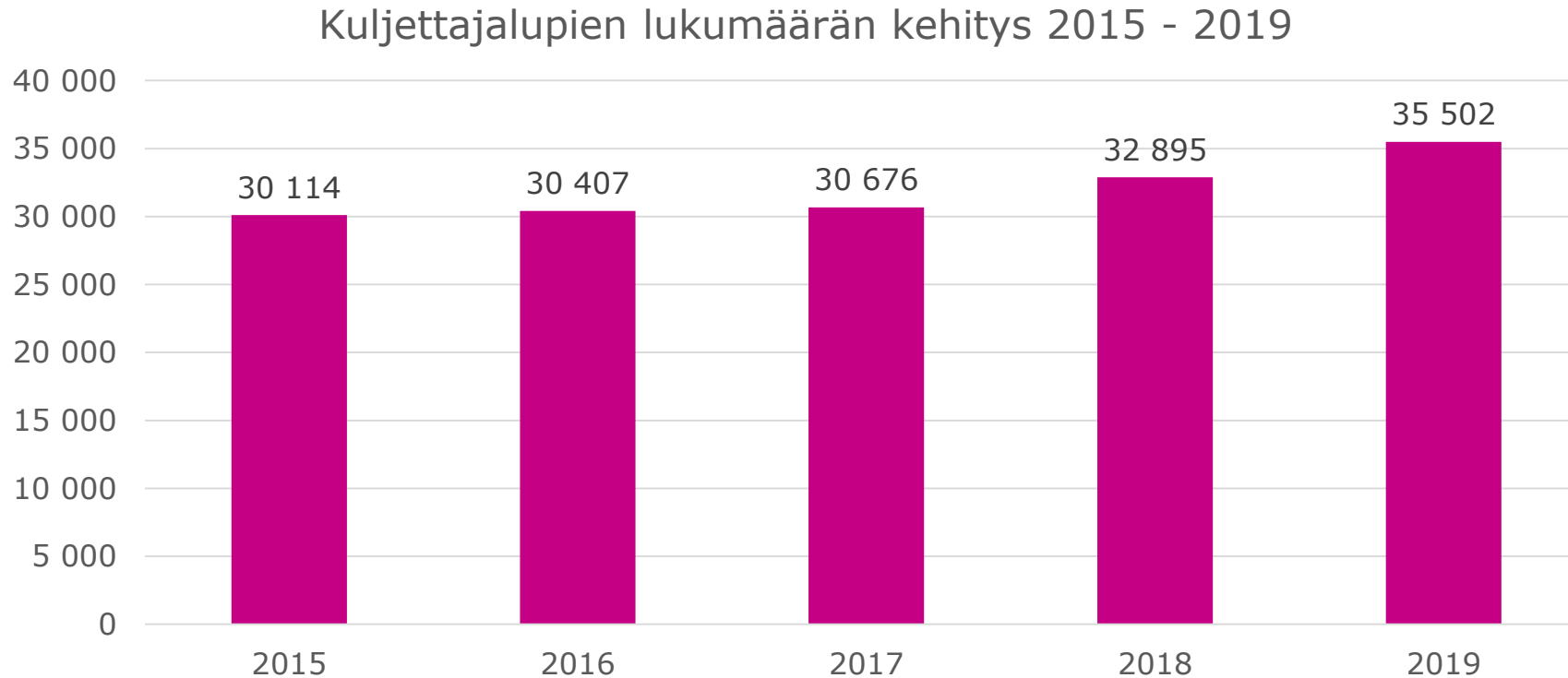
Onko taksikaluston määrä kasvanut uudistuksen jälkeen?

