

Asia: VN/23428/2021

Hallituksen esitysluonnos laiksi sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

St1 Nordic Oy kiittää mahdollisuudesta lausua muutoksesta henkilöautojen hankinta- ja muunnostukiin.

Suomessa tehdyt etanolikonversiot ovat kustannustehokas keino pienentää olemassa olevan henkilöautokannan päästöjä ja siten osaltaan edistää hallituksen tavoitetta liikenteen päästöjen puolittamiseksi 2030 mennessä. Etanolikonversiot tarjoavat tärkeän vaihtoehdoin fossiilisten polttoaineiden käytön pienentämiseksi erityisesti niiden autoilijoiden keskuudessa, joille uuden vähäpäästöisen ajoneuvon hankinta ei ole mahdollinen vaihtoehto.

Kannatamme hankinta- ja muunnostuen jatkamista esityksen mukaisesti yhdellä kuukaudella vuodenvaihteeseen asti siten, ettei katkosta Fossiilittoman liikenteen tiekartan mukaiseen jatkoaikaan syntyisi.

Konversiotuen ohella pidämme tärkeänä Fossiilittoman liikenteen tiekartan mukaista päästöstä henkilöautojen käyttövoimamuunnosten muutokatsastussääntelyn helpottamista. Pidämme hyvänä fossiilittoman liikenteen tiekartan mukaista päätöstä siitä, että etanolikonversioiden lähipäästöjen hyväksymismenettelyä kehitetään ja kevennetään. Samoin pidämme hyvänä tavoitetta konversioiden mahdollistamisesta muihinkin ajoneuvoihin kuin henkilöautoihin, sekä konversioihin liittyvien tukien hakemisen mahdollistamista myös yritysten hallinnassa oleviin autoihin. Selvitystyö näiden muutosten toimeenpanoa varten tulisi aloittaa mahdollisimman pian toimialaa ja muita sidosryhmiä selvitystyössä osallistaen.

Etanolikonversiot ovat ylivoimaisesti suosituin käyttövoimamuutos, joiden vuosittainen määrä on ollut 1000 - 2000 kappaletta. Toimialan näkemyksen mukaan Traficom ei ole onnistunut käsittelemään kaikkia sille saapuneista tukihakemuksista. Tähän olisi syytä lain muutoksen yhteydessä hakea ratkaisua ja mahdollisesti osoittaa Traficomille lisärahoitusta jonon purkamiseen seuraavassa lisätalousarviossa. Mikäli hankinta- ja konversiotukiin suunnattua siirtomäärärahaa vuosille 2018–2021 on jäämässä ylitse, olisi aiheellista harkita voisiko tukitasoja nostaa määräaikaisesti. Määräaikainen tukitason nosto antaisi tärkeää tietoa siitä kuinka vahva ohjaava tekijä hankinta- ja konversiotuet ovat kuluttajien hankintapäätöstä tehdessä.

St1 Nordic Oy:n puolesta, Ville Hulkkonen

Hulkkonen Ville
St1 Nordic Oy