

Liikennemarkkinoiden tilannekatsaus

Traficom

Liikennemarkkinafoorumi 21.5.2019

Traficom on liikenteen ja viestinnän vastuullinen ja uudistuva asiantuntija.

Traficom vauhdittaa liikennemarkkinoiden uudistumista ja kasvua, tavoitteena entistä laadukkaammat ja sujuvammat liikkumispalvelut.



Traficomın työkaluja

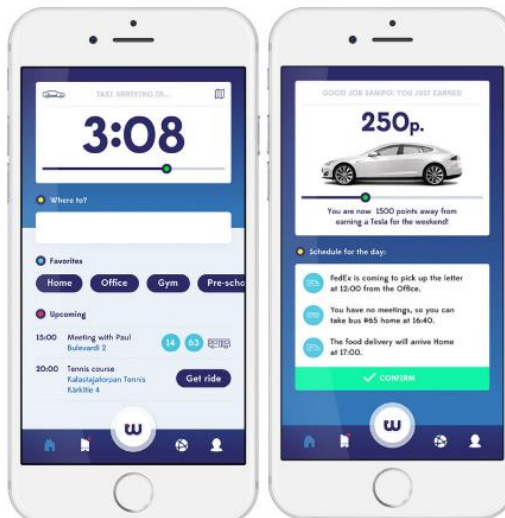
- Rajapintojen avaamisen valvonta
- Vaikuttaminen liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyön ja toimenpiteiden kautta
- Markkinoiden seuranta ja vaikutusarviot



Tuoreita tutkimustuloksia: Liikkumispalvelujen vaikutukset

LIIKENNE AUTOT | 28.3.2019 8:00

Eri kulkumuotoja yhdistävät
liikkumispalvelut lisäävät julkisen
liikenteen käyttöä, kertoo tutkimus



TEKSTI TEKNIKAN MAAILMA

4 jakoa

THE IMPACT OF CARSHARING

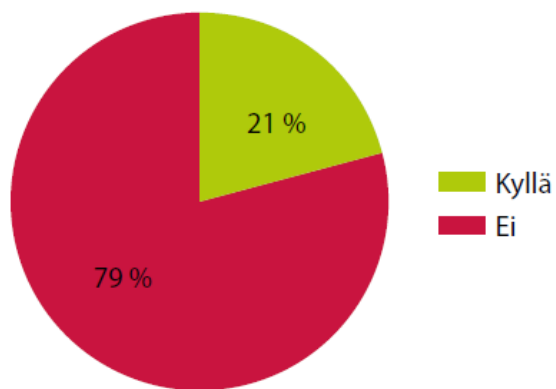
Carsharing changes mobility habits



Impact of carsharing on customers of stationbased services that got car-free and live in innercity areas, bcs 2015

Tuoreita tutkimustuloksia: Suomalaisten mielipiteitä MaaS-palveluista, liikennejärjestelmästä ja ilmastostrategiasta

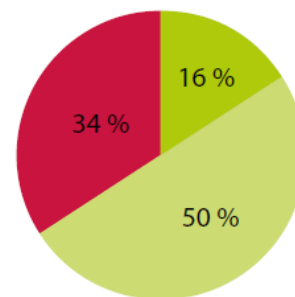
1. Oletteko kuullut tai lukenut aiemmin liikkumispalveluista tai käsitteestä MaaS (Mobility as a Service, liikkuminen palveluna)?



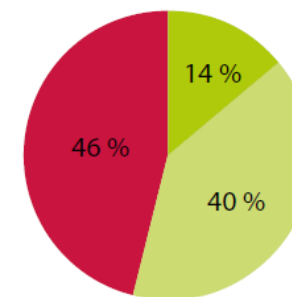
Kuva 2. Kysymys 1: Käsitteen MaaS tunteminen (N=1169).

Lähde: Suomalaisten mielipiteitä MaaS-palveluista, liikennejärjestelmästä ja ilmastostrategiasta (Verne)