Liikennekäytössä olevien luvanvaraiseen käyttöön rekisteröityjen taksiajoneuvojen lukumäärän kehitys 1/2017-9/2019



Lähde: Traficomien luparekisteritiedot

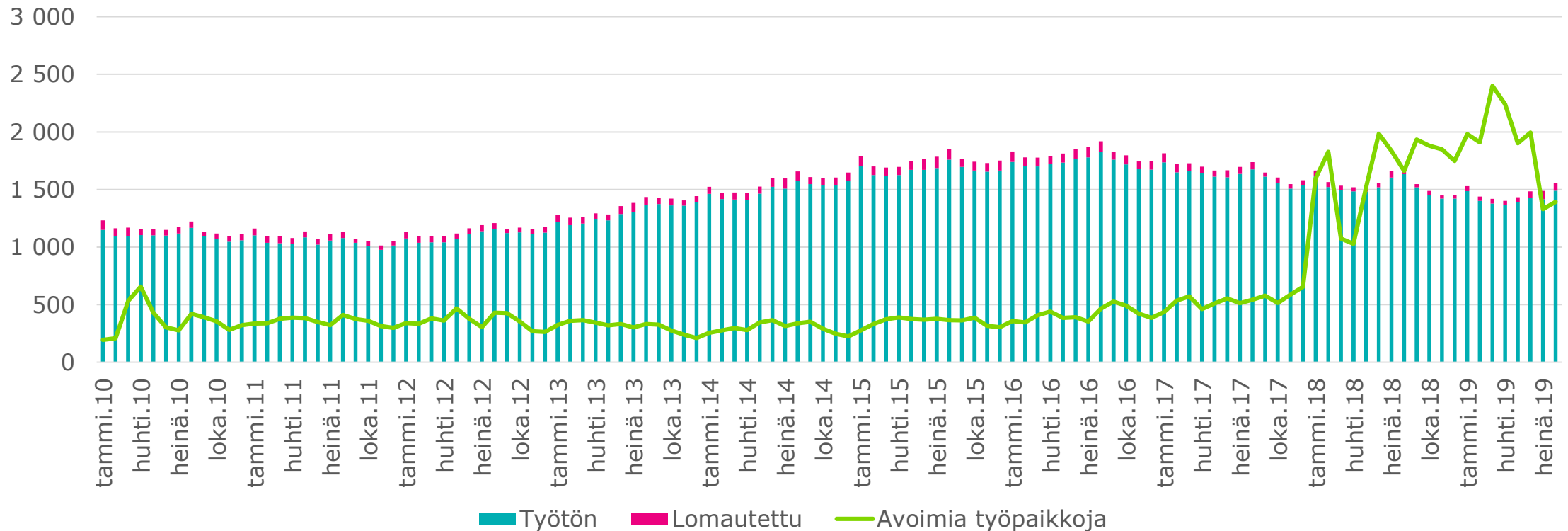
Onko alalla toimivien kuljettajien määrä muuttunut uudistuksen jälkeen?



Lähde: Traficomien luparekisteritiedot

Onko alan työllisyystilanne muuttunut uudistuksen jälkeen?

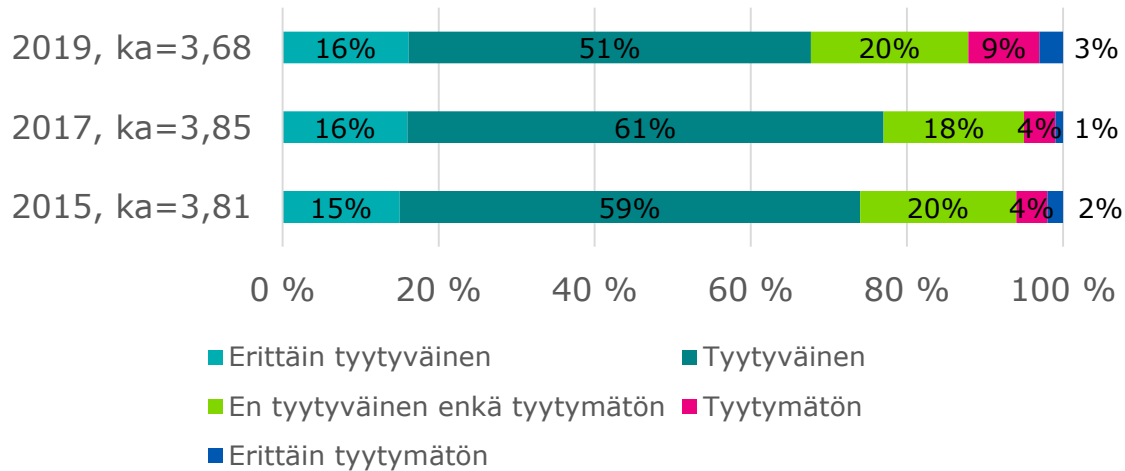
Työttömät henkilö-, taksin- ja pakettiautonkuljettajat ja alan avoimet työpaikat



