

24.1.2018

Perustiedot	
Hankkeen/toimielimen/strategian nimi	Nopeudeltaan rajoitettujen henkilöautojen käyttöönotto nuorten käyttöön
Toimielimen/strategian tyyppi	
Mahti-numero	LVM/135/03/2018
Hankeikkuna-tunniste	LVM005:00/2018

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	22.1.2018
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	Helmikuun loppu
	Dispositio HE:stä	
	Luonnos yleisperusteluista	
	Pykäläluonnokset	Helmikuu
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	Helmikuu
<i>käynnissä</i>	HE-luonnos lausuntokierroksella	Maaliskuu
	Ennakkonotifiointi	Maaliskuu
	Lausuntotiivistelmä	Toukokuu
	Osaston johtoryhmän puolto	Toukokuu
	Virkamiesjohtoryhmä	
	Ministerin hyväksyntä	
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	Touko/kesäkuu
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	Kesä
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	
	Eduskuntakäsittely alkaa	Elo/syyskuu
	TP vahvistaa lain	Joulukuu
<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo	1.1.2019

Kuvaus	
Asiasanat	
Tavoitteet ja tuotokset	<p>Hanke liittyy syksyn aikana Trafín kanssa yhteistyössä tehtyyn selvitykseen nopeudeltaan rajoitettujen henkilöautojen käyttöönotosta nuorten käyttöön, missä on tarkasteltu mahdollisten muutosten vaikutuksia ja niiden toteutusmahdollisuuksia.</p> <p>Selvityksen jälkeen toteutetaan tarvittavat säädösmuutokset ja tarkoituksena on mahdollistaa nuorten ajaminen nopeusrajoitetuilla henkilöautoilla. Säädösmuutosten olisi tarkoitus tulla voimaan 1.1.2019.</p> <p>Hankkeen aikana on selvitettävä ja tarvittaessa tehtävä muutoksia ajoneuvolakiin, ajokorttilakiin sekä ajoneuvoverolakiin, joka kuuluu valtiovarainministeriön hallinnonalaan. Muutoksia tulee tehdä myös asetustasolla sekä Trafín määräyksissä. Asetuksia valmistellaan kokonaisuus huomioon ottaen hallituksen esityksen rinnalla. Myös teknisten säädösten ennakkonotifiointi tulee tehdä valmistelun aikana.</p> <p>Hankkeen aikana tulee määritellä nopeudeltaan rajoitettujen henkilöautojen maksiminopeus. Eri vaihtoehtoja tullaan arvioimaan hankkeen valmistelun aikana ottaen huomioon erityisesti liikenneturvallisuusvaikutukset.</p> <p>Lisäksi tulee selvittää myös tarkemmat määrittelyt henkilöautojen nopeuden rajoittamisen teknisten tapojen suhteen, ajoneuvojen tarkemmat tekniset vaatimukset sekä se, minkä ikäiset autot sallittaisiin muutettavaksi nuorempien kuljettajien käyttöön muun muassa päästöjen rajoittamiseksi.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	<p>Tarkoituksena on lisätä nuorten kuljettajien turvallisuutta heikentämättä muiden tielläliikkujien turvallisuutta ja lisäämättä merkittävästi päästöjä. Rajoitettu henkilöauto voisi tarjota rakenteeltaan modernin ja vankemman vaihtoehdon mopoautoille nuorten liikkumista tukevan ratkaisun käytettäväksi Suomen olosuhteissa.</p> <p>Henkilöauton ajo-oikeus on rajoitettu liikenneturvallisuussyistä 18 vuoden ikään, joten kansallisesti on varmistettava, että liikenneturvallisuustavoitteita ei vaaranneta tekemällä esimerkiksi autojen virityksestä liian helppoa.</p>

Vaikutukset ja hyödyt	<p>Alla olevat vaikutukset painottuvat eri tavoin sen mukaan, mihin ajoneuvoluokkaan uusi ajoneuvo asetettaisiin ja, mikä olisi siten sen maksiminopeus.</p> <p>Siirtyminen mopoautoista nopeusrajoitettuihin henkilöautoihin parantaisi liikenneturvallisuutta, pääosin johtuen nuorten siirtymisestä mopoista rajoitetun nopeuden henkilöautoihin. Jos nopeusrajoitettujen autojen sallitaan ajaa korkeilla nopeuksilla, voidaan olettaa liikenneturvallisuuden heikkenevän.</p> <p>Päästöjä muutos lisäisi jonkin verran, mutta muutos olisi kokonaistaloudellisesti ajateltuna pienempi kuin seuraus turvallisuuden parantumisesta.</p> <p>Rajoitetun henkilöauton käyttöönotto kasvattaa nuorten liikennesuoritetta kaikissa skenaarioissa. Muutoksella olisi siten vaikutuksia liikennevirtojen sujuvuuteen riippuen ajoneuvojen maksiminopeudesta.</p> <p>Muutos vaatii järjestelmämuutoksia Trafissa ja joitakin säädösmuutoksia eri lakeihin ja määräyksiin.</p>
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	<p>Hankkeen tarkoituksena on selvittää mitä mahdollisuuksia on sallia nuorten ajaminen mopoautojen sijaan nopeusrajoitetuilla henkilöautoilla, mitä teknisiä muutoksia sen takia pitäisi tehdä ja mitä vaikutuksia muutoksilla olisi.</p> <p>Hankkeen perusta on ”traktoriksi muutetut autot”; tämän ratkaisun selvittämiseksi on tullut hyväksyntä EU-tasolta. Traktorien tapauksessa ajokorttivaatimukset ovat kansallisessa hallinnassa.</p> <p>Käytännössä ratkaisu voisi olla henkilöautojen muokkaaminen traktorin ajoneuvoluokkaan T1 ja ajokorttidirektiivin traktorin määritelmän mukaiseksi. Tällä tavoin direktiivin ja traktorin määritelmää voitaisiin tulkita siten, että muutoksen tekninen vähimmäisvaatimus olisi nopeuden rajoitus ja peräkoukun asennus autoon, jolla saa vetää perävaunua.</p>
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	
	<i>Kärkihanke</i>	
	<i>Toimenpide</i>	x
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		

Hanke liittyy lainsäädäntöön	
Hanke liittyy talousarvioon	

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Tomi Lindholm		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Tomi Lindholm		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htp)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	PAO
Vastuullinen yksikön päällikkö	Laura Eiro
Vastuu virkamies	Tomi Lindholm
Tukivirkamies	Erik Asplund
Säädöksen tekninen valmistelija	Hanna-Leena Takala

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta

Asianosaisten kuuleminen	Järjestetään kuulemistilaisuus ennen hallituksen esityksen lähettämistä lausuntokierrokselle.
Muu vuorovaikutus	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	22.1.2018

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	