Jaettu taksi

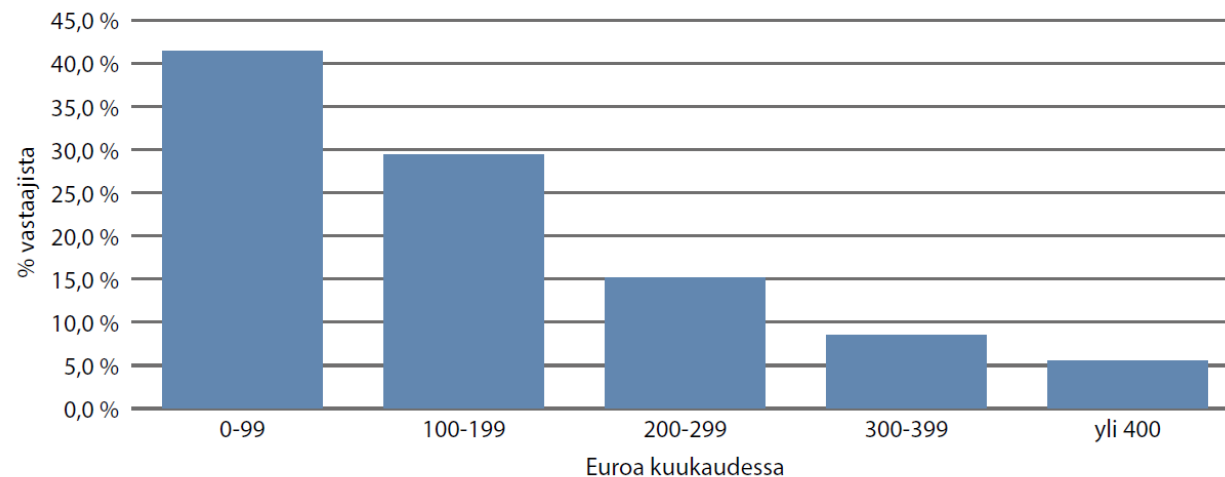


Yhteiskäyttöauto



Hyvin kiinnostunut
Jossain määrin kiinnostunut
Ei lainkaan kiinnostunut

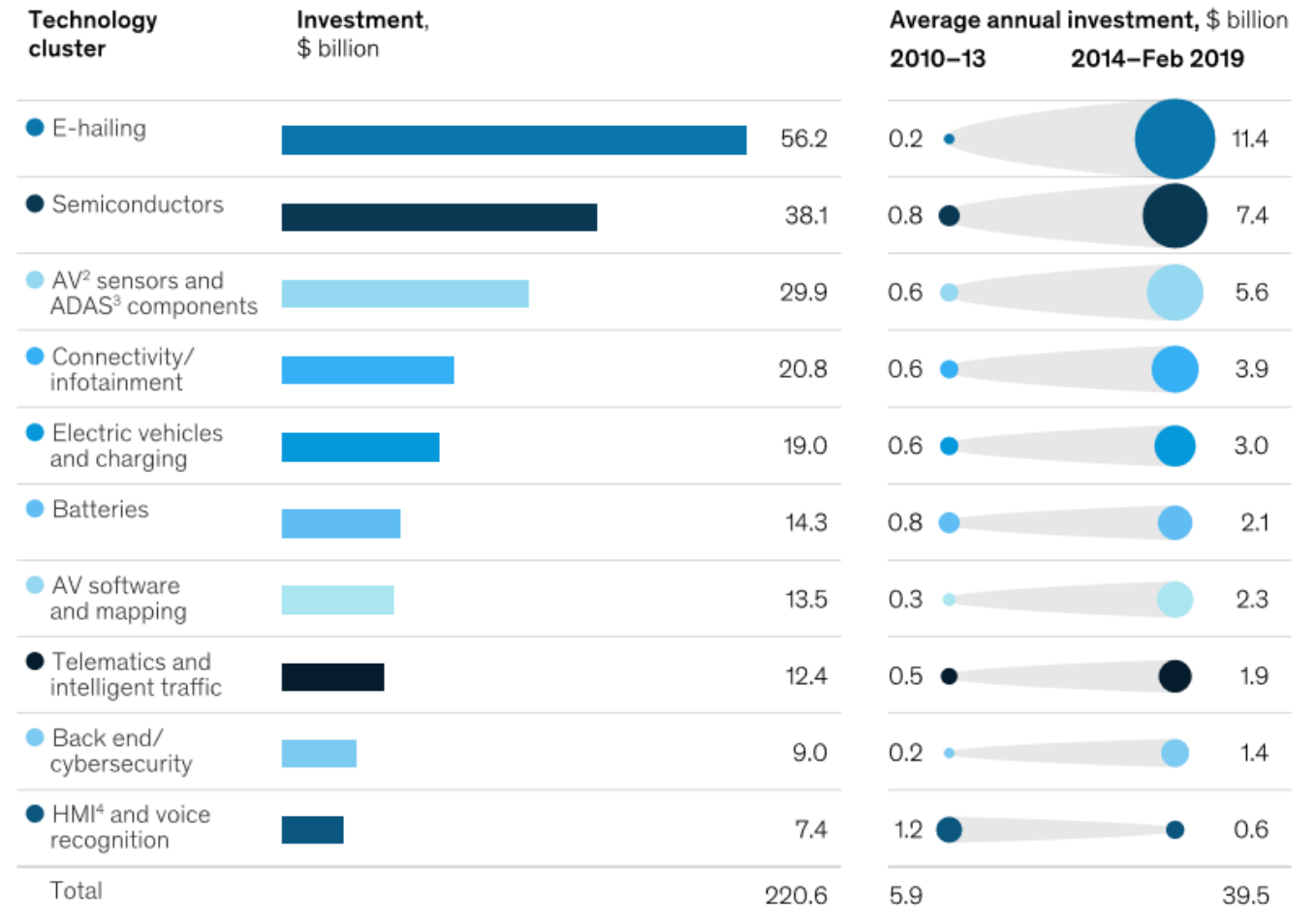
Kuva 6. Kysymys 4: Kiinnostus käyttää liikennepalveluita (N=1173).



Kuva 12. Vastaajien maksuhalukkuus liikkumispaketista (N=507).

Tuoreita tutkimustuloksia: Liikennemarkkinoiden kasvunäkymiä

Total disclosed investment amount since 2010¹



¹Sample of 1,183 companies. Using selected keywords and sample start-ups, we were able to identify a set of similar companies according to text-similarity algorithms (similarity to companies' business description) used by the Competitive Landscape Analytics team.

²Autonomous vehicle.

³Advanced driver-assistance system.

⁴Human-machine interface.

Source: CapitalIQ; Pitchbook; McKinsey analysis

Nostoja mediasta

Newsletters

Global Mobility Trends Predict Peak Car Is Approaching

4 APRIL 2019

A number of trends in both mature and emerging mobility markets across the world now together point toward the reality that the peak of personal car ownership is rapidly approaching [1].

The automobile has more or less been the champion of personal mobility for the last century, but taking a closer look at the global mobility landscape shows signs of change – change caused by disruptive mobility services that together with increasing congestion and pollution problems are phasing out the traditional way of owning a car and moving us all closer toward the peak of car ownership.

Ilmastobarometrin 2019 tulokset:

”43 prosenttia oman auton käyttäjistä kertoo vähentäneensä autoilua ja lisänneensä kestäväää liikkumista. Yhtä suuri osa vastaajista aikoo vähentää seuraavan viiden vuoden aikana autoilua ja sen sijaan lisätä kestäväää liikkumista kuten kävelyä, pyöräilyä tai joukkoliikenteellä kulkemista. **Jopa vajaa viidennes aikoo luopua omasta autosta kokonaan seuraavan viiden vuoden aikana.**”

Yhä useampi suomalainen on muuttanut omaa toimintaansa ilmastomuutoksen hillitsemiseksi

- **Yli puolet** kertoo vähentäneensä sähkönkulutustaan
- **Lähes puolet** kertoneet vähentäneensä tavaroiden hankkimista ilmastosyistä
- **Neljännes** aikoo kompensoida päästöjään lähivuosien aikana
- **43 %** oman auton käyttäjistä vähentänyt autoilua ja lisännyt kestäväää liikkumista
- **40 %** ilmoittaa vähentäneensä lentämistä ilmastosyistä
- **40 %** aikoo vähentää lentämistä seuraavan 5 vuoden aikana

Nostoja mediasta

**Bussi hakee kotoa ja vie asioille,
naapuritkin mahtuvat mukaan –
kutsubussista kaavaillaan ratkaisua
maaseudun joukkoliikenteeseen**

Harvaan asuttujen alueiden joukkoliikenne on liikaa
koululaiskuljetusten varassa.