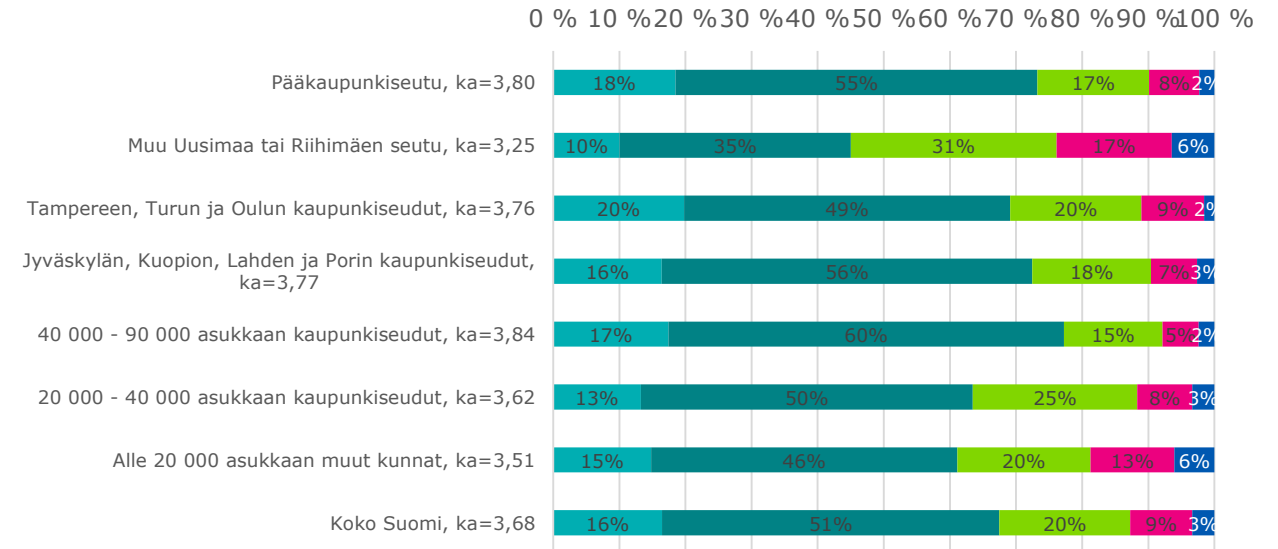
Lähde: Työ- ja elinkeinoministeriön tilastot

Onko taksipalvelujen koettu saatavuus muuttunut uudistuksen jälkeen?

Kansalaisten tyytyväisyys taksipalveluiden saatavuuteen



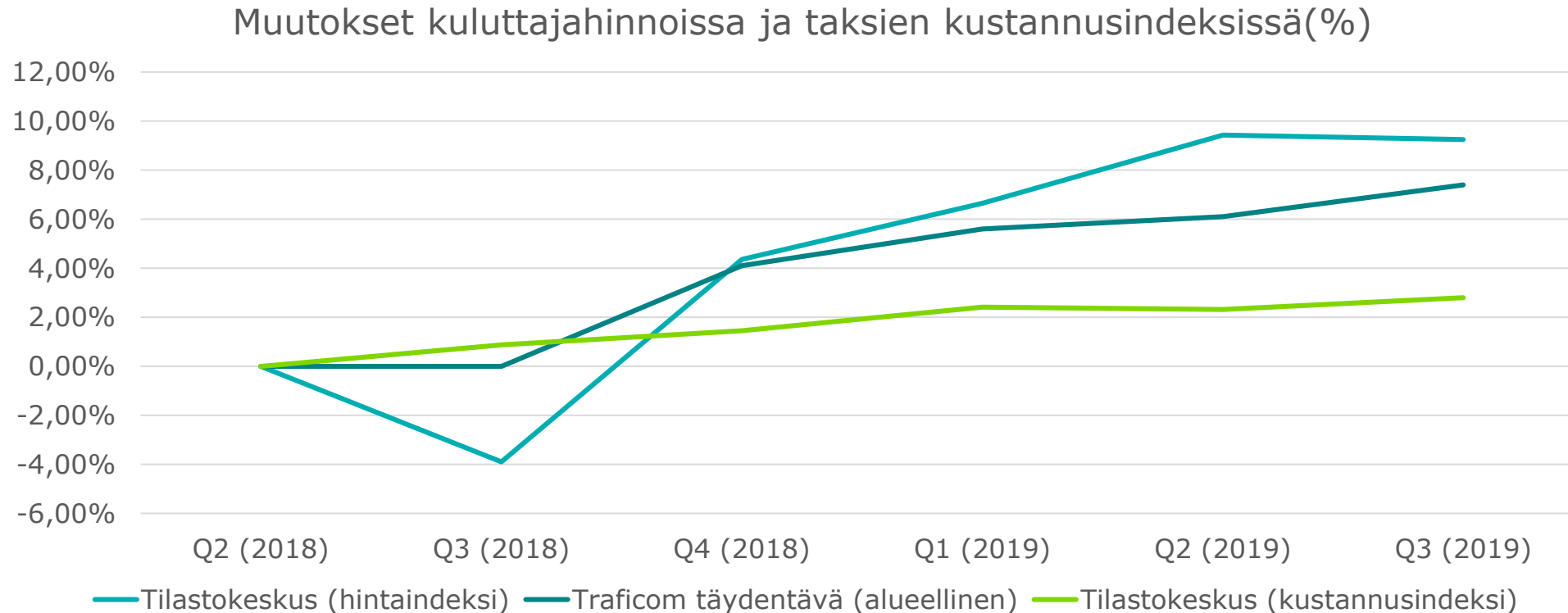
Kansalaisten tyytyväisyys taksipalveluiden saatavuuteen alueittain 2019



Lähde: Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään –tutkimus (Traficom 2019)

