

Lohettij: Mäntylä, Katja <katja.mantyla@jyu.fi>  
Lohetty: 22. toukokuuta 2016 19:29  
Vastaanottaja: Kirjaamo; Liikennekaari  
Aihe: yksityishenkilön lausunto hallituksen esityksestä liikennekaareksi

Lausunto hallituksen esityksestä liikennekaareksi

Yksityisen asiakkaana ja työpäikkäni, Jyväskylän yliopiston, kansainvälisiä vieraita säännöllisesti emännöivänä olen erittäin huolestunut hallituksen kaavailuista uudeksi liikennekaareksi ja erityisesti takseja koskevista laeista. Meillä Jyväskylän yliopistossa on usein kansainvälisiä konferensseja, joihin tulee satoja tutkijoita ympäri maailman. Koska hallitus on jo vähentänyt junavuoroja, usein ainoat ajankäytöllisesti ja matkustusmukavuudeltaan järkevät kulkuvaihtoehdot Helsinki-Vantaalta ovat oma auto, taksi tai lentäminen Jyväskylään. Oma auto vierailulle tulevilla professoreilla ja muilla tutkijoilla tällöin harvoin on. Jyväskylän lentokentältä puolestaan ei ole laisinkaan bussivuoroja Jyväskylän keskustaan joten oma auto tai taksi ovat ainoat vaihtoehdot.

Tähän asti olemme voineet huolettomin mielin varata takseja vieraillemme ja milloin laitoksemme on matkan maksanut, laskutuskin on hoitunut helposti suoraan. Toisaalta, jos vieraat ovat itse maksaneet matkan, olemme voineet laskea hinnan heille etukäteen liki sentilleen, koska laskutusperusteet ovat selkeät ja aina samat. Vieraat ovat poikkeuksetta ihmetelleet kielitaitoisia kuljettajia, jotka tuntevat reitit, ovat siististi pukeutuneita ja ajavat siistejä, toimivia autoja. Taksimyyös tulee paikalle silloin, kun on sovittu.

Autoilevana yksityishenkilönä tarvitsen taksia harvoin, mutta silloin kun tarvitsen, haluan, että voin vain istua autoon miettimättä, osaako kuljettaja perille, osaako hän ylittäänsä ajaa ja mitä matka mahtaa maksaa. En myöskään halua alkaa arvioida kuskin ulkonäköä ja sitä, viekö hän minut perille vai tekee jotain muuta.

En ymmärrä olleenkaan, mihin perustuvat ajatukset taksiliikenteen vapauttamisesta. Meillä on toimiva, hyvä systeemi, jota muualta tulevat ihailevat. Työ- ja muilla matkoillani olen ajanut taksilla niin Euroopassa, Aasiassa kuin Amerikassakin. Hongkongissa pelkasin henkeni puolesta istuessani romässä autossa kuskin kaahatessa pöytästäni. Mörönä oli paras olla kirjoitettuna lapulle kiinaksi, koska kuski ei muuta puhunut. Nyt huhtikuussa Floridan Orlandossa työmatkalla mietin, miten taksinkuljettaja ei osaa hotellilta kaupungin keskustaan ilman navigaattoria, mutta juttellessamme selvisi, että hän oli muuttanut Uzbekistanista vasta 7 kuukautta sitten Floridaan. Näin ainakin luulen, sillä englantia hän osasi vain muutaman sanan. Hotellilta matkalla lentokentälle yritin kovasti jutella haitilaisen kuljettajamme kanssa mutta kuljettajan olematon englannin taito (USAssa!) teki siitä vaikeaa. Molemmilla kerroilla autot olivat nuhjaisia. Kyydin hinta oli hieman kalliimpi kuin vastaava matka olisi ollut Suomessa, ja kuitenkin esim. bensiinin hinta oli aivan eri

kantimissa.

On kuluttajien aliarvioimista romuttaa toimiva hyvä järjestelmä, ja vertailut muihin maihin vailla todellisuuspohjaa.

Katja Mäntylä  
FT, dosentti  
Jyväskylän yliopisto  
katja.mantyla@jyu.fi