Joukkoliikenne 18.3.2019 klo 06:10



Kuva: Raila Paavola / Yle

Kotimaa

Bussit ohittavat pikkukaupungit kovan hintakilpailun takia – ”Nyt ajetaan omalla autolla ja kärsitään”

Suurten kaupunkien välillä pääsee matkustamaan halvalla ja helposti, mutta bussiyhteyksien lopettamisesta kärsivät pikkukaupunkien asukkaat joutuvat nousemaan oman auton rattiin.



Lapinjärveltä Helsinkiin töihin bussilla kulkenut Vesa Peltola on joutunut siirtymään osittain auton rattiin, sillä linja-autoyhteyksiä on lopetettu. Bussilla pääsee kuitenkin osan matkaa Porvoosta asti. (KUVA: JUHA METSO)

Sampsa Oinaala

Julkaistu: 22.2. 2:00 , Päivitetty: 22.2. 6:15



Nostoja mediasta

UUTISET

Palvelutaksi hakee kotiovelta, käyttää asioilla ja tuo asiakkaan takaisin kotiin - "Mehän tultaisiin mökkihöperöiksi, jos ei päästäis kylillä käymään"



Otaxi on Pohjanmaan taksin brändi. Yhteinen tilauskeskus on kuljettajien mukaan kätevä systeemi. - Ihmiset tietävät, että takseissa on taksimittarit, sama hintataso ja ne ovat turvallisia. Taksi on saatavissa ympäri vuorokauden, sanoo Pertti Qvick. Vasemmalla Antero Vähäjiylkkä ja autossa Anja Honkala.

Outi Levä

Taksiauudistus lisännyt taksien määrää kaikissa maakunnissa

Eniten taksien määrä on kasvanut Uudellamaalla, Lapissa ja Varsinais-Suomessa, kertoo Traficom.

Taksiliikenne 1.2.2019 klo 15:39



Kuva: Ismo Pekkarinen / AOP

Taksiauudistus sotki pikkukylän kuviot – kun taksiautoilijat lopettivat yöpäivystyksen, ravintolayrittäjän oli pakko istua itse auton rattiin

Taksin saaminen on monissa maaseutukylissä entistä vaikeampaa.

Taksiliikenne 11.4.2019 klo 17:02



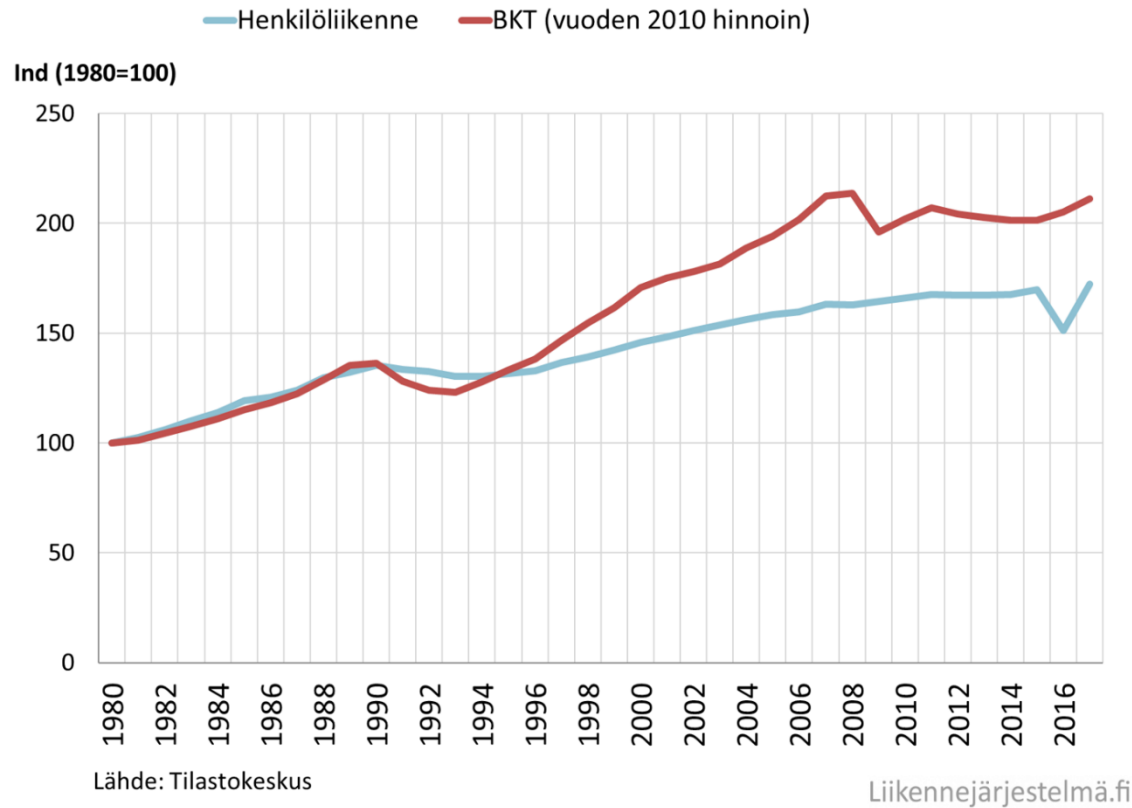
Kuva: Annu Passoja / Yle

Juha Mäkelä hankki uuden taksiauton ryhtyessään ajamaan koulukyytejä. Koulutuksiksi rekisteröidyistä autoista ei tarvitse maksaa autoveroa.

