

28.6.2019

Lausuntoyhteenveto kevytautoja koskevista valtioneuvoston asetusten luonnoksista

Kevytautoja koskevista valtioneuvoston asetusten luonnoksista pyydettiin lausunnot ajalla 3.5-20.6.2019. Luonnoksissa esitettiin muutettavaksi ajokorteista annettua valtioneuvoston asetusta, ajoneuvojen käytöstä tiellä annettua asetusta (1257/1992), ajoneuvojen rekisteröinnistä annettua valtioneuvoston asetusta (893/2007), ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annettua valtioneuvoston asetusta (1270/2014), ajoneuvojen hyväksynnästä annettua valtioneuvoston asetusta (1244/2002) ja liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annettua valtioneuvoston asetusta (1245/2002).

Opetushallitus, opetus- ja kulttuuriministeriö, työ- ja elinkeinoministeriö sekä Liikenne- ja viestintävirasto ilmoittivat, ettei niillä ollut lausuttavaa ehdotuksista. Lausunnon antoivat viisi yksityishenkilöä, Suomen Autokoululiitto ry, Piirla Oy, Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry, Poliisihallitus, Uudenmaan Autokouluyhdistys ry, Onnettomuustietoinstituutti OTI, Suomen Taksiliitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Väylävirasto, Teknisen Kaupan Liitto ry, Koneyrittäjien liitto ry, SF-CARAVAN ry, Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM Ry, Liikenneturva, Autoalan Keskusliitto ry, Autotuoajat ja -teollisuus ry, MP-kauppiat ry, One-Pro Oy, sisäministeriö ja Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto YKL ry. SF-Caravan ry ja Koneyrittäjien liitto ry kannattivat ehdotettuja asetusmuutoksia sellaisenaan.

Ajokorteista annettuun valtioneuvoston asetukseen ehdotettua niin sanotun automaattiehdon poistamista AM-ajokorttiluokassa kannattivat Autoalan Keskusliitto ry, Autotuoajat ja -teollisuus ry ja Teknisen Kaupan Liitto ry, jotka esittivät harkittavaksi automaattiehdon poistamista myös muiden ajokorttiluokkien osalta. Ehdotusta vastustivat Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry, Suomen Autokoululiitto ry ja Liikenneturva.

Opetusmäärän lisäämistä kevytautojen ajo-oikeuden saamiseksi ehdottivat Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM Ry, Liikenneturva, Suomen Autokoululiitto ry, Uudenmaan Autokouluyhdistys ry.

Muita lausunnoissa esitettyjä ajokorttivaatimuksia koskevia muutosehdotuksia olivat vammaiskortin omaaville henkilölle kevytauton ajo-oikeuden myöntäminen pelkällä ilmoitusmenettelyllä, kevytauton ajo-oikeuden ikärajan nostaminen 16-vuoteen ja kevytautolle oman ajokorttiryhmän perustaminen sekä henkilöauton käyttäminen ajo-opetusajoneuvona autokoulussa ja tutkintoajoneuvona.

Liikenneturva ja Teknisen Kaupan Liitto ry eivät kannattaneet ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen esitettyä säännöstä sallia hinattavan ajoneuvon kytkeminen kevytautoon. Lisäksi yhdessä lausunnossa vastustettiin ehdotusta sallia tavaran kuljettaminen kevytauton katolla, jos valmistaja on sen sallinut.

MP-kauppiat ry vastusti kuljetettavien henkilöiden määrän sallimista henkilöauton paikkamäärän mukaisesti, kun taas Autotuojat- ja teollisuus sitä kannatti, mutta ehdotti täsmennettäväksi kohdassa tarkoitettavan juuri henkilöautolle rekisteriin merkittyä paikkamäärää. Myös Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM ry ehdotti paikkamäärän rajoittamista, mutta ei käytösäännöksenä vaan ajoneuvon muutoksena ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annettuun valtioneuvoston asetukseen.

