



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



KESTÄVÄ  
KAUPUNKI

# Kestävä kaupunki -ohjelman kokeilut I

**Www-sivut [kestavakaupunki.fi](http://kestavakaupunki.fi)  
Twitter [@kestavakaupunki](https://twitter.com/kestavakaupunki), [#kestäväkaupunki](https://twitter.com/kestavakaupunki)  
Virtuaalikortteli [virtuaalikortteli.kestavakaupunki.fi](http://virtuaalikortteli.kestavakaupunki.fi)**





## Bike Lab Hämeenlinna

Kokeilussa edistettiin työllisyyttä ja pyöräilyä luomalla malli, jolla matalan kynnyksen pyöräpajasta voi siirtyä opiskelemaan ammatilliseen osatutkintoon polkupyörämekaniikkaa. Samalla tuettiin nuorten hyvinvointia ja yrittäjyyttä.

## Tulokset

- Teki nuorten osaamisen näkyväksi jo pajaympäristössä ja toimi siirtymävaiheena kohti ammatillista koulutusta.
- Kokeilussa kehitetty pyörämekaanikko-koulutus on vakiintunut tutkinnonosaksi. Siihen laadittiin oppimateriaali sekä pilotoitiin koulutus, johon osallistui 8 opiskelijaa ja kaksi Ammattiopisto Tavastian autoalan opettajaa.

## Vaikutukset

- Työpajatoiminnan ja ammatillisen koulutuksen yhteys vahvistui. Mallia hyödynnetään jatkossakin.
- Pysyväksi muodostunut pyörämekaanikko-koulutus lisää pyöräalan osaamista.
- Hyvää markkinointia pyöräilylle.
- Kokeilu lisäsi nuorten osaamista ja nuorille kesätyöpaikkoja.



## Yhteistyössä

- Hämeenlinnan kaupunki
- Hämeenlinnan seudun 4H- yhdistys
- Ammattiopisto Tavastia
- Pyöräliitto ry
- Parolan Pyörähuolto
- Ympäristöministeriö



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



KESTÄVÄ  
KAUPUNKI





## Hiedanranta-foorumi

Hankkeessa kehitettiin verkostotoiminnan malli ja luotiin Hiedanranta-foorumi, joka on jatkuva kaupunkikehittämisen tahoja yhteen tuova verkosto. Mallilla Tampereen Hiedanrannasta muodostuu houkutteleva ja hiilinegatiivinen kaupunginosa.

### Tulokset

- Kokeilun tärkein tulos oli Hiedanrantafoorumin toimintamalli, jonka kehittämiseen osallistuvat asiantuntijat, tiedeyhteisö, yritykset ja kuntalaiset.
- Myös Hiedanrannassa sijaitsevan Jukolan innovaatiotilan toimivuudesta yhteiskehittämistilana saatiin jatkokehittämisideoita.

### Vaikutukset

- Hankkeessa syntynyttä Hiedanrantafoorumia on tarkoitus hyödyntää jatkossa keskeisenä kaupunginosa-kehittämisen menetelmänä Tampereella.
- Tuloksia hyödynnetään tulevassa 6aika-kaupunkien KIEPPI -hankkeessa.
- Mallia voi skaalata myös muiden kaupunginosien kehittämisessä ja oppeja voi hyödyntää niin Suomessa kuin ulkomailla.



### Yhteistyössä

- Tampereen kaupunki
- Tampereen yliopisto
- Business Tampere
- 4Front Oy
- Ympäristöministeriö



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



KESTÄVÄ  
KAUPUNKI







Kuva: MDI

## NääSMaaS: Tampereen alueen koululaisten kyytipalvelu

Kokeilussa testattiin harrastuskyytipalvelun toimivuutta järjestämällä 3.-9.-luokkalaisille yhteiskuljetus koululta harrastuksiin ja takaisin valitulle jättöpaikalle. Kokeilulla vähennettiin yksityisautoilua ja sen ympäristöhaittoja sekä säästettiin vanhempien aikaa ja hermoja. Pidemmällä aikavälillä palvelu tarjoaa lapsille tasapuolisempia mahdollisuuksia matalan kynnyksen harrastuksiin.

### Tulokset

- 90 % vanhemmista on kiinnostunut palvelusta, mutta vain 20 % kiinnostuneista käyttää sitä. Käyttäjistä 90 % on tyytyväisiä. Vanhemmat ovat valmiita maksamaan kyydistä 3-5 euroa.
- Havaittiin, että reittioptimointi ja riittävä oppilas-volyymi ovat keskeisiä palvelun onnistumiseen.
- Kokeiltu palvelu ei vakiintunut käyttöön. Sen hinta olisi muodostunut liian korkeaksi. Lisäksi on logistisesti haastavaa, kun harrastukset ovat eri puolilla eri aikoihin. Palvelu vaatii jatkokehittelyä.

