



LAUSUNTO

20.6.2019

Lausuntopyynnön diaarinumero: LVM/135/03/201

MP-Kauppiat ry. kiittää mahdollisuudesta lausua kevytautoihin liittyviin teknisiin vaatimuksiin.

- Tahtoisimme tuoda esille, että lähtökohtaisesti nimike kevytauto on harhaanjohtava. Auto ei ole normaalia autoa kevyempi. Liikenneturvallisuuden kannalta mitä kevyempi ja pienempi ajoneuvo sitä epätodennäköisemmin kuljettaja aiheuttaa muille tiellä liikkujille vahinkoa.
- Ajoneuvon painoon myös liittyy kuljetettava henkilömäärä, joka nykyisissä tila-autoissa on 7-8 henkeä, mutta parhaimmillaan 9 henkilön ajoneuvoja mahtuu 1.500kg painorajoitteeseen. Nuori kuljettaja, jolla muutekin on keskittymiskyvyn kanssa haasteita, häiriintyy helposti matkustajamäärän kasvaessa. Esitämme, että kuten nykyisissä kevyissä ajoneuvoissa nuoren kuljettajan lisäksi saisi olla vain yksi matkustaja.
- Nopeusrajoitettuja henkilöautoja perustellaan nuorten liikenneturvallisuuden kasvulla. Näemme kuitenkin, että ajoneuvojen kasvanut omamassa, nopeus ja kiihtyvyys tulevat aiheuttamaan törmäystyynyistä huolimatta enemmän vahinkoa kuskeille, apukuskeille ja pienille tiellä liikkujille (nuoriso liikkuu ajoneuvoilla koulujen lähetyvillä) kuin niitä hitaammat ja kevyemmät ajoneuvot tekevät: törmäystilanteessa vastapuoli on heikommalla, kun ajoneuvon paino, nopeus ja kiihtyvyys kasvaa.
- Nopeusrajoitettujen ajoneuvojen kohdalla on suuri riski se, että lähtökohtaisesti täysitehoisen ajoneuvon kuristus puretaan ja laite palautetaan täysitehoiseksi. Rekkaliikenteen kohdalla esimerkiksi poliisin satunnaisotoksissa nelostiellä yli neljännes rekoista ajaa ylinopeutta, eli rajoittimet on purettu. Se taito siis osataan kyllä Suomessa.
- Nuorten kuljettajien ajoneuvot ovat tähän mennessä olleet kohtuullisen kevyitä ajoneuvoja. Ajoneuvon kasvanut omamassa (450kg -> 1.500kg) tulee kasvattamaan liikenteen päästöjä tulevilla painavammilla nopeusrajoitetuilla henkilöautoilla. Henkilöautoja ei ole alun perin suunniteltu kuristettavaksi 60km/h, jolloin ajoneuvojen valmistajat eivät pysty takaamaan niiden pysymistä päästönormeissa.
- Nuorison suosimissa ajoneuvoissa, esimerkiksi kevytmoottoripyörissä, on teho rajoitettu 11kW:iin, joka on vaikuttanut suotuisasti kuljettajien onnettomuustilastoihin. Moottoripyörissä 18-vuotias voi kuljettaa maksimissaan 35kW:sta moottoripyörää. Esitämmekin tehorojoituksen määrittämistä myös nopeusrajoitettuihin henkilöautoihin liikenneturvallisuuden näkökulmasta ajoneuvon kasvaneen teho/painosuhteen vuoksi.

Ystävällisin terveisin,

MP-Kauppiat ry.

Anu Åberg

puheenjohtaja