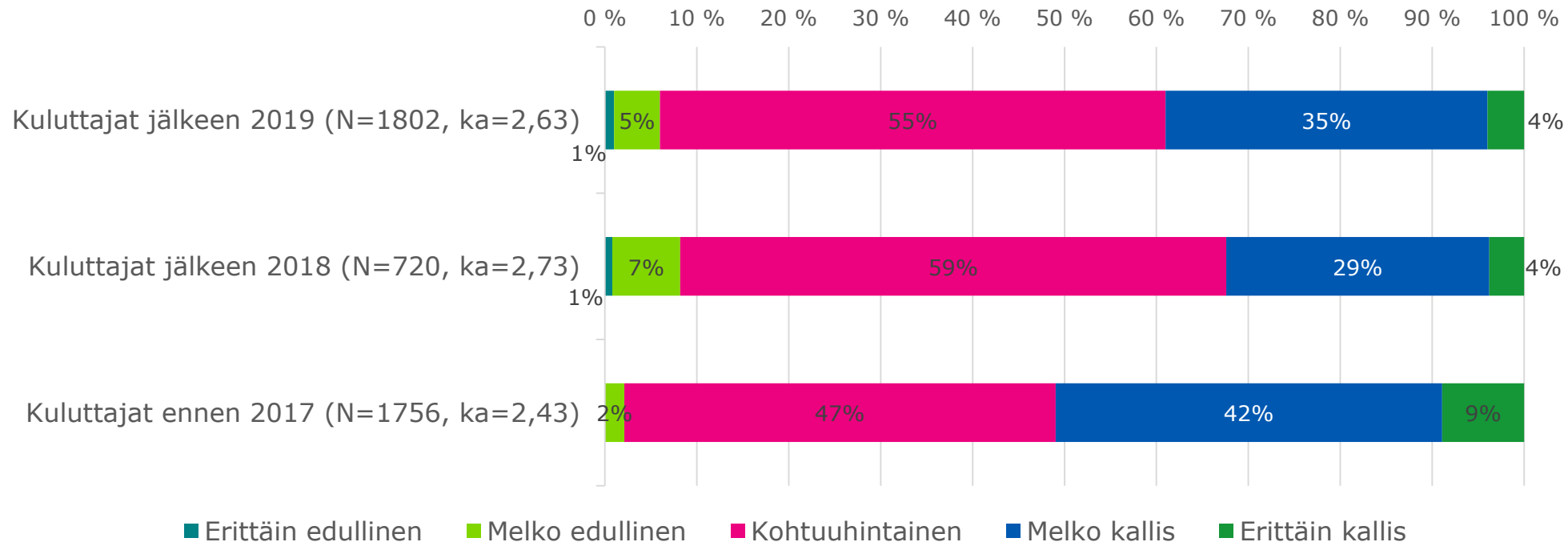
<https://www.traficom.fi/fi/tilastot-ja-julkaisut/julkaisut/kansalaisten-tyytyvaisuus-liikennejarjestelmaan>

Ovatko taksipalvelujen hinnat muuttuneet uudistuksen jälkeen?