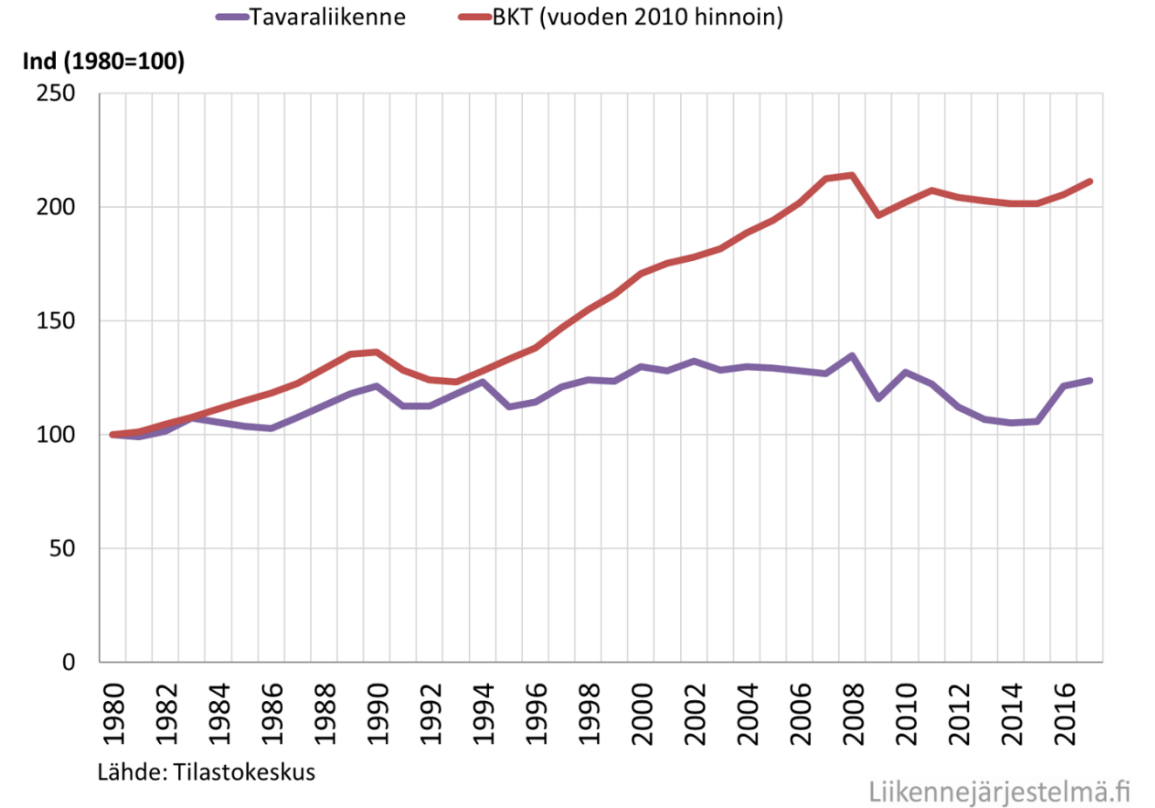
Liikennemarkkinoiden seuranta

Kotimaan liikenne ja talouskehitys

Henkilöliikenteen ja bkt:n kehitys Suomessa

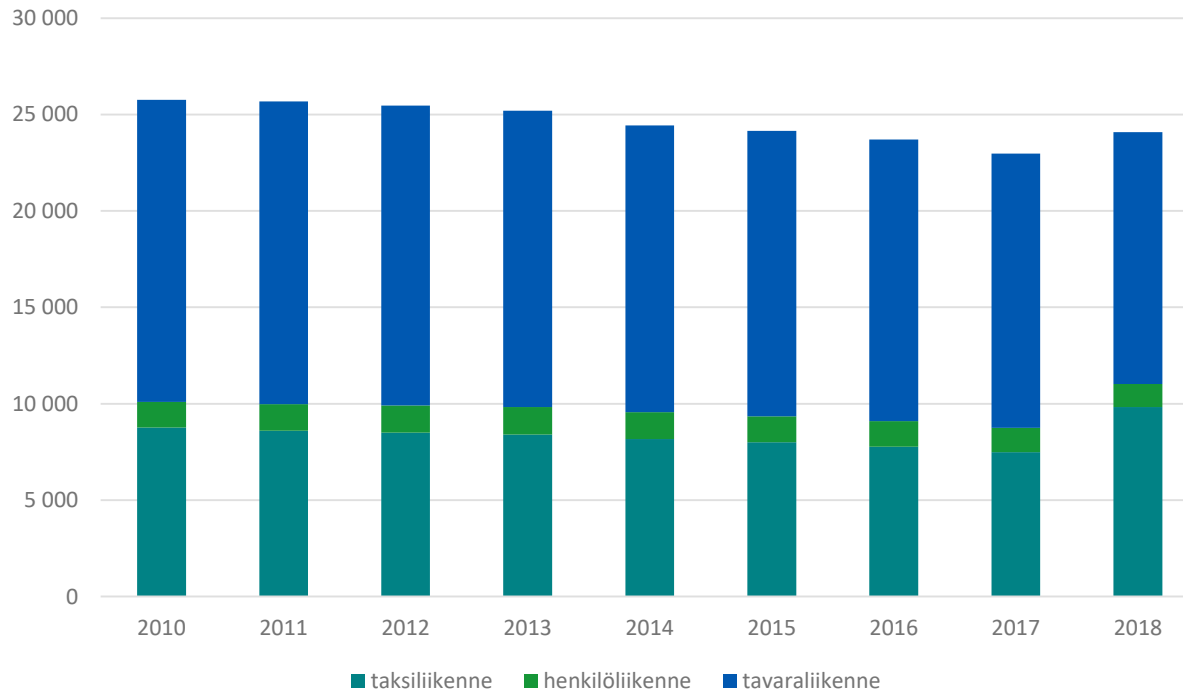


Tavaraliikenteen ja bkt:n kehitys Suomessa

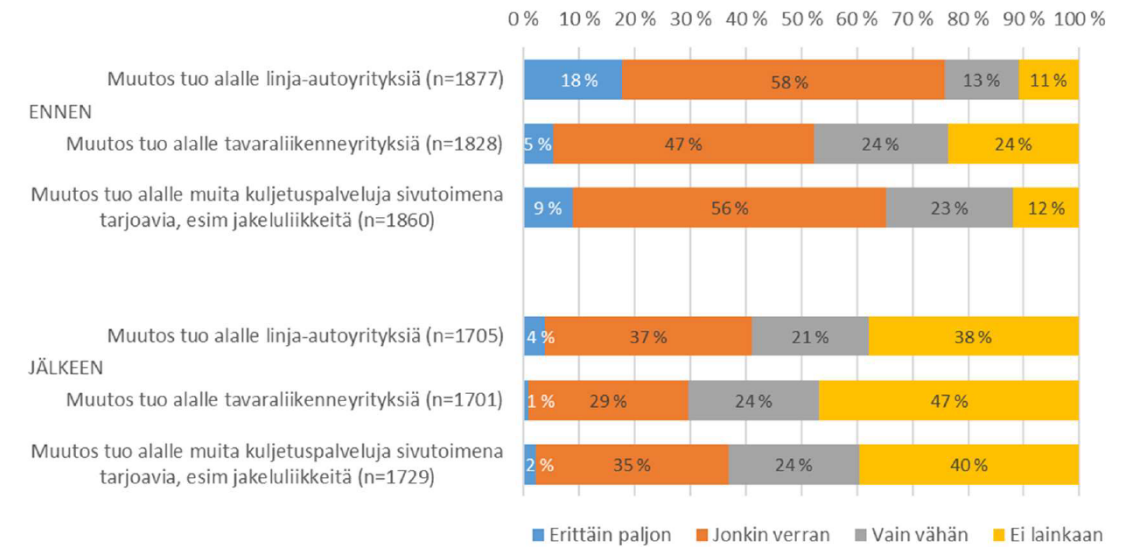


Liikennealan yritysten kasvava kirjo

Taksi-, henkilö- ja tavaraliikenteen luvanhaltijat vuosina 2010-2018



Arviot taksitoimialan muutoksesta



Kuva 21.

