

Helsinki 15.9.2011

Ympäristöministeriö
Kirjaamo.ym@ymparisto.fi

Viite: YM046:00/2010

Luonnos oppaaksi merkittävien ympäristövahinkojen korvaamismenettelystä

Ympäristöministeriön lausuntopyynnön kohteena on ympäristövastuulainsäädännön toimenpanon ohjeistus, jota ollaan täydentämässä oppaalla merkittävien ympäristövahinkojen korjaamismenettelyistä. Erityisesti ympäristöministeriö pyytää kiinnittämään huomiota kahteen kohtaan eli

- o liitteen 2 luetteloon asiantuntijaorganisaatioista ja täydentämään sitä tarvittaessa sekä siihen,
- o onko tarvetta nimetä asiantuntijaverkosto ympäristövahinkojen korjaamistarpeen ja -vaihtoehtojen arvioinnin tueksi.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry pitää oppaan laatimista hyvänä asiana. Käsityksemme mukaan opas on useille toimijoille hyödyllinen tietolähde ja auttaa yrityskohtaisessa valmistautumisessa. Oletamme tietoisuuden kasvaessa riskien analysoinnin ja ennalta ehkäisevien toimenpiteiden lisääntyvän, minkä seurauksena onnettomuuksien ja vahinkojen määrä vähenee.

Maanteiden tavaraliikenteen näkökulmasta merkittävimmät ympäristöön kohdistuvat riskit ovat vaarallisten aineiden kuljetuksissa. Kuljettamista koskevia asioita, joita oppaassa käsitellään, ovat muun muassa ympäristövahinkojen korvaaminen tieliikenteessä (1.4.2), vahinkojen korjaamismvastuu ja mahdollisesti erityissääntelyn piiriin kuuluvat toiminnot vahingon aiheuttajina (3.2.1) sekä kustannusvastuuta koskevat rajoitukset (3.4.). Viimeksi mainittu kohta on tärkeä myös kuljetusyrityksille, koska yritystoiminnan jatkuvuuden kannalta voisi muodostua kestävä matkalla, jos huolellisesta ja ammattimaisesta omasta toiminnasta huolimatta vakavia vahinkoja syntyisi ja korvausvastuuta ei rajattaisi tai kohtuullistettaisi.

Luonnoksessa sivulla 67 esitettyyn lainsäädäntöluetteloon ehdotamme lisättäväksi säädökset:

- laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (719/1994) ja
- asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (194/2002).

Asiantuntijaverkosto on tarpeellinen. Ehdotamme myös vaarallisten aineiden kuljettamisen osalta asiantuntijaverkostoon mukaan otettaviksi liikenne- ja viestintäministeriön sekä liikenteen turvallisuusviraston edustajat.

Kunnioitavasti,

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
Toimitusjohtaja

Sakari Backlund
Logistiikkapäällikkö