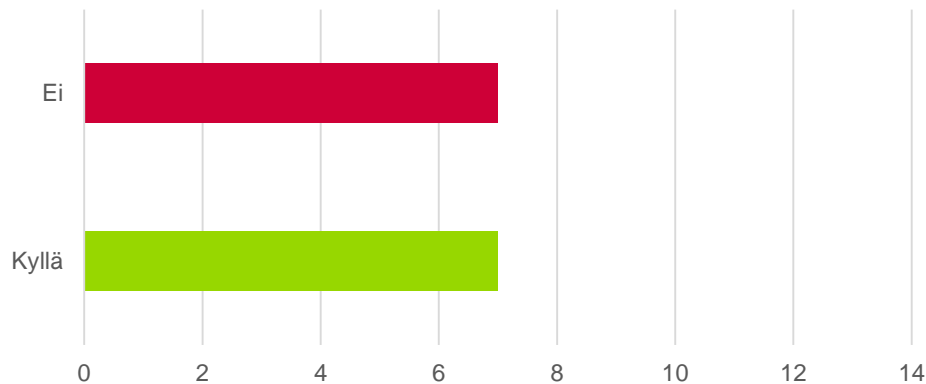


Liikennemarkkinafoorumin 21.5.2019 tulokset

Yhteenvedo viestiseinällä esitetyistä kommentteista

Liikennemarkkinoiden seuranta

Keskittyykö tilannekatsaus
liikennemarkkinoiden seurannan kannalta
oleellisiin kysymyksiin?

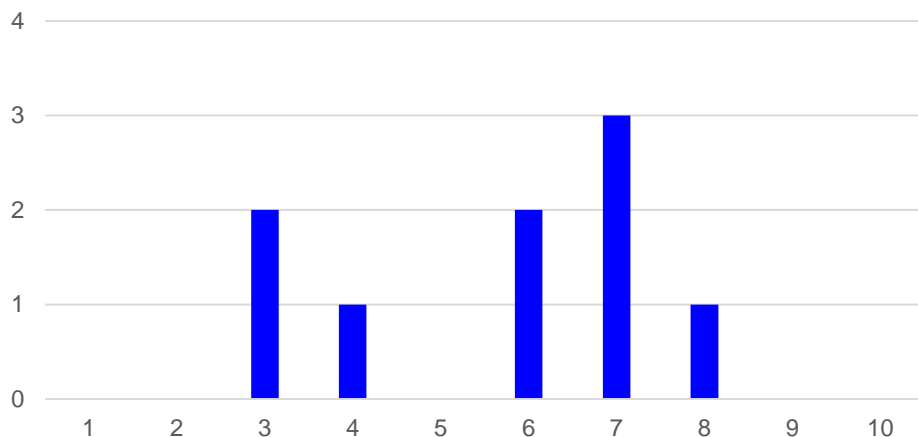


Toiveet katsauksen täydentämiselle:

- Tarve tarkemmalle seurannalle rajapintojen aukeamiseen, toimivuuteen ja käytettävyyteen liittyen
- Markkinoiden uudistumisen seuranta ja tuoreemman tiedon tarve (erityisesti lähimmän vuoden perspektiivi nykymarkkinatilanteen ymmärtämiseksi)
- Palveluistumisen merkitys kotitalouksien kuluihin, autonomistukseen, päästöihin, kevyen liikenteen käyttöön ja terveyteen.

Liikennemarkkinoiden toimivuus

Kuinka hyvin liikennemarkkinat mielestäsi nykyisellään toimivat asteikolla 1-10?

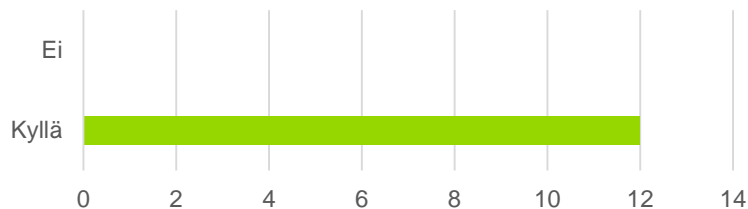


Toiveet julkisen sektorin toimiksi markkinoiden edistämiseksi:

