

LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

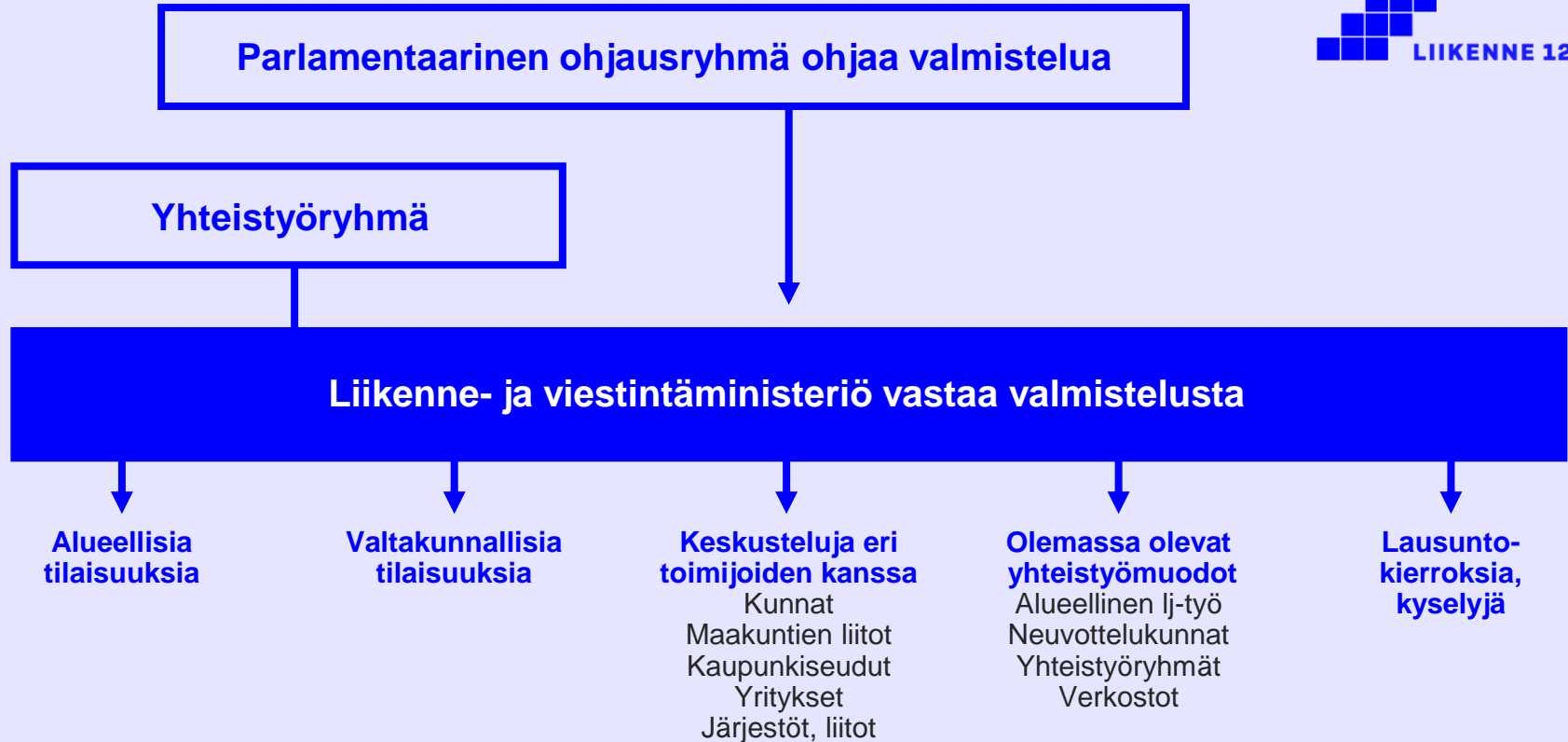


Valtakunnallisen liikennejärjestelmä- suunnitelman valmistelu

Hanna Perälä 11.12.2019

Suunnittelun eteneminen





Vuorovaikutustilaisuudet (jatkuvan muun yhteistyön lisäksi)

Tavoitteita koskeva vuorovaikutus

Valtakunnallinen tilaisuus
Keskustelut maakuntien
liittojen ja ELY-keskusten
kanssa
Tilaisuus järjestöille ja liitoille



Tammikuu
2020

Alueelliset tilaisuudet (4 kpl)

Syötteen
toimenpideohjelman-
luonnoksen valmisteluun



Helmi-maaliskuu
2020

Valtakunnalliset tilaisuudet (2 kpl)

Toimenpideohjelman-
luonnoksen käsittely



Kesäkuu
2020

Valtakunnallinen tilaisuus

Toimenpideohjelman
viimeistelyvaiheessa



Lokakuu
2020

Liikennejärjestelmäsuunnitelman vaikutusten arvioinnin kokonaiskuva

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET



Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Suomen kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähöydyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähöydyt



Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Elinolot, rakennettu ympäristö ja maisema



Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

Mitä meneillään

- Lausuntokierros vaikutusten arviointiohjelmasta 24.1.2020 asti

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=b4873c6f-1d82-4819-a56c-fe9b9a0f6454>

- Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin kysely liikennejärjestelmän nykytilasta ja toimintaympäristön muutoksia raporttiluonnoksen pohjalta

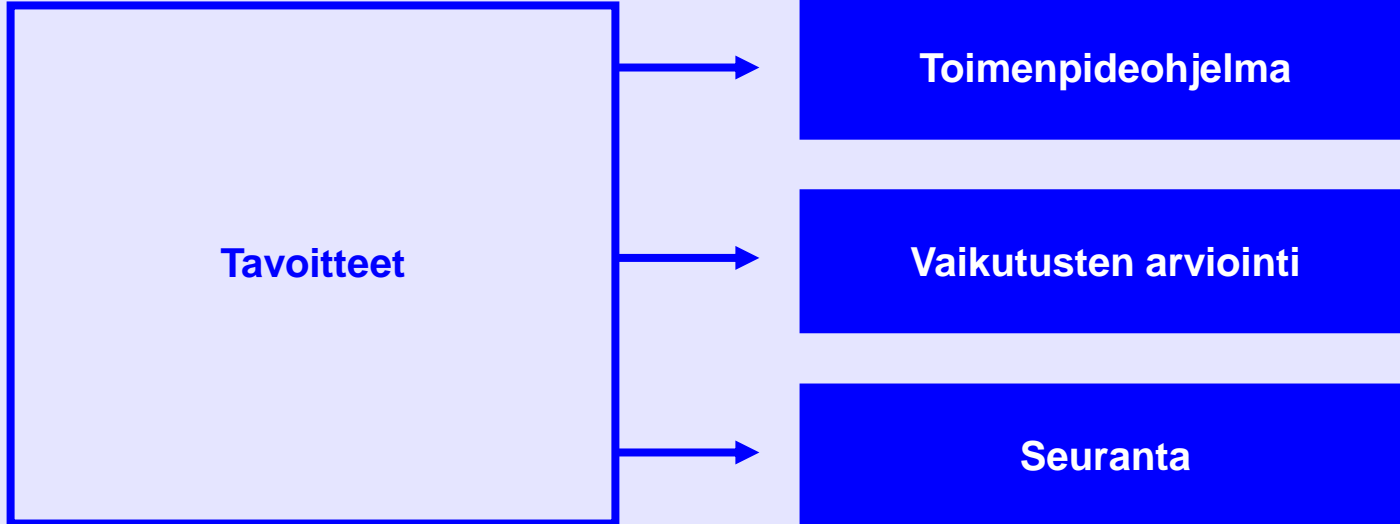
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikennejarjestelmatyo>

- Tavoiteaihoita koskevat keskustelut sidosryhmien kanssa, aineisto

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>



Suunnitelman tavoitteiden rooli



Tavoitteissa huomioidaan toimintaympäristön muutokset

- Nykyinen kehitys ei riitä liikenteen päästövähennystavoitteen saavuttamiseen.
- Asiakkaiden tarpeet ja liikennejärjestelmän palvelutaso eivät kaikilta osin kohtaa.
- Turvallisuustilanne vaihtelee liikennemuoto-kohtaisesti: tieliikenteen turvallisuudessa eniten kehitettävää.
- Kaupungistuminen jatkuu edelleen korostaen toimenpiteitä, jotka kohdistuvat tiivistyville kaupunkiseuduille. Toisaalta teollisuuden tarpeet kohdistuvat laajemmin ympäri maan.
- Myös teknologinen murros tulee muuttamaan toimintaympäristöä merkittävästi.
- Saavutettavuutta alueiden sisällä kannattaa tarkastella valtakunnallisesta näkökulmasta ja osana alueiden välistä saavutettavuutta.
- Kansainvälinen saavutettavuudella valtakunnallista merkitystä ja se on olennainen erityisesti elinkeinoelämän kilpailukyvyn kannalta.

Tavoitteiden toteuttamisesta

- Tavoitteet ohjaavat suunnitelman toimenpiteiden valintaa.
- Rahoituksen rajallisuudesta johtuen kaikkien tavoitteiden täysimääräinen toteuttaminen ei todennäköisesti mahdollista. Tämän vuoksi tarvitaan valintoja siitä, mihin suunnitelmassa keskitytään.
- Esimerkiksi:
 - Päästövähennys- ja turvallisuustoimenpiteet eivät välttämättä yhdensuuntaisia liikennejärjestelmän saavutettavuustavoitteiden kanssa.
- Tarpeisiin nähden liian korkea liikenneverkon palvelutaso lisää kustannuksia eikä ole yhteiskuntataloudellisesti tehokasta.
- Tarpeisiin nähden liiallinen joukkoliikenteen tarjonta lisää päästöjä, jos matkustajia ei ole, eikä ole yhteiskuntataloudellisesti tehokasta.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihia



1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulkumuodoilla paranee ja henkilöautosuoritteiden kasvu taittuu kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikennemuotojen turvallisuustasoa ja EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

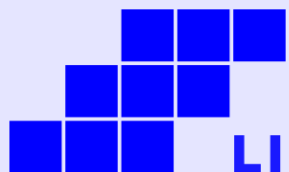
7/8 Kestävien kulkumuotojen osuus kasvaa ja liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät kohti kansallista liikenteen päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.

