



4.7.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 5.6.2018

### **Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta.

Esityksen tavoitteena on mahdollistaa uusi liikkumisen muoto erityisesti 15-17-vuotiaille, ottamalla käyttöön uusi ajoneuvoryhmä. Kevytautot olisivat T-luokan ajoneuvoja, jotka on muunnettu henkilöautoista siten että niiden nopeus on rajoitettu 45 kilometriin tunnissa. Kevytautoja saisi kuljettaa AM-kortilla, kuten mopoautojakin. Esityksellä muutettaisiin ajoneuvolain, ajokorttilain, tieliikennelain, ajoneuvoverolain, autoverolain, polttoainemaksusta annetun lain ja arvonlisäverolain säännöksiä.

Valtiovarainministeriö pitää tarpeellisena verolakien muuttamista esitysluonnoksessa ehdotetulla tavalla siten, että kevytautoihin sovellettaisiin samoja verosäännöksiä kuin henkilöautoihin. Verotuksen tasapuolisuuden ja yhdenvertaisuuden näkökulmasta on perusteltua, että kevytautoja verotetaan kuten henkilöautoja, sillä kysymys on tosiasiaa samoista ajoneuvoista, joiden ainoana erona olisi kevytautoiksi luokiteltaviin ajoneuvoihin vaadittava nopeuden rajoitin. Kevytautojen jättäminen verolainsäädännön ulkopuolelle tarkoittaisi kannustinta tällaisten ajoneuvojen hankintaan ja käyttöön, millä olisi merkitystä valtion verotulokertymän kannalta. Kevytautojen merkittävä verotuksellinen suosiminen yhdessä helpommin saatavan ajo-oikeuden kanssa voisi lisätä yksityisautoilua joukkoliikenteen, pyöräilyn ja muiden liikkumistapojen kustannuksella. Kevytautojen määrän kasvessa myös esimerkiksi liikenteen sujuvuudelle aiheutuisi haittaa. Liikenteessä olevien autojen määrä kasvu todennäköisesti heikentäisi liikenneturvallisuutta näiden ajoneuvojen rajoitetusta nopeudesta huolimatta. Esitysluonnoksessa valittua ratkaisua verolainsäädännön osalta voidaan siten pitää välttämättömänä myös haitallisten ohjausvaikutusten estämiseksi.

Esityksen arvioidaan lisäävän jonkin verran Liikenteen turvallisuusviraston neuvonta- ja ohjeistustehtäviä. Lisäksi ajoneuvotietojärjestelmään tarvittaisiin muutoksia, joiden kertaluonteiset kustannukset olisivat noin 200 000

euroa. Myös valvovien viranomaisten valvontatehtävät tulisivat lisääntymään. Liikenteen turvallisuusvirastolla on merkittävät siirtyvät erät, jotka ovat kerätty maksullisesta toiminnasta. Näin ollen ko. kertaluonteiset lisäkustannukset ja muut neuvontaan ja ohjeistukseen liittyvät lisätehtävät samoin kuin valvovien viranomaisten valvontatehtävät tulee hoitaa vahvistettujen julkisen talouden suunnitelmien puitteissa.

Osastopäällikkö, ylijohdaja



Terhi Järvikare

Neuvotteleva virkamies



Markus Teräväinen