

Asia: VN/23428/2021

## **Hallituksen esitysluonnos laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua muutoksesta henkilöautojen hankinta- ja muunnostukiin.

Etanolikonversiot ovat ylivoimaisesti suosituin käyttövoimamuutos, joiden vuosittainen määrä on ollut 1000-2000 kappaletta. Etanolikonversiot ovat erittäin kustannustehokas tapa vähentää fossiilisen öljyn kulutusta henkilöautoliikenteessä. Konversiot ovat kaikkien suomalaisten käsien ulottuvilla tulotasosta tai asuinpaikasta riippumatta. Etanolikonversio on kaikille suomalaisille yhdenvertainen keino siirtyä vaihtoehtoisen käyttövoiman käyttäjäksi.

Yhdistys pitää erittäin hyvänä esityksenä, että muunnostukea jatketaan kuukaudella vuodenvaihteeseen asti. Toimialan ja etanoliautoilijoiden näkökulmasta tämä jatkoaika selkeyttää tukikausien nivelvaihetta, jossa nykyinen tukijakso loppuu ja toivottavasti uusi tukijakso alkaa heti alkuvuodesta.

Lakiehdotuksen taustamuistiossa mainitaan, että konversiotukia on myönnetty vuonna 2021 keskimäärin 56 kertaa kuukaudessa. Muistiossa ei kuitenkaan oteta huomioon, että Traficomissa on noin viiden kuukauden pituinen jono konversiotukien käsittelyssä. Kuukaudessa myönnettyjen tukien määrä ei siis korreloi kuukaudessa tehtyjen muunnosten määrän kanssa, vaan se kertoo kuinka paljon Traficom pystyy käsittelemään hakemuksia. Saamiemme tiedon mukaan Traficomilla on ongelmia tukikäsittelyn henkilöresurssien riittävydessä.

Toimialan mukaan etanolikonversioita tullaan tekemään yli 1100 kappaletta vuoden 2021 aikana, joka tarkoittaa reilua 90 konversiota kuukausittain. Traficom on pystynyt käsittelemään siis vain reilu puolet heille saapuneista tukihakemuksista. Tähän olisi syytä lain muutoksen yhteydessä paneutua ja mahdollisesti osoittaa Traficomille lisärahoitusta jonon purkamiseen seuraavassa lisätalousarviossa.

Konversiotuki on toiminut hyvin kannusteena tehdä vanhoihin autoihin etanolikonversio. Mikäli hankinta- ja konversiotukiin suunnattua siirtomäärärahaa vuosille 2018–2021 on jäämässä paljon ylitse, olisi aiheellista harkita voisiko tukitasoja nostaa määräaikaisesti. Määräaikainen tukitason nosto antaisi tärkeää tietoa siitä kuinka vahva ohjaava tekijä hankinta- ja konversiotuet ovat kuluttajien hankintapäätöstä tehdessä.

On kuitenkin huomioitava, että muunnostukea tärkeämpi tekijä henkilöautojen käyttövoimamuunnoksille on muutuskatsastussäätelyn helpottaminen. Etanoliautoilijat ry haluaa muistuttaa, että fossiilittoman liikenteen tiekartassa päätettiin, että etanolikonversioiden lähipäästöjen hyväksymismenettelyä kehitetään ja kevennetään. Selvitystyö näiden muutosten toimeenpanoa varten tulisi aloittaa mahdollisimman pian ja osallistaa toimialaa ja muita sidosryhmiä selvitystyössä.

Hanhilahti Vilhartti  
Etanoliautoilijat ry - Toiminnanjohtaja