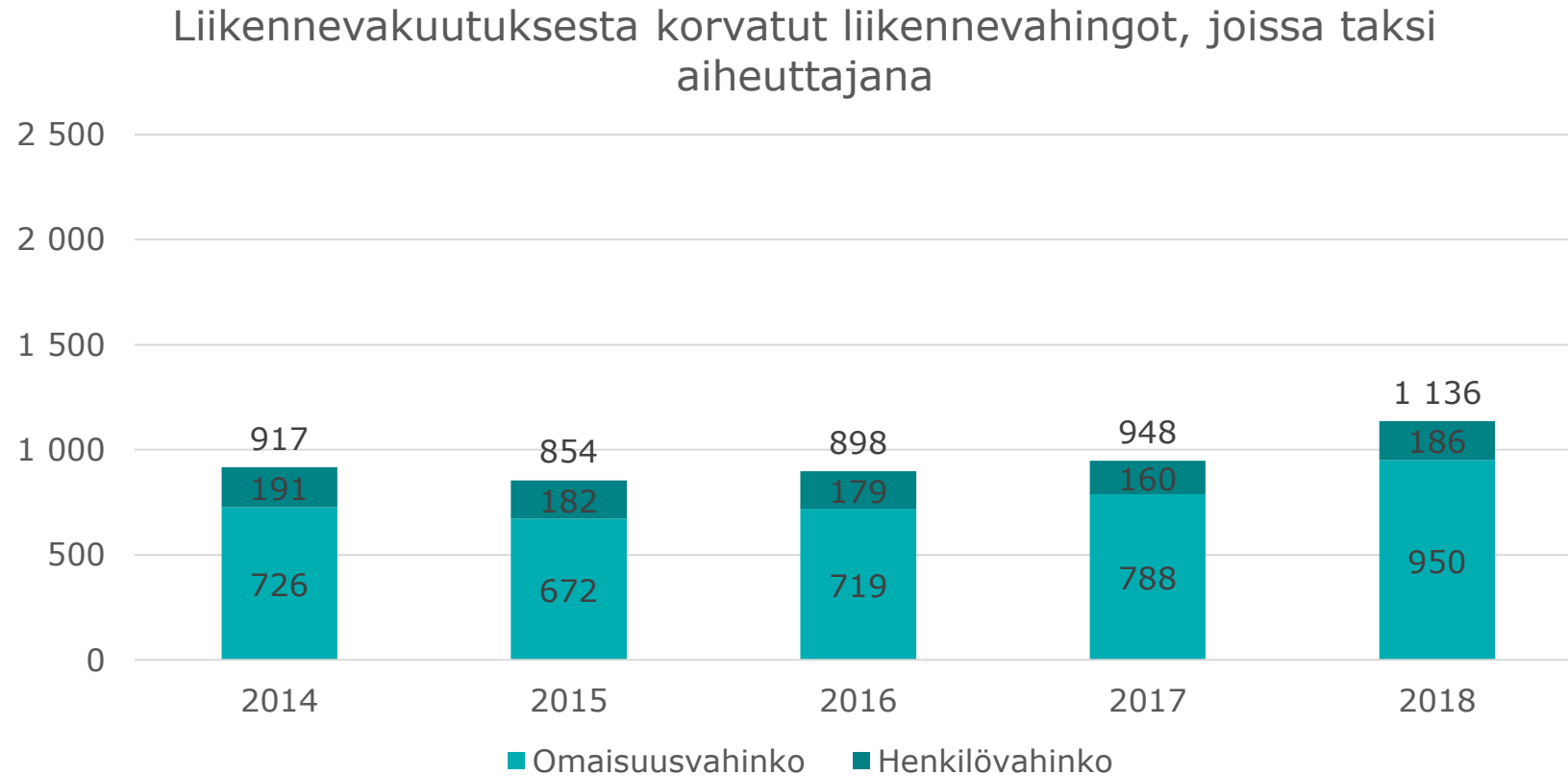


Onko taksipalvelujen koettu hintataso muuttunut uudistuksen jälkeen?

Millaiseksi arvioitte taksin hintatason kotipaikkakunnallanne tällä hetkellä?