Taksiliikenteen yrittäjien arviot taksitoimialan yritysten muutoksista ennen ja jälkeen liikennepalvelulain voimaantulon.

Lähde: Taksiliikenteen koettu palvelutaso ja kokemukset Liikennepalvelulaista (Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä 4/2019)

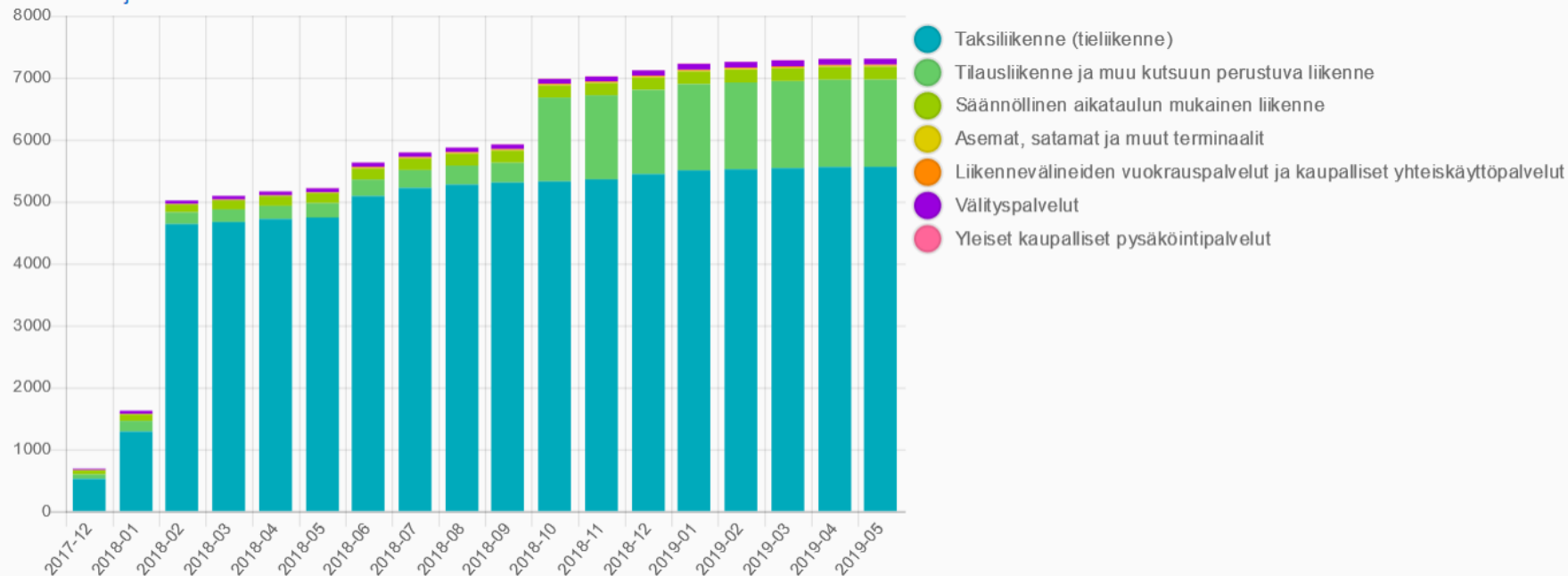
Rajapintojen avautuminen

NAP-palveluun tallennettujen palveluiden lukumäärän kehitys

Liikkumispalveluiden tarjoajien lukumäärä jaoteltuna liikkumispalvelutyypin mukaan kuukausittain

