

10.7.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite: LVM/135/03/2018

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta / kevytautot

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainitussa asiassa.

Pidämme kannatettavana ehdotettuja kevytautoja, jotka toisivat liikkumismuodon vaihtoehdon pääasiassa mopoille tai mopoautoille. Esitetty muutos on näkemyksemme mukaan erityisesti nuorten kuljettajien liikenneturvallisuuden kannalta tärkeä asia. Lisäksi esityksellä on myös myönteisiä taloudellisia vaikutuksia, erityisesti ensimmäistä varsinaista autoa hankkiville.

Ehdotuksessa esitetään, että kevytauton suurin sallittu omamassa olisi 1 500 kilogrammaa, jos ajoneuvon käyttövoima on muu kuin sähkö. Ehdotuksen mukaan rajoituksella pyrittäisiin rajaamaan jalankulkijoiden turvallisuuden kannalta ongelmalliset, korkeammat ja isommat autot, kuten katumaasturit, pois. Pidämme jalankulkijoiden turvallisuuden takaamista tärkeänä tavoitteena.

Ehdotuksessa kuitenkin todetaan, että *”jalankulkijaonnettomuuksien osuus on likimain sama kaikilla moottoriajoneuvon kuljettajilla taajamissa, joten ei voida päätellä, että nuoret kuljettajat aiheuttaisivat muita ikäryhmiä korkeamman riskin jalankulkijoille”*, mikä ei puolla omamassan rajoitusta pelkästään iän perusteella. Lisäksi omamassan 1 500 kilogramman enimmäisraja ja sähköautojen vapauttaminen enimmäisrajasta mahdollistaisi suhteellisen ison M1-luokan ajoneuvon käytön kevytautona. Muun muassa pienimoottoriset C-sarjan Mercedes Benz, 3-sarjan BMW tai jopa Volkswagen Passat voisivat olla kevytautoja. Lisäksi voidaan ennakoida, että sähköautojen määrä lisääntyy tulevaisuudessa ja niiden osalta ei kuitenkaan esitetä omamassaan liittyvää rajoitusta.

Ehdotetun ajoneuvolain 14 b §:n 1 momentin b-kohdan 1 500 kilogramman omamassan raja vaikuttaa näennäiseltä, joten kyseisen kohdan sisältöä tai sen tarpeellisuutta on arvioitava uudelleen.

Suomen Taksiliitto ry