



Lausunto

Kevytautoja koskevien valtioneuvoston asetusten luonnokset

Kiitämme mahdollisuudesta tutustua luonnoksiin asetuksista, jotka tarkentavat kevytautoista annettuja lakeja. Olemme oheiseen lausuntoon koonneet huomiomme ja muutosehdotuksemme asetusluonnoksiin.

Ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen ehdotetut muutokset

Asetusluonnoksessa on esitetty, että kevytauton ajamiseen oikeuttavan AM-kortin ajo-oikeutta ei rajattaisi vain automaattivaihteisiin autoihin, vaikka ajokoe suoritettaisiin automaattivaihteisella autolla. Automaattivaihteistot ovat viime vuosina yleistyneet selvästi. Vuonna 2018 ensirekisteröidyistä autoista jo lähes 70 prosentissa oli Traficomien avoimeen dataan perustuvien tilastojen perusteella automaattivaihteisto.

Esitetty vaihteistovaatimuksen lievennys on perusteltu, sillä muussa tapauksessa ajokokeessa suosittaisiin automaattivaihteisia mopoautoja. Ehdotamme, että samassa asetusmuutoksessa vaihteistoa koskeva vaatimus poistettaisiin myös B-kortista. Vaihteistorajaus tuottaa ongelmia autokoulujen autohankinnoissa ja opeutuslupa-autojen valinnassa, sillä automaattivaihteistot ovat varsinkin uudemmissa autoissa yleisiä. Näin AM- ja B-korttien osalta vaihteistoa koskeva vaatimus olisi looginen ja yhtenevä.

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen sekä ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen ehdotetut muutokset

Kevytautojen rakenteita, varusteita ja renkaita sekä kuljetettavien henkilöiden määrää ja tavarankuljetusta koskevat rajaukset on perusteltua tehdä asetusluonnoksessa esitetyllä tavalla siten, että ne noudattavat M1-luokan ajoneuvojen vaatimuksia. On todennäköistä, että M1-luokan autot muutetaan kevytautoksi suhteellisen lyhytaikaisesti, joten ajoneuvojen käyttöä koskevat rajoitukset on tarkoituksenmukaista linjata samantapaisiksi kuin henkilöautojen ajoneuvoluokassa.

Ajoneuvojen rekisteröinneistä annetun valtioneuvoston asetuksen ehdotetut muutokset

Luonnoksessa esitetyt lopullista poistoa ja rekisterikilpiä koskevat säädökset ovat yhtenevät henkilöautojen ajoneuvoluokan kanssa. Tämä on perusteltua, koska kevytautot muutoksatsatetaan henkilöautoluokasta ja ne palaavat M1-luokkaan viimeistään 10 vuoden iässä.

Ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen ehdotetut muutokset

M1-luokan henkilöauton muuttaminen kevytautoksi edellyttää nopeudenrajoittimen ja hitaan ajoneuvon kilven asentamista, joten on perusteltua, että muutoksatsastuksessa tarkastetaan ajoneuvon vaatimustenmukaisuus vain näiden osalta. Vastaavasti muutoksatsastettaessa kevytauto takaisin M1-luokan henkilöautoksi, muutoksatsastus tulisi rajata ainoastaan nopeudenrajoittimen ja kilven poistamiseen.

Liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun asetuksen ehdotetut muutokset

Kevytautot tulisi henkilöautojen ja traktorien ajoneuvoluokista poiketen katsastaa vuosittain, jotta nopeusrajoittimen toiminta voitaisiin varmistaa ja vähentää mahdollisia nopeusrajoittimen ohitusyrityksiä. Näin ollen asetuksessa ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta tulisi edellyttää, että kevytautot katsastetaisiin heti ensimmäisen käyttöönottovuoden jälkeen vuosittain riippumatta ajoneuvon iästä. Kevytautojen katsastusvaatimus olisi mahdollista tarvittaessa rajata ajoneuvon 2., 3., 5., 7. ja 9. ikävuoden osalta ainoastaan nopeusrajoittimien toimintaan.

Nopeusrajoittimen asianmukainen toiminta tarkistetaan myös kevytautojen määräaikaishuollossa. Nopeusrajoittimen katsastuksen voisi korvata määräaikaishuollosta saatavalla erillisellä todistuksella rajoittimen toiminnasta vastaavalla tavalla kuin katsastuksen yhteydessä tehtävän päästömittauksen voi tehdä myös muissa edellytykset täyttävissä toimipaikoissa.

Mikäli kevytautojen katsastusväliä ei lyhennetä vuoden mittaiseksi, asetusluonnoksen määräaikaishuollossa koskevan 3 §:n luettelon kohtaan 2 tulisi lisätä taksiliikenteessä mahdollisesti käytettävät kevytautot.



Pekka Rissa
toimitusjohtaja
Autoalan Keskusliitto ry