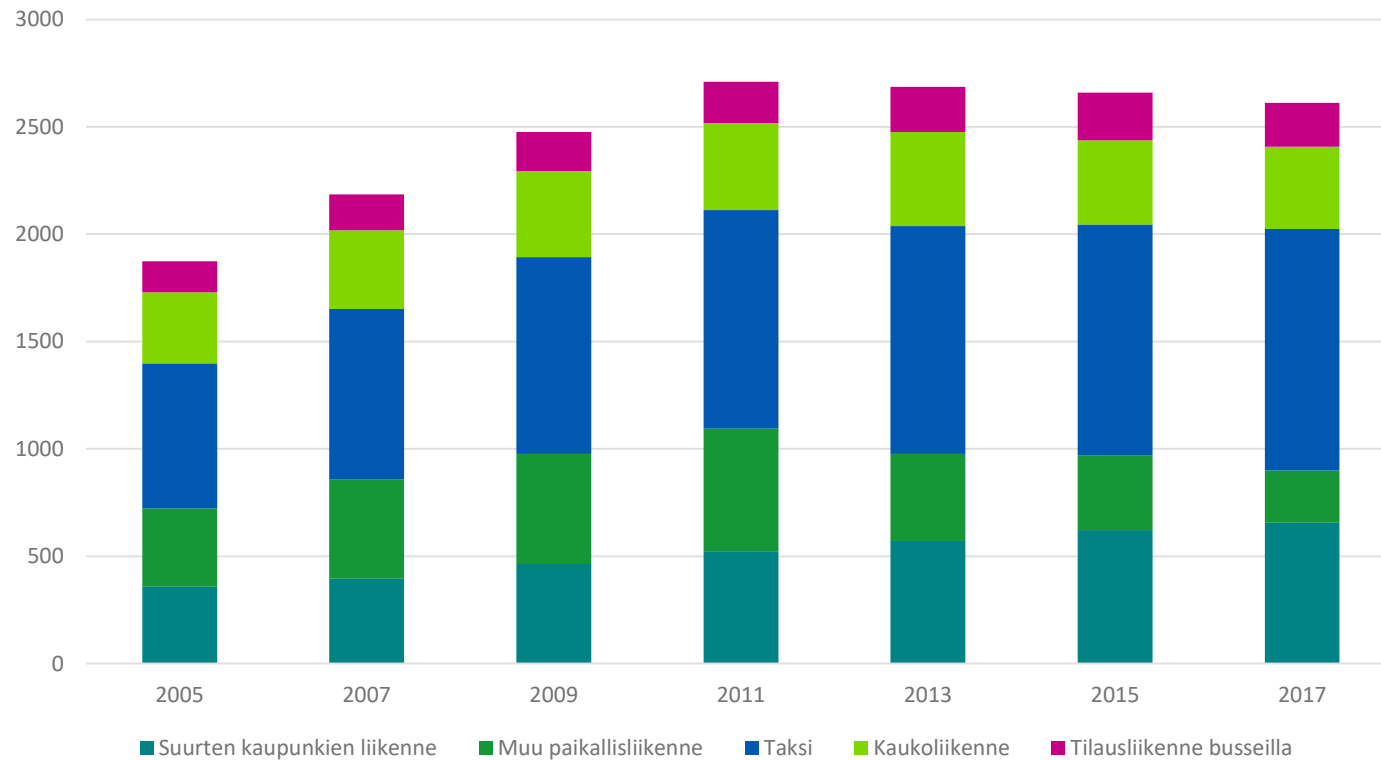
Yksittäinen palveluntuottaja voi tarjota useita erilaisia liikkumispalveluita. Tästä syystä alla olevan kuvaajan yhteenlaskettu lukumäärä on suurempi, kuin NAP:issa ilmoitettu liikkumispalveluiden tarjoajien kokonaismäärä.

[Lataa kuvaajan tiedot CSV:nä](#)

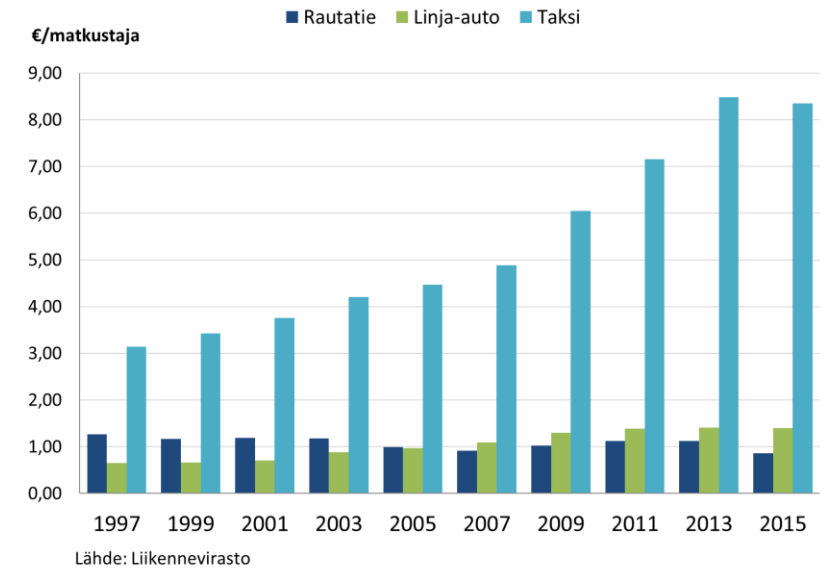


Julkisen liikenteen liikevaihdon kehitys (sekä julkisesti järjestetty että markkinaehtoinen liikenne)

Julkisen liikenteen liikevaihdon kehitys vuosina 2005-2017



Valtion ja kuntien rahoitus matkustajaa kohden

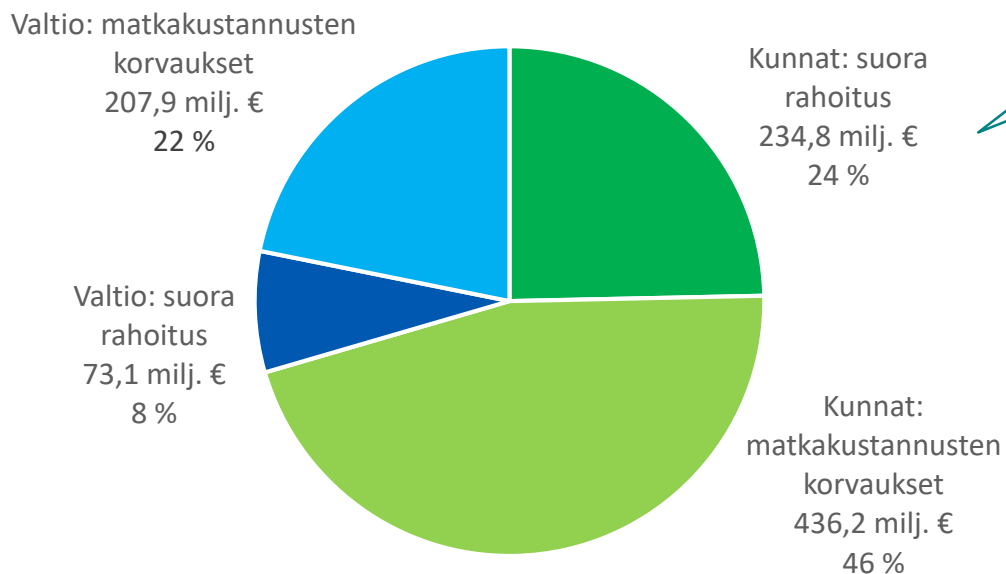


Julkisen liikenteen rahoitus

Kenelle kulut käytännössä kohdistuvat?