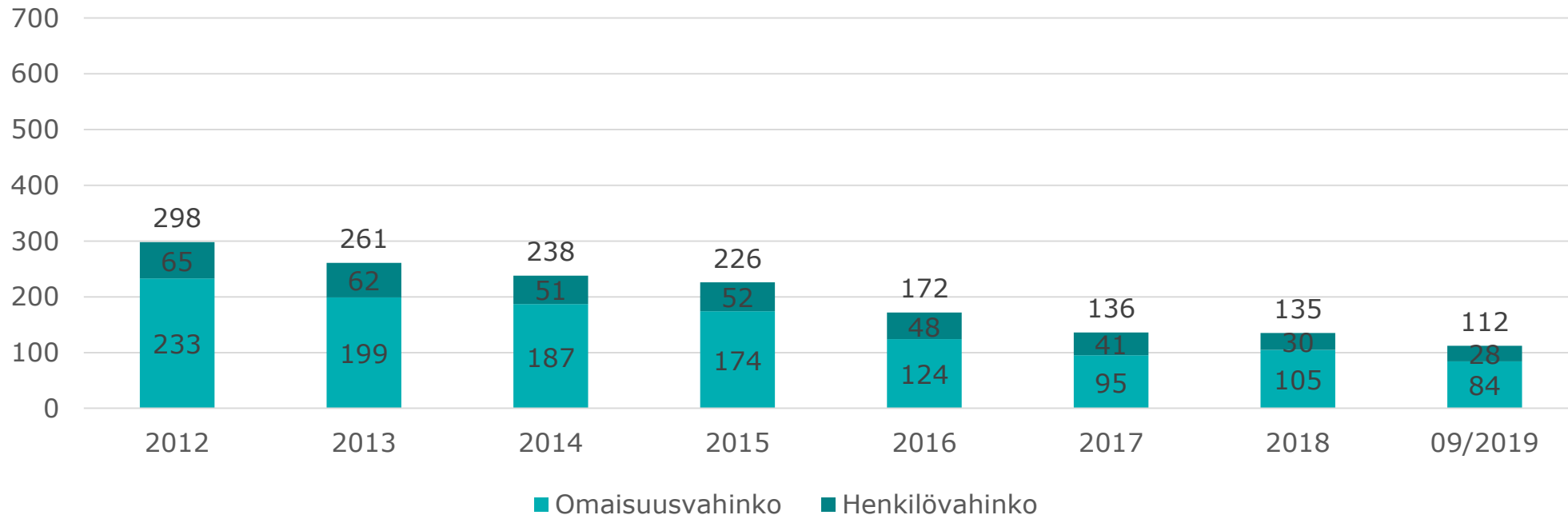


Onko taksipalvelujen turvallisuudessa tapahtunut muutoksia uudistuksen jälkeen?



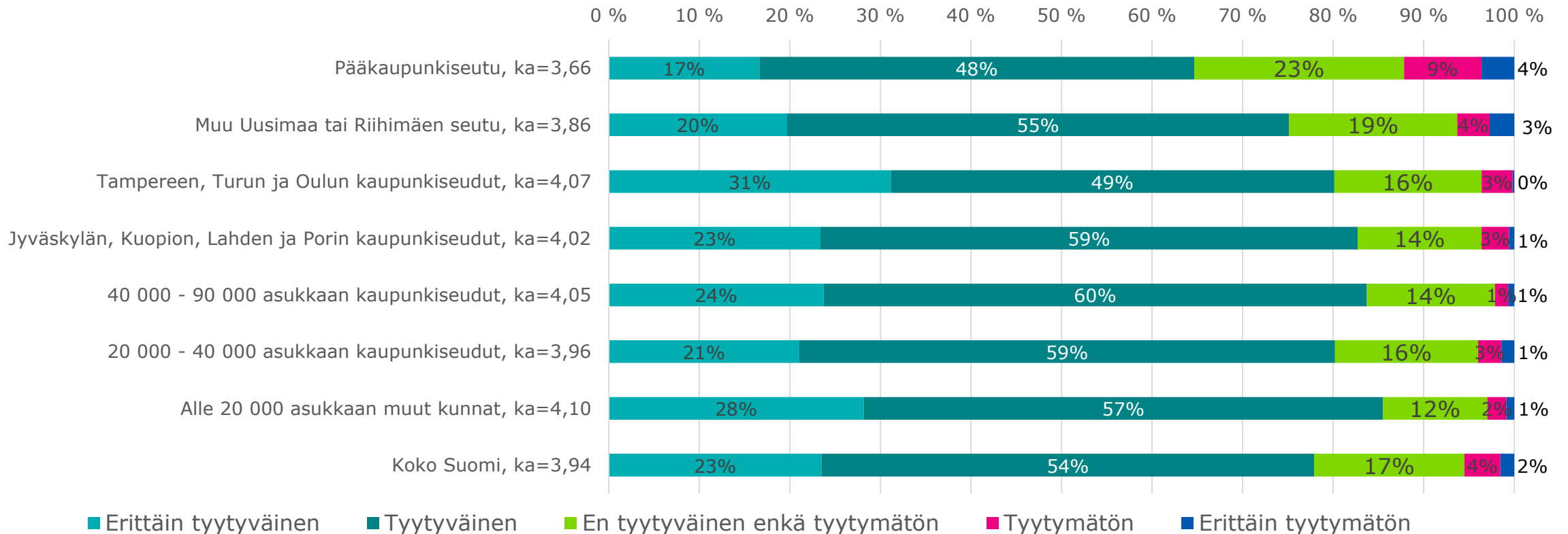
Onko taksipalvelujen turvallisuudessa tapahtunut muutoksia uudistuksen jälkeen?

