



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön Lausuntopyyntö 5.6.2018

Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta/ kevytautot/ Lausuntopyyntö ja kutsu kuulemistilaisuuteen

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta. Muutosten ehdotetaan tulevan voimaan marraskuussa 2019. Opetushallitus kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto. Opetushallitus kannattaa esitettyä muutosta, joka mahdollistaisi uuden ajoneuvoluokan.

Esityksen tavoitteena on mahdollistaa erityisesti 15 - 17 -vuotiaille nuorille uusi liikkumisen muoto ja parantaa nuorten kuljettajien liikenneturvallisuutta. Käyttöön otettaisiin uusi ajoneuvoryhmä, kevytautot, joka voisi olla enintään kymmen vuotta vanhasta henkilöautosta muunnettu. Kevytauton suurin sallittu omamassa olisi 1500 kg ja niiden ajonopeus olisi rajoitettu 45 kilometriin tunnissa.

Nykyisin nuoret käyttävät mopoa tai skootteria pääasiassa neljäntyyppisillä matkoilla: vierailumatkoilla kavereiden luokse, koulu- ja opiskelumatkoilla, huvijaluilla ja harrastuksiin liikkumisessa. Mopoautoa käytetään koulu- ja opiskelumatkoihin, vierailumatkoihin ja harrastuksiin liikkumiseen. Mopopautolla tehdään enemmän ostos- ja asiointimatkoja kuin mopoilla.

Kevytautoja saisi kuljettaa AM-kortilla, kuten mopopautojakin. Mopopautot ovat huomattavasti kevytrakenteisempia kuin henkilöautot. Mopopautojen suosio on kasvanut tasaisesti viime vuosina. Suosion kasvusta voi päätellä, että niiden käyttö on tarpeellista ja helpottaa nuorten liikkumista.

Nuorten turvallisen liikkumisen mahdollisuuksien lisäämisellä on keskeinen merkitys mm. opiskelun saavutettavuuden kannalta. Tämä korostuu alueilla, joilla ei ole riittävän hyvin toimivaa julkista liikennettä. Etäisyyksistä ja odotusajoista, esimerkiksi liikkumisesta toisen asteen oppilaitoksiin, voi muodostua merkittäviä opiskelua haittaavia tekijöitä.

Uusi ajoneuvoluokka, jossa ajoneuvot muutettaisiin kohtuullisen uusista henkilöautoista, ja joissa on nykyaikaisia turvallisuutta parantavia varusteita, parantaisi liikenneturvallisuutta. Koska kevytauton voisi muuttaa myös takaisin henkilöautoksi, tämä mahdollistaisi nuorten ensiauton nykyistä paremman



3.7.2018

OPH-1332-2018

turvallisuuden, mikäli nuoren uudehko kevytauto muutettaisiin siten käyttöön henkilöauton ajokortin saamisen vaiheessa.

Lisäksi esityksen mukaisella ajoneuvoluokalla olisi työllistäviä vaikutuksia autoalalla, koska nämä kevytautoksi tarvittavat muutokset tehtäisiin todennäköisesti Suomessa. Kevytautojen, jotka olisivat tekniikaltaan tavallisia henkilöautoja, huoltoihin ja korjauksiin tarvittavat palvelut olisivat laajemmin olemassa, kuin nykyisten mopoautojen. Tämä johtuu mopoautojen hyvin rajallisesta määrästä, niille ei ole vastaavaa huoltoverkostoa.

Johtaja

Anni Miettunen

Yli-insinööri

Timo Repo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Opetushallituksen asianhallintajärjestelmässä.