Mitä kulkumuotoja tuetaan eniten?

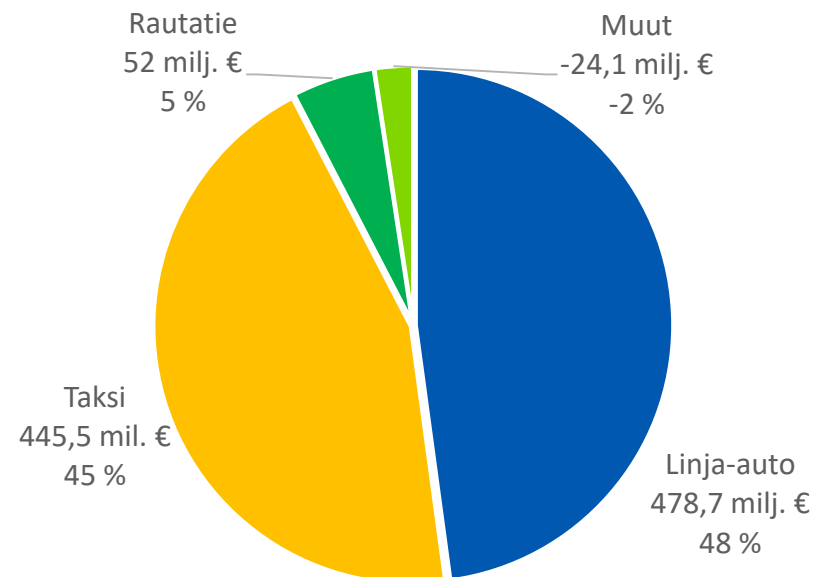
Kokonaisrahoituksen lähteet



Julkisen liikenteen rahoituksesta suurin osuus tulee kunnista

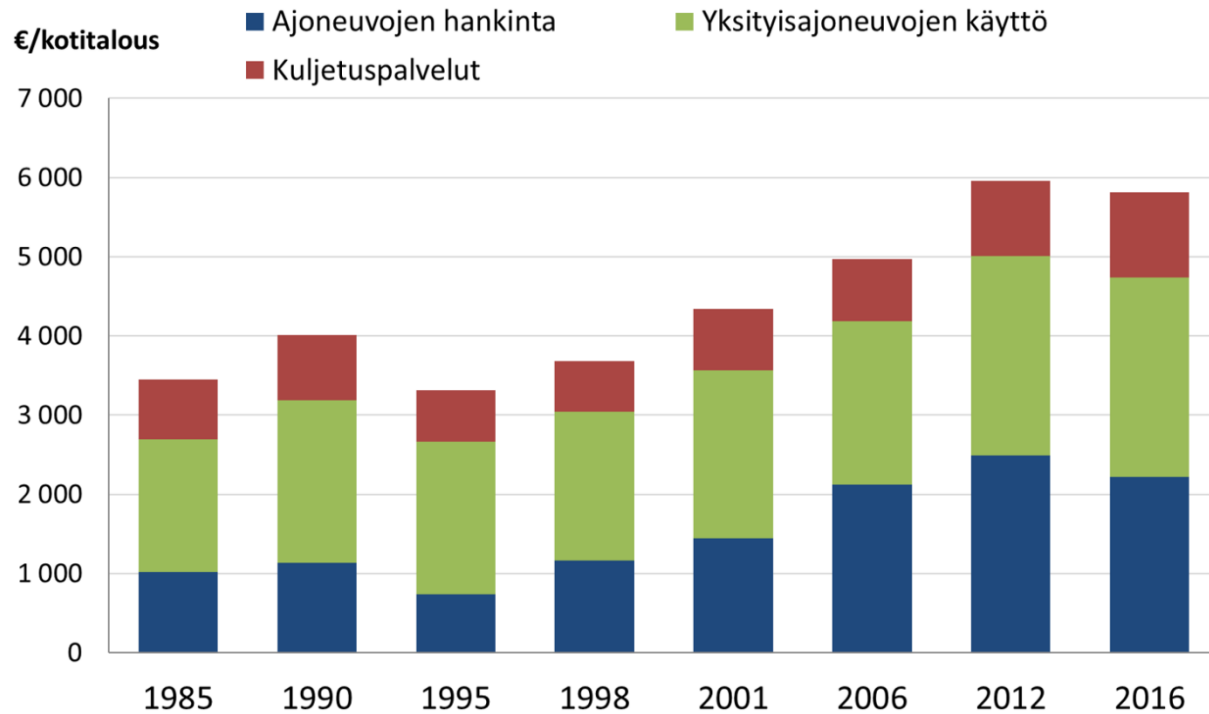
Rahoitusta kohdistuu taksiliikenteeseen yhtä paljon kuin linja-autoliikenteeseen