Mitä seuraavaksi?

- Valtakunnallinen tilaisuus 10.1.2020 Helsingissä, aiheena suunnitelman tavoitteet. Verkkolähetys ja viestiseinä: <https://www.youtube.com/watch?v=oR8xY2zE6iE>, <https://lvm.screen.io/liikenne12>
- Parlamentaarinen ohjausryhmä linjaa muutaman erityisen tärkeän avaintavoitteen.
- Toimenpideohjelman valmistelu alkaa helmikuussa 2020. Huomioidaan lausuntokierroksella ja kyselyssä saatava palaute.
- Alueelliset tilaisuudet helmi-maaliskuussa 2020.



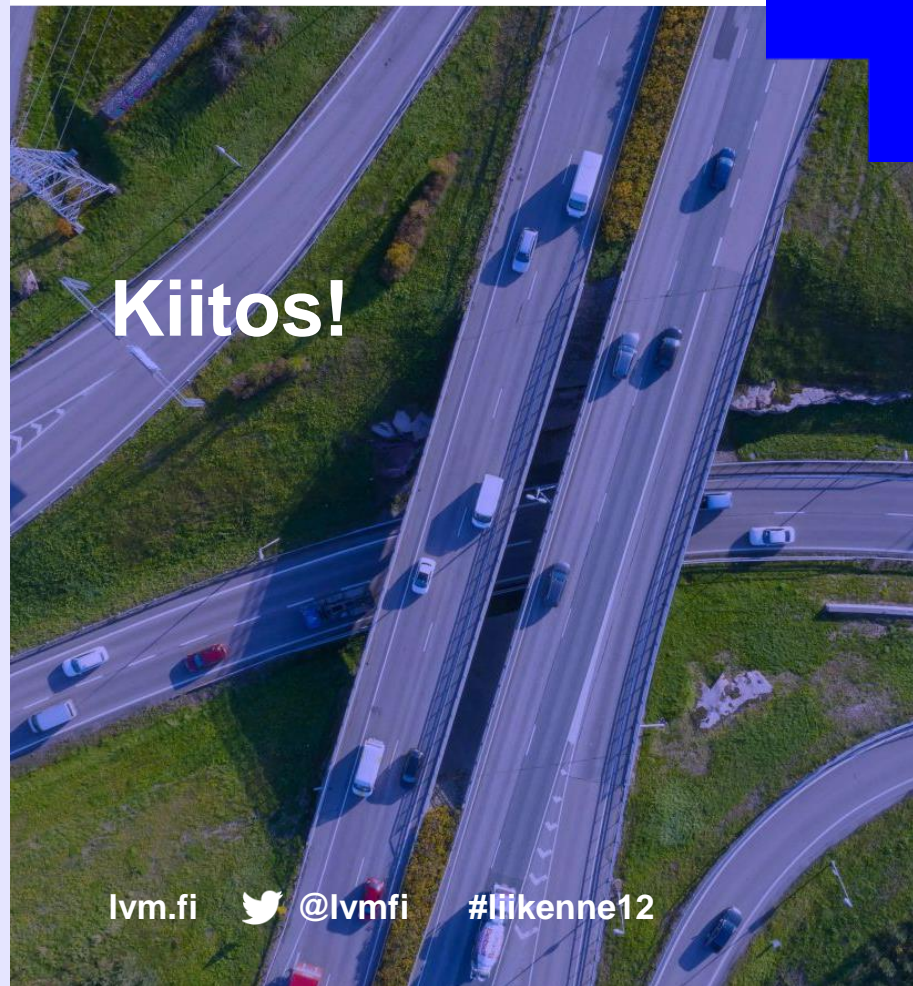


LIIKENNE 12

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoiteaihia



1/8 Työmarkkina-alueiden toimivuutta kehitetään kaupunkiseutujen välistä saavutettavuutta parantamalla.

2/8 Suomen alueiden kansainvälinen saavutettavuus paranee.

3/8 Kuljetusten tehokkuus ja toimintavarmuus paranevat.

4/8 Työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuus kestäväillä kulkumuodoilla paranee ja henkilöautosuoritteiden kasvu taittuu kaupunkiseuduilla.

5/8 Tieliikenteen turvallisuus paranee kohti muiden liikennemuotojen turvallisuustasoa ja EU:n nollaskenaariota.

6/8 Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

7/8 Kestävien kulkumuotojen osuus kasvaa ja liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät kohti kansallista liikenteen päästövähennystavoitetta.

8/8 Liikennejärjestelmä mahdollistaa keskeisen tiedon hyödyntämisen ja uusien teknologioiden käytön täysimääräisesti.