

Suomen Autokoululiitto ry

Lähetetty lausuntopalvelusta

10.7.2018

LVM/135/03/2018

Suomen Autokoululiitto ry

11.7.2018

Suomen Autokoululiitto ry kiittää lausuntopyynnöstä

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta / kevytautot.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitysluonnokseen. Autokoululiitto täsmentää lausuntopalvelussa 10.7.2018 annettua lausuntoa seuraavasti:

#### **Kevytauton kuljettajalta vaadittava ikäraja**

Esitämme pohdittavaksi, voidaanko henkilöauto, sen nopeutta kiinteästi rajaamalla saada rekisteröityä mopoautoluokkaan (L6e), jolloin sen ajo-oikeudeksi riittäisi mopoautokortti. Käytännössä mopoautoluokan massaraja sekä tehoraja eivät suoraan salli tällaista ratkaisua.

Esitämme pohdittavaksi B1-ajokorttiluokan käyttöönottoa. Ajokorttidirektiivi tuntee B1-luokan ajokortin, jota Suomessa ei ole kansallisesti otettu käyttöön. Tällainen B1-luokan kortti oikeuttaisi 16-vuotiaana ajamaan hieman painavampaa ja tehokkaampaa (nelipyöräistä L7e-luokan) kevytautoa. Koska tämän luokan massaraja on hieman korkeampi kuin mopoautolla, ei säädösten osalta olisi niin suurta poikkeamisen tarvetta hyväksyttää tähän luokkaan myös henkilöauto. Autovero muodostaa tässä oman haasteensa. Nopeudeksi tulisi kuitenkin rajata enintään 60 km/h. Myös mahdollisuutta hyväksyttää tällainen ajoneuvo joskus takaisin henkilöautoksi pitäisi olla mahdollista. Tällainen ajoneuvo voitaisiin toteuttaa myös kuljettajan tunnistavalla avaimella, jolloin auton säädöt olisivat kuljettajasta riippuvia. Ajotavan seurantalaitteen edellyttämistä kevytautonkuljettajilta on hyvä tapana seurata myös tehon ja nopeuden kuristuksen säilymistä.

Suomen Autokoululiitto ry

Jarmo Jokilampi  
puheenjohtaja