



23.5.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

liikennekaari@lvm.fi

LVM/2096/03/2015

Suomen Autokoululiitto ry kiittää lausuntopyynnöstä

Suomen Autokoululiiton lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

YLEISTÄ

Luonnoksessa hallituksen esitykseksi liikennekaareksi on tavoitteena siirtyä markkinoiden ja eri kulkumuotojen yksityiskohtaisesta sääntelystä palvelujen laadun varmistamiseen. Esityksellä tavoitellaan markkinoillepääsyn helpottamista ja kansallisista erityisrajoituksista luopumista. Liikennekaari on osa hallituksen kärkihanketta, jolla toteutetaan hallitusohjelman kärkihankkeita digitaalisen kasvuympäristön rakentamiseksi sekä säädösten sujuvoittamiseksi. Liikennekaarella pyritään samanaikaisesti helpottamaan matkaketjujen ja yhteen toimivien liikkumispalveluiden kehittämistä.

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Suomen Autokoululiitolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaareksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Suomen Autokoululiitto esittää lausuntonaan seuraavan ja korostaa erityisesti kahta keskeistä asiaa, **harmaan talouden vaikutus ja liikenneturvallisuus**.

ESITYKSEN KESKEISET HUOMIOT

Lopullisena tavoitteena on vaikuttaa koko liikennejärjestelmän toimivuuteen ja vastuullisuuteen eli liikenteen sujuvuuteen, päästöihin, tuottavuuteen ja tehokkuuteen. Liikennekaaren tavoitteena on myös mahdollistaa uusien ja edullisempien käyttäjälähtöisten palvelujen kehittyminen sekä uusien liiketoiminta- ja tehostamismahdollisuuksien löytyminen yrityksille.

Esityksessä oleva 10 000 euron pienimuotoinen kuljetustoiminta ei ole kannatettavaa ja luo edellytyksiä harmaalle taloudelle. Autokoululiiton mielestä 10 000 euron **pienimuotoinen toiminta pitää käsitellä erikseen kokonaisuutena**. Sitä ei pidä käsitellä vain liikenteen osalta.

Digitalisaatio etenee lisäten kansainvälistä kilpailua. Pärjätäksemme tässä kilpailussa on tärkeää, että hyödynnämme digitalisaation mahdollisuudet täysimääräisesti mutta hallitusti. Samalla on tärkeitä huolehtia siitä, että yritysten tarpeet otetaan huomioon ratkaisuisissa, joilla digitalisaatiota edistetään.

Liikennekaarella edistettäisiin jakamistalouden mukanaan tuomien mahdollisuuksien hyödyntämistä ja madallettaisiin alalle tulokynnystä. Tässä tarkoituksessa liikennekaareissa ehdotetaan selkeää rajaa ammattimaisen ja ei-ammattimaisen toiminnan välille. Ammattimaiseen henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen vaadittaisiin tavara-, henkilö- tai taksiliikennelupa. Ei-ammattimaiseen toimintaan ei vaadittaisi liikenneviranomaisen lupaa. Esityksellä ei puututtaisi ei-ammattimaiseen toimintaan sovellettavaan muuhun lainsäädäntöön, kuten verotukseen ja työhön liittyviin lakeihin. Autokoululiitto pitää tärkeänä, että **liikenneturvallisuus näkökohdat ja vastuullisuus pitää huomioida**, jolloin jakaminen ammattimaisen ja ei-ammattimaisen toiminnan välille ei ole perusteltua.

Taksijärjestelmään esitetään olennaisia muutoksia. Lupakiintiö-, asemapaikka- ja enimmäishintasääntelystä luovuttaisiin. Ammattimainen taksiliikenne jäisi luvanvaraiseksi, mutta autokohtainen taksilupa muutettaisiin toimijakohtaiseksi taksiliikenneluvaksi ja sen saamisedellytyksiä kevennettäisiin muun muassa poistamalla yrittäjäkoulutus- ja koevaatimus. Taksiryttäjään kohdistuvien kevennysten lisäksi taksinkuