



AUTOTUOJAT  
JA -TEOLLISUUS

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM/135/03/2018)

20.6.2019

Aino Still, [aino.still@lvm.fi](mailto:aino.still@lvm.fi)

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

## Lausunto kevytautoja koskevaa lainsäädäntöä täydentäviin asetuksiin

Autotuoajat ja -teollisuus ry kiittää mahdollisuudesta tutustua asetusluonnoksiin, joiden tarkoituksena on täydentää kevytautoja koskevaa lainsäädäntöä.

Asetukset on kirjoitettu harkitusti ja oikeasuhtaisesti, jolloin henkilöautoihin ei tarvitse tehdä tarpeettomia muutoksia kevytautoksi katsastettaessa. Vetokoukkuvaatimuksen pois jättäminen pienentää kustannuksia ja laajentaa kevytautoksi soveltuvaa mallivalikoimaa sähkö- ja hybridautoihin. Rekisteriin merkityn istumapaikkaluvun mukainen henkilömäärä on tarkoituksenmukaista ja pienentää kevytautoksi muuttamisen kustannuksia. Henkilökuljetusta koskevaa kohtaa on vielä mahdollista tarkentaa rinnastuksella alkuperäisen M<sub>1</sub>-luokan henkilöautojen rekisterimerkintään istumapaikkaluvusta.

Pidämme esitystä ns. automaattiehdoista luopumisesta hyvänä ja nykyhengen mukaisena linjauksena. Vastaavaa muutosta tulisi harkita myös henkilöautojen B-ajokortin tapauksessa. Kannatamme lisäksi esitystä talvirenkaiden käyttöpakosta, sillä se parantaa selvästi kevytautojen liikenneturvallisuutta.

### Esitämme muutosta kevytautojen katsastusväliin

Ehdotamme, että asetuksessa liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta kevytautot siirrettäisiin vuosittain tehtävän katsastuksen piiriin. Tällöin kevytautojen katsastusvelvollisuus olisi sama kuin kevyillä ja raskailla nelipyörillä.

Muutoksen myötä kevytautojen nopeudenrajoitin tarkistettaisiin vuosittain katsastuksen yhteydessä kuorma-autojen tapaan. Rajoitinlaitteen oikeanlainen toiminta voitaisiin osoittaa rajoitinlaitteita asentavan ja huoltavan yrityksen todistuksen avulla. Yksinkertaisimmillaan todistus voitaisiin kirjoittaa esimerkiksi auton määräaikaishuollon yhteydessä, jolloin siitä ei aiheudu kuluttajalle lisävaivaa. Nykyisen määräyksen katsastuksen arvosteluperusteista mukaan tarkistus tehdään joko silmämääräisesti ja testerillä tai todistuksesta. Määräystä voitaisiin tarkentaa niin, että kevytautojen tapauksessa tarkastusmenetelmänä käytettäisiin todistusta.

Muutos tehostaisi nopeudenrajoittimien toiminnan valvontaa selvästi pelkkään liikennevalvontaan verrattuna. Hankkeen seurannan valmistuessa vuoteen 2021 mennessä määräaikaishuollon katsastuksen ja rajoitinlaitteen tarkistuksen velvollisuutta voitaisiin pohtia tarpeen mukaan uudelleen.

Kunnioitavasti,

Tero Kallio, toimitusjohtaja, Autotuoajat ja -teollisuus ry