

Asia: VN/23428/2021

Hallituksen esitysluonnos laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

StepOne Tech Oy kiittää mahdollisuudesta lausua muutoksesta henkilöautojen hankinta- ja muunnostukiin.

Suomessa tehdyt etanolikonversiot ovat erittäin laadukas- ja kustannustehokastapa vauhdittaa pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelman mukaista tavoitetta puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta.

Tarvitsemme edelleen kaikki keinot käyttöön, jotta hallituksen asettama tavoite voidaan saavuttaa, ei ainoastaan keinoja, jotka kohdentuvat hyvätuloiisiin ja niihin, jotka asuvat kasvukeskuksissa lyhyiden työmatkojen etäisyyksillä.

Jo käytössä olevan bensa-auton muuntaminen käyttämään joustavasti bioetanolia on helppo ja edullinen keino vaikuttaa liikenteen päästöihin. Näin tavallinen suomalainen, keskimäärin yli 10 vuotta vanhan auton omistaja kykenee myös tekemään henkilökohtaisen ekoteon ja osallistumaan päästötalkoisiin.

Mielestämme olisi hienoa, että hankinta- ja muunnostukea jatketaan kuukaudella vuodenvaihteeseen asti. Olisi lisäksi kaikin keinoin tärkeää huolehtia siitä, että Fossiilittoman liikenteen tiekartan 3.1.2 kohdassa 8 mainittuun jatkoaikaan ei tulisi katkosta tai se katkos olisi mahdollisimman lyhyt. Konversiotukeakin tärkeämpänä pidämme samassa kohdassa 8 olevaa kirjausta siitä, että on tarkoitus ”selvittää ja ottaa käyttöön toimia, joilla voidaan edistää konversioiden tekemistä entisestään. Näitä toimia olisivat ainakin etanolikonversioiden lähipäästöjen hyväksymismenettelyn kehittäminen ja keventäminen, konversioiden mahdollistaminen muihinkin ajoneuvoihin kuin henkilöautoihin, sekä konversioihin liittyvien tukien hakemisen mahdollistaminen myös yrityksien hallinnassa oleviin autoihin”.

Vaikuttavin muutos kohti fossiilivapaata liikennettä olisi helpottaa 1.9.2009 ja sitä uudempien autojen muutokatsastusta bioetanolille. Nykyisellään se on tehty käytännössä mahdottomaksi, koska vaatisi VTT:n kalliit päästömittaukset, jolloin päästömittauksen hinta nousisi autoa kohden 5–10 t€ hintaluokkaan.

Useassa EU maassa tämä muutos on jo tehty mahdolliseksi ja siten olemme pienoisella takamatkalla tässä asiassa Suomessa.

Lisäksi Traficomilta satujen tietojen mukaan, on muuntotukien käsittelyssä yli 5 kuukauden jono, joka tietysti harmittaa muuntotukien hakijoita, mutta myös vääristää taustamuistion tilastoja. Näkemyksemme mukaan etanolikonversioiden hankinta on lähes kaksinkertaistunut elokuussa verrattuna heinäkuuhun ja ennuste loppuvuodelle on saman suuntainen. Trafin tilastot kertovat tällä hetkellä valitettavasti vain kapasiteetin käsitellä hakemuksia, ei hakemusten todellista määrää. Nämä luvut kertovat myös kansalaisten kasvavasta halusta siirtyä edullisempaan ekoautoiluun muuntamalla jo olemassa oleva bensa-auto kulkemaan bioetanolilla. Nyt on järkevää tehdä kaikki ne muutokset, joilla pääsemme hallitusohjelmassa oleviin tavoitteisiin.

Kunnioittaen StepOne Tech Oy:n puolesta,

Vesa Vaine, maajohtaja, Suomi

Vaine Vesa
StepOne Tech Oy