Lausunnoissa hitaan ajoneuvon kilven käyttövelvoitetta esitettiin koskevaksi kolmipyöräisten mopojen osalta vain 1 metrin leveyden ylittäviä ajoneuvoja kevyiden nelipyöräisten tapaan sekä rakenteelliselta nopeudeltaan enintään 60 kilometriä tunnissa oleville traktoreille nykyisen 50 kilometrin tuntia rakenteellisen nopeuden sijaan. Liikenneturva esitti hitaan ajoneuvon käytön sallimista ajoneuvoille, joiden rakenteellinen nopeus ei säädösten tai määräysten mukaan saa ylittää 60 kilometriä tunnissa nykyisen 50 kilometrin tuntinopeuden sijaan. Kahden yksityishenkilön lausunnossa pelkästään hitaan ajoneuvon kilpeä pidettiin riittämättömänä merkintänä osoittaa ajoneuvo muille tienkäyttäjille ja yhdessä lausunnossa esitettiin lisäksi vaadittavaksi kevytauton katolla kaikkiin suuntiin näkyvä kolmio. Ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetukseen esitettyjen muutosten osalta sisäministeriö, Liikenneturva ja Teknisen Kaupan Liitto katsoivat, että kevytautoille tulisi asettaa henkilöautosta erottuvat kilvet kuten esimerkiksi traktorikilvet eteen ja taakse, jotta kevytautot erottuisivat paremmin henkilöautoista. Suomen Taksiliitto esitti, että taksiliikenteeseen käytettävillä ajoneuvoille säädettäisiin muista rekisterikilvistä pohjaväriältään erottuvat rekisterikilvet.

Muutamassa lausunnossa vastustettiin kevytautolle laissa säädettyä suurinta rakenteellista nopeutta vastaavan suurimman sallitun ajonopeuden sallimista asetuksella ja ehdotettiin rajoitukseksi sen sijaan 50 kilometriä tunnissa. Poliisihallitus esitti ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 6 §:n 1 momentin 2 kohtaa täydennetään siten, että turvavyön käyttämisvelvollisuus ei koske myöskään kevytauton tarkastusta suorittavaa katsastajaa.

Vuosittaista määräaikaikatsastusta kevytautoille vähintään nopeudenrajoittimen toiminnan osalta esitettiin Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM ry:n, Teknisen Kaupan Liitto ry:n, Onnettomuustietoinstituutti OTI:n, Piirla Oy:n, Autoalan Keskusliitto ry:n, Autotuojat ja –teollisuus ry:n ja Liikenneturvan lausunnoissa. Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry:n lausunnossa esitettiin kevytautojen määräaikaikatsastusaikaväliksi kevyiden nelipyöräisiä vastaava katsastusaikaväli. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry esitti samalla muutosta traktoreiden katsastusvelvollisuuteen.

Yleisinä kommentteina kevytautosääntelyyn esitettiin lausunnoissa tarve säätellylle, jolla voidaan ehkäistä nopeudenrajoittimen kiertäminen teknisten vaatimusten sekä asennus-, korjaus- ja tarkastusvaatimusten osalta. Teknisen Kaupan Liitto ry vastusti kevytautojen käyttöönottoa ylipäättään. Liikenneturvan lausunnossa tuotiin esiin, että kevytautoja ei ole huomioitu liikenteen palveluista annetun lain luvanvaraista toimintaa tieliikenteessä koskevissa säännöksissä. Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto YKL ry huomautti, että koska kevytauto on T-luokan ajoneuvo, tulee ajoneuvo katsastukset suorittaa raskaan kaluston katsastustoimipaikalla. Lisäksi Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry esitti, että myös N₁-luokan ajoneuvo tulisi saada muuttua kevytautoksi. Muutamassa lausunnossa ehdotettiin sallittavaksi nopeudenrajoittimen toiminnan asettaminen päälle ja pois itse kuljettajan ajo-oikeuden mukaan.