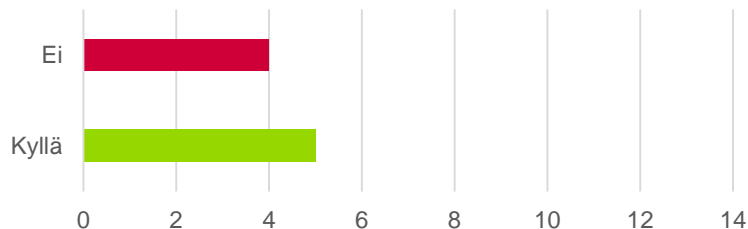
- Vahvempi toiminta Liikennepalvelulain toimeenpanossa (etenkin myyntirajapinnat)
- Joukkoliikennettä täydentävien palveluiden aktiivinen edistäminen (rajapintojen avaaminen lipputuotevalikoiman laajan tarjonnan muodossa)
- Velvoite laajan matkustusdatan avoimeen ja ilmaiseen jakamiseen kaikille toimijoille, niin rajapintojen avaajille kuin hyödyntäjille
- Konkretiaa, ratkaisuhakuisuutta, sparrausapua

Liikennemarkkinoiden yhteistyöverkostot

Näetkö tarvetta yhteistyöverkostoille liikennemarkkinoita koskien?



Tulisiko liikennemarkkinoiden verkostoissa henkilö- ja tavaraliikenne erotella toisistaan?

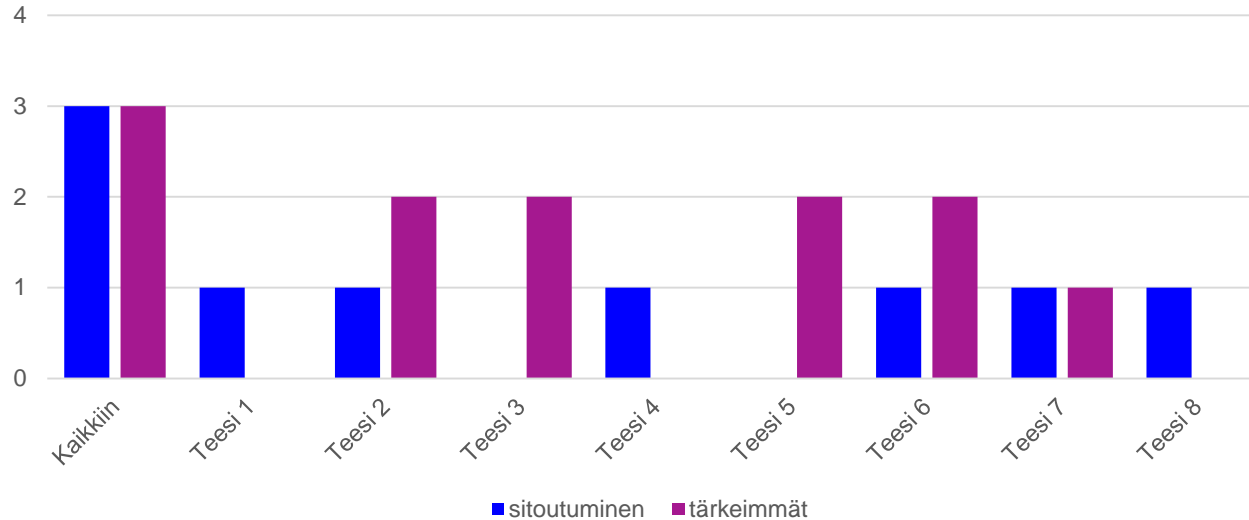


Mitkä nykyiset verkostot ovat erityisen tärkeitä?

- ITS Finland
- Kaupunkien joukkoliikennetoimijoiden verkosto
- Liikennealan kasvuohjelma

Liikennealan pelikirjan teesit

Mihin Pelikirjan teeseistä olet valmis sitoutumaan?
Mitkä teeseistä ovat mielestäsi tärkeimmät?