### Vaikutukset

- Vakiintuessaan tarjoaisi tasapuolisemmat harjoittelumahdollisuudet ja harrastuskustannukset suuremmalle lapsijoukolle.
- Perheiden yhteinen aika iltaisin lisääntyisi, kun ohjatut harjoittelut keskitettäisiin ilta-aikoihin. Lapsille jäisi myös aikaa omaehtoiseen liikkumiseen ja pihapeleihin. Lisäksi ammatti-valmentajien työpäivät tiivistyisivät ja lyhenisivät.



### Yhteistyössä

- Tampereen kaupunki
- MDI Public Oy
- WSP Finland Oy
- Urheiluseurat
- Ympäristöministeriö



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



KESTÄVÄ  
KAUPUNKI





Kuva: Jenni-Justiina Niemi, HSY

## Kestävät asemanseudut: Ilmastoviisas alue -työkalu

Kokeilussa tuotettiin kaupunkisuunnittelun avuksi työkalu, jolla voidaan suunnitella ilmastoviisaita asemanseutuja. Työkalu perustuu EU-rahoitteisessa SMART-MR -hankkeessa kehitettyyn Low Carbon District- konseptiin. Konsepti koostuu neljästä osa-alueesta: maankäyttö, asuminen, liikkuminen sekä palvelut ja elinkeinot.

## Tulokset

- Hanke loi helpokäyttöisen, mutta kestävyysteemoja kokonaisvaltaisesti tarkastelevan työkalun kaupunki-suunnittelijoille ja aluekehittämisen toimijoille.
- Valmista työkalua osoitteessa [www.ilmastoviisasalue.fi](http://www.ilmastoviisasalue.fi) voi hyödyntää aluesuunnittelussa.
- Kokeilu tuotti tietoa siitä, miten aluesuunnittelun toimenpide-ehdotuksia voidaan visualisoida ja koota palvelupaketiksi.

## Vaikutukset

- Työkalulla vähähiilisestä ja kiertotalouden mukaisesta yhdyskuntasuunnittelusta tulee entistä sujuvampaa.
- Työpajakortit helpottavat vuorovaikutteista kestävien alueiden suunnittelua ja tavoitteiden määrittelyä.



## Yhteistyössä

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY
- Ympäristöministeriö







Nuoret ja päättäjät kaupunkikävelyllä, Kuva: Miriam Sewón, Valonia.

## Nuoret ilmasto- ja kestävän kehityksen kirittäjinä

Kokeilussa lisättiin nuorten ja päättäjien välistä kohtaamista, ja siten nuorten osallisuuden kokemusta ilmasto- ja kestävän kehityksen päätöksenteossa. Kehitetystä toimintamallista nuoret kutsuvat kotikaupunkinsa päättäjiä yhteiseen keskusteluun kolmessa eri tilaisuudessa.

## Tulokset

- Hankkeessa kehitettiin toimintamalli, joka tuo yhteiskunnallisen vaikuttamisen keinot lähemmäs nuoria. Toimintamalli materiaaleineen löytyy verkosta: <https://www.valonia.fi/materiaali/ilmastokirittajat/>
- Päättäjät kokivat keskustelut inspiraation lähteeksi kestävyysteemojen edistämiseen.
- Keskustelevat työpajat ja kaupunkikävelyt, joissa nuoret pääsivät rennosti sanoittamaan ajatuksiaan, koettiin hyväksi.
- Kokeilu tavoitti myös sellaisia nuoria, jotka eivät olleet valmiiksi aktiivisia (kuten nuorisovaltuustossa).

## Vaikutukset

- Materiaalipakettia voi hyödyntää demokratia- ja kasvatuksessa ympäri Suomen.
- Toiminta voi olla yksi keino nuorten ilmastoahdistuksen vähentämiseksi.