Kokonaisrahoituksen kohdentaminen



Asiakasnäkökulma

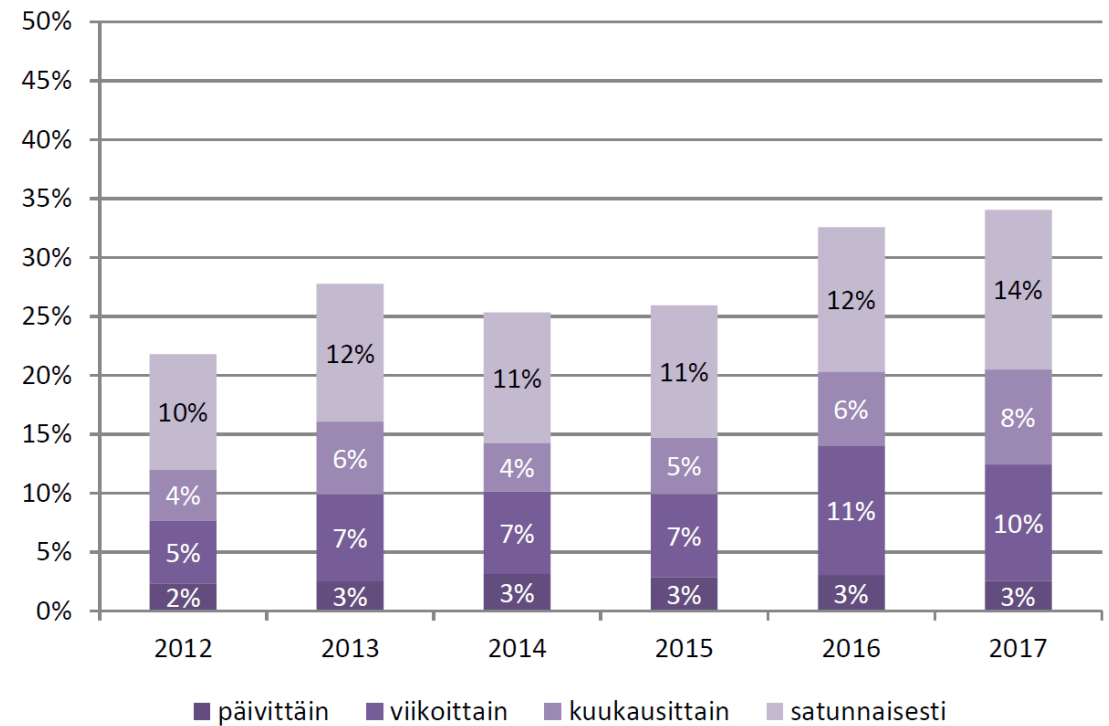
Kotitalouksien kulutus liikenteeseen (kiinteään v. 2016 hintaan)



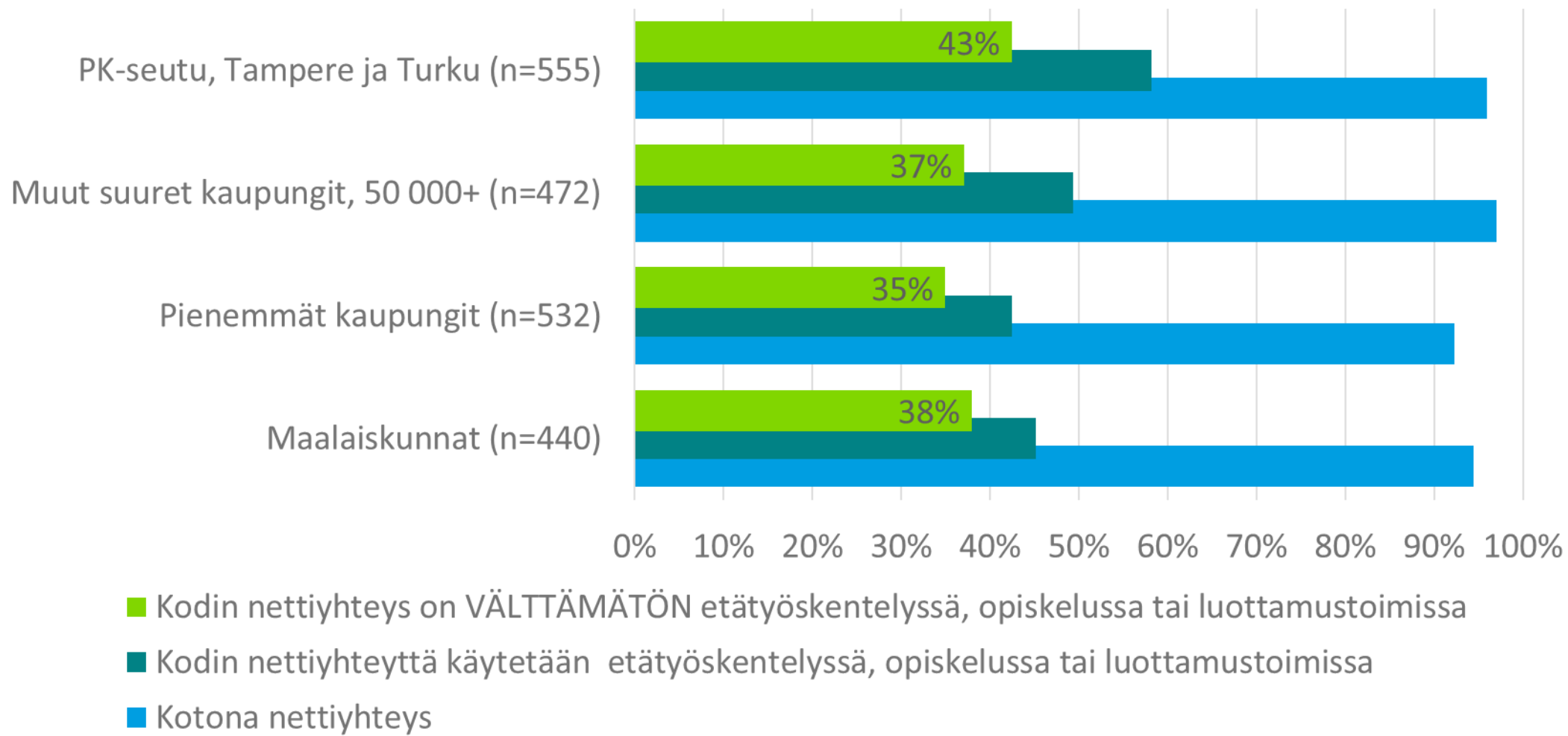
Lähde: Tilastokeskus

Liikennejärjestelmä.fi

Kuvio 49 Etätöy viimeisen 12 kuukauden aikana 2012–2017 (%)



Nettiyhteyksien merkitys etätyöskentelyssä, opiskelussa ja luottamustoimissa



kuluttajatutkimus 3-4/2019



Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos!

Johanna Juusela

Johanna.Juusela@traficom.fi

www.traficom.fi

@TraficomFinland