Liikennealan pelikirjan teesit

- **Teesi 1:** Suomen liikennejärjestelmän kulmakivinä ovat toimivuus, turvallisuus, kestävyys, vastuullisuus ja taloudellisuus ja kaiken keskiössä on toimivien liikennepalveluiden kehittäminen asiakkaille – niin kuluttajille kuin elinkeinoelämälle.
- **Teesi 2:** Alan kehittymisen ja yhdenvertaisten sekä asiakaslähtöisten palveluiden edellytyksenä ovat toimivat markkinat, joissa tasapuolinen kilpailu ajaa aktiiviseen innovointiin ja systemaattiseen uudistumiseen.
- **Teesi 3:** Markkinoiden kehittymisen edellytyksenä on vuorovaikutteinen, tavoitteellinen ja rohkea julkisen ja yksityisen sektorin sekä tutkimusalan välinen ekosysteeminen yhteistyö.
- **Teesi 4:** Liikennemarkkina on keskellä muutosta, jossa uutta sääntelyä, uusia tarpeita ja uusia organisaatioita syntyy jatkuvasti. Jokaisella toimijalla on omat arvonsa ja tavoitteensa sekä niiden linjaamat roolinsa markkinassa. Roolien tulee olla mahdollisimman selkeät, roolit tulee viestiä avoimesti ja roolitukseen pitää voida luottaa.
- **Teesi 5:** Liikennejärjestelmässä toimivat yritykset tuovat oman panoksensa liikennejärjestelmään ja kestävä liikennejärjestelmä syntyy julkisten ja markkinaehtoisten palveluiden yhteisestä tarjonnasta. Avoimuus ja luottamus ovat pohja tälle kehitykselle.
- **Teesi 6:** Julkiset hankinnat ovat oleellinen osa liikenteen palveluja ja niitä tulee käyttää määrätietoisesti, alan uudet palvelut mahdollistaen ja kehitystä vauhdittaen.
- **Teesi 7:** Alan sähköistyminen, automatisaatio ja palveluistuminen haastavat nykyisiä toimintatapoja. Liikenneala toimii aktiivisesti kokeilukulttuurin edistäjänä. Suuntana kokeiluissa on siirtyminen teknisistä kokeiluista markkinakokeiluihin.
- **Teesi 8:** Liikenneala toimii aktiivisesti osaamisen kehittäjänä ja osaajien houkuttelijana. Uusia tekijöitä tarvitaan sekä julkiselle että yksityiselle sektorille.

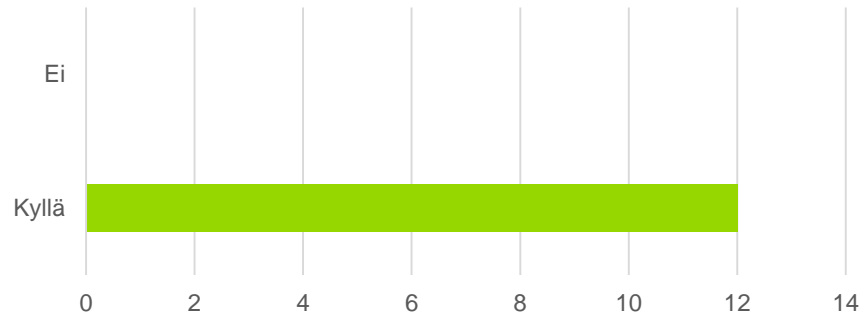
Liikennealan pelikirjan teesit

Kommentteja teeseihin:

- Teesit ovat yleisellä tasolla ymmärrettäviä. Tarpeet maan eri osissa vaihtelevat, kuten myös roolit. Päätökset tulisi tehdä lähellä kansalaista. Palvelujen laatuun, saatavuuteen ja ympäristövaikutuksiin tulee voida vaikuttaa. Siksi tarvitaan viranomaisten vahvaa roolia, ja myös puuttumista markkinaan eli esimerkiksi palvelujen hankkimista.
- Kaikki julkisen sektorin toimet tulisi vahvistaa ja varmistaa toimivat markkinat.
- Kaikkien käytössä oleva kaikkien markkinoilla toimivien toimijoiden tuottama kaikille avoin matkustusdata puuttuu kokonaan, vaikka se on aivan kriittistä markkinoiden toiveiden näkökulmasta.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Tulisiko valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteistoon sisältyä liikennemarkkinoiden kehittyminen?



Millaisilla keinoilla tavoitetta voidaan edistää?

- Osallistumismahdollisuudet esitettyihin alatyöryhmiin

Seuraavan Liikennemarkkinafoorumin valmistelu

Millaista työskentelytapaa toivot loppuvuoden foorumiin?



Muut toiveet työskentelytavoiksi:

- Työryhmiä erilaisten pienempien kokonaisuuksien ympärille, jolloin voidaan tarkastella asioita myös yksityiskohtaisemmin

Toiveet seuraavassa Liikennemarkkinafoorumissa käsiteltäviksi teemoiksi

- Lakimuutoksen vaikutukset ensimmäisen vuoden jälkeen
 - Tilastotieto
 - Näkemykset kentältä
- Miten kehitystä jatketaan konkreettisesti eteenpäin?
 - Mihin halutaan, että tehty lakimuutos meitä vie?
 - Mitä sen pelätään tuovan vielä tullessaan?
 - Miten nämä pelot ja uhkakuvat saadaan vältettyä?
- Tavaraliikenteen huomiointi foorumin valmistelussa