Poliisin tietoon tulleet, takseihin liittyvät liikenneonnettomuudet onnettomuustyypeittäin



Miten taksipalvelujen koettu turvallisuus vaihtelee eri alueiden välillä?

Kansalaisten tyytyväisyys taksipalveluiden turvallisuuteen alueittain 2019

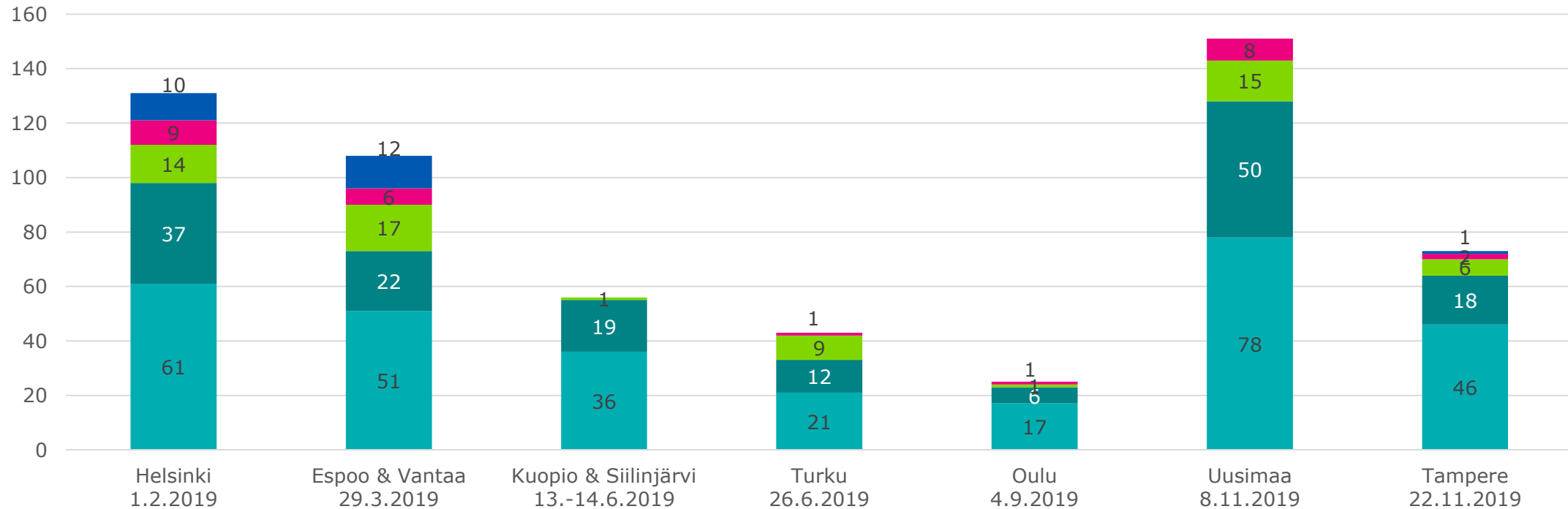


Lähde: Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään –tutkimus (Traficom 2019)

<https://www.traficom.fi/fi/tilastot-ja-julkaisut/julkaisut/kansalaisten-tyytyvaisuys-liikennejarjestelmaan>

Havainnot valvontaiskuista

Kooste valvontaiskujen havainnoista (lkm)



- Muut* (esim. ylinopeus, ei ajopäiväkirjaa, etsintäkuulutus, kielitaito)
- Lupaongelmat (kuljettaja- tai yrityslupa puuttui, ajoneuvoa ei rekisteröity luvanvaraiseen käyttöön)
- Hintatiedot eivät olleet helposti matkustajan havaittavissa
- Kuljettajan nimi ei ollut matkustajan nähtävillä
- Luvanhaltijan nimi ja yhteystiedot eivät olleet matkustajan nähtävillä



Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos!

Kimmo Pylväs

Kimmo.Pylvas@traficom.fi

www.traficom.fi

@TraficomFinland