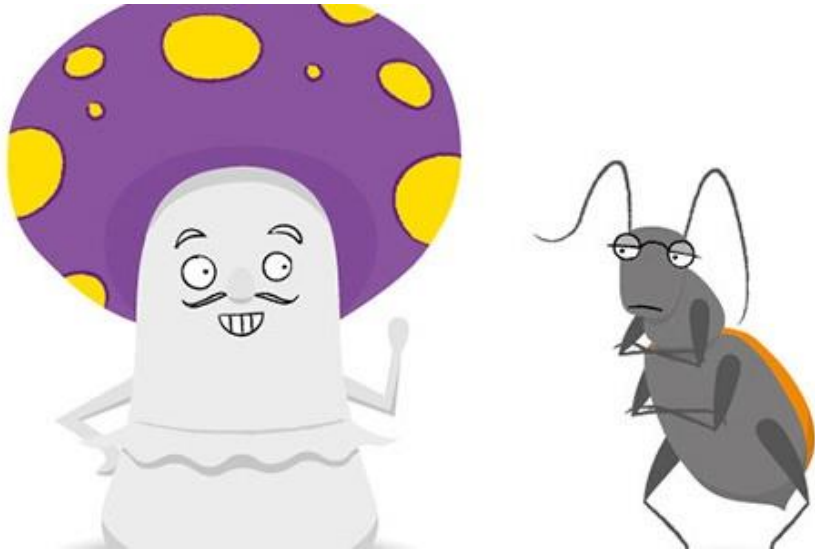


## Yhteistyössä

- Varsinais-Suomen liitto / Valonia
- Salon kaupunki
- Ympäristöministeriö







## Niukoista resursseista Suomen parasta ympäristöviestintää!

Kokeilussa rakennettiin yhdessä usean kunnan kesken toimintamalli laadukkaan ympäristöviestinnän tuottamiseksi. Osallistujat halusivat tehdä Suomen vaikuttavinta ja hauskinda paikallista ilmasto- ja ympäristöviestintää positiivisella ja ratkaisukeskeisellä tavalla.

### Tulokset

- Luotiin viestinnän check list positiiviseen ja ratkaisukeskeiseen ympäristöviestintään.
- Oivallettiin, että viestinnän pitää olla monikanavaista. Sosiaalisen median painoarvo onkin luultua pienempi.
- Yllätys oli, että nuoret pitävät nykyisinkin arvossa koulua luotettavan tiedon lähteenä ja toivoivat viestien tuomista kouluihin.

### Vaikutukset

- Hankkeen osallistujakunnat jatkoivat yhteisen viestinnän toteuttamista kevästä 2020 alkaen. Yhteistyötä jatketaan myös koulujen kanssa.
- Kokeilu toimii esimerkkinä onnistuneesta kuntien välisestä yhteistyöstä muille.



### Yhteistyössä

- Ration kaupunki
- Kaarinan kaupunki
- Liedon kunta
- Naantalin kaupunki
- Ympäristöministeriö



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment



KESTÄVÄ  
KAUPUNKI







Kuva: Nina Roisko, Keravan kaupunki

## Keravan kaupunkipyörät

Keravalla kokeiltiin ekologista kaupunkipyöräjärjestelmää. Hylätyistä polkupyöristä kunnostettiin toimivia kaupunkipyöriä kaupunkilaisten käyttöön. Pyörillä luotiin yhteisöllisyyttä kuntalaisten kesken sekä pyrittiin vähentämään luvattomasti lainattujen pyörien määrää.

### Tulokset

- Kokeilussa huomattiin, että jotta kaupunkilaiset löytäisivät pyörät, niille pitää olla oma näkyvä parkki, joku muu tapa erottaa ne muista pyöristä tai sijainnit osoittava sovellus.
- Ilman lukkoa ja maksua pyörät helposti ”katosivat” jonkun omaan käyttöön. Kesällä 2020 otettiin käyttöön lukot ja pieni maksu.

### Vaikutukset

- Kokeilu osoitti, että kaupunkipyörille löytyy kysyntää, mikä pohjustaa mahdollisen kiinteän kaupunki-pyöräjärjestelmän hankintaa.
- Havaittiin, että hylätyistä pyöristä voi saada aikaan kaupunkipyöräjärjestelmän edullisesti.
- Jalotus ry jatkoi Keravalla toimintaa kesällä 2020.



### Yhteistyössä

- Keravan kaupunki
- Ympäristöministeriö





## Ketun kierrätys -mobiilipeli ympäristökasvatuksessa

Kuopiossa kehitettiin Ketun kierrätys -mobiilipeli työkaluksi koulujen ympäristökasvatukseen erityisesti kestävän kuluttamisen ja lajittelun teemoihin. Peli herättää miettimään omia kulutusvalintoja sekä antaa monipuolisesti tietoa kestävän kuluttamisen ratkaisuista.

### Tulokset

- Hankkeessa tuotettu Ketun kierrätys -peli on ladattavissa sovelluskaupoista.
- Pelin testaaminen vuorovaikutuksessa oppilaiden kanssa kannattaa. Testi-kierroksille osallistuneet oppilaat näkivät, miten peli oli kehittynyt heidän ideoidensa ja palautteen perusteella, mikä motivoi antamaan palautetta.
- Opetuksen kannalta on tärkeää, että pelissä on eri tasoja ja vaikeusasteita, jotta se soveltuu eri ikäluokille ja osaamistasoihin.

### Vaikutukset

- Peli on mahdollista ottaa käyttöön ympäristökasvatuksessa valtakunnallisesti, kunhan vain alueelliset jätehuollon eroavaisuudet huomioidaan.



### Yhteistyössä

- Kuopion kaupunki
- Jätekuikko Oy
- Rx3 Studio Oy
- Ympäristöministeriö

