



10.07.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

LVM/135/03/2018

Sisäministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle ajoneuvolain ja ajokorttilain sekä eräiden niihin liittyvien lakien muuttamisesta. Sisäministeriön poliisiosasto lausuu asiasta seuraavaa.

Esityksen tavoitteena on mahdollistaa uusi liikkumisen muoto erityisesti nuorille, 15 - 17-vuotiaille, ottamalla käyttöön uusi ajoneuvoryhmä. Nuoret liikkuvat paljon ja liikkumiseen käytetään usein mopoa tai mopoautoa. Kevytauto toisi näiden rinnalle uuden vaihtoehdon. Esityksen tavoitteena on lisäksi parantaa erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta. Ehdotuksessa luotaisiin uusi ajoneuvoryhmä, kevytautot, jotka olisivat T-luokan ajoneuvoja, jotka on muunnettu henkilöautoista siten että niiden nopeutta on rajoitettu 45 kilometriin tunnissa. Kevytautoja saisi kuljettaa AM-kortilla, kuten mopoautojakin.

Esityksen mukaan ajoneuvolain 14 b pykälässä säädettäisiin uudesta T1-luokkaan kuuluvasta ajoneuvoryhmästä. Ajoneuvon olisi oltava muunnettu aiemmin käyttöön otetusta M1 -luokan ajoneuvosta, joka on otettu käyttöön vuoden 2014 jälkeen. M1 -luokan ajoneuvon käyttöönottovuoden päättymisestä saa kuitenkin olla kulunut enintään kymmenen vuotta. Uudemmat autot ovat tekniikan ja säännösten kehittymisen vuoksi turvallisempia ja ympäristöystävällisempiä kuin vanhemmat autot. Ajoneuvon omamassa rajoitettaisiin 1500 kiloon. Rajoitus ei kuitenkaan koskisi sähköautoja. Ehdotuksen mukaan kevytauton suurin sallittu omamassa olisi 1500 kilogrammaa. Rajoituksella pyrittäisiin rajaamaan jalankulkijoiden turvallisuuden kannalta ongelmalliset, korkeammat ja isommat autot, kuten katumaasturit pois.

Esityksen mukaan ajoneuvon rakenteellinen nopeus olisi rajoitettava 45 kilometriin tunnissa. Nopeuden rajoittaminen tulisi tehdä siten, että rajoitusta ei olisi helppo purkaa, ja toisaalta rajoituksen toimivuuden valvonta olisi yksinkertaista. Ajoneuvojen nopeuden rajoittamisesta on kokemuksia muun muassa mopojen, mopoautojen ja raskaan kaluston osalta. Markkinoilla onkin jo nyt saatavilla nopeuden rajoittimia, jotka soveltuvat käytettäväksi henkilöautoissa. Nopeuden rajoittaminen tulisi tehdä siten, että rajoitusta ei olisi helppo purkaa, ja toisaalta rajoituksen toimivuuden valvonta olisi yksinkertaista. Ehdotuksen mukaan kevytauton saisi muuttaa henkilöautosta. Muutos edellyttäisi muutoskatsastusta, jossa tarkastettaisiin, että kevytauto täyttää sitä koskevat vaatimukset, ajoneuvon ikää, nopeuden rajoittamista ja omamassaa koskien. Nopeuden rajoittamista koskevat tarkemmat tekniset vaatimukset annettaisiin Liikenteen turvallisuusviraston määräyksenä muiden ajoneuvoja koskevien teknisten vaatimusten tapaan, ajoneuvolain 27 a §:n nojalla. Muutos edellyttäisi muutoskatsastusta, jossa tarkastettaisiin, että kevytauto täyttää sitä koskevat vaatimukset, ajoneuvon ikää, nopeuden rajoittamista ja omamassaa koskien.

Sisäministeriön poliisiosasto pitää turvallisuuden kannalta perusteltuna, että muutoksen kohteeksi valitaan uudehkoja autoja. Uudehkojen autojen aktiivinen ja

10.07.2018

passiivinen turvallisuus on parempi kuin vanhempien autojen. Turvallisuuden kannalta autot ovat joka tapauksessa turvallisempia kuin mopootot. Samoin nopeuden rajoittaminen 45 kilometriin tunnissa on perusteltua ottaen huomioon pääasiallisten käyttäjien eli nuorten liikenneturvallisuusriski. Nopeuden rajoittaminen ja siitä koskevien Liikenteen turvallisuusviraston määräysten pitää kuitenkin olla hyvin tarkasti säänneltyä ja tekniikaltaan vaikeasti muutettavaa. Lähtökohtaisesti kevytautoiksi muutettavien autojen huippunopeus on korkea ja tällöin nopeudenrajoittimen poistamisen jälkeen kovalla nopeudella mahdollisesti tapahtuvan onnettomuuden seuraamukset ovat erittäin vakavia.

Esimerkiksi henkilökuljetuksesta, renkaiden käytöstä ja hinattavan ajoneuvon kytkennästä säädetään asetuksessa ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/1992). Tämä tulee myös huomioida muutoksen yhteydessä.

Muilta osin ei ole lausuttavaa.

Poliisijohtaja

Marko Viitanen

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Sisäministeriö 10.07.2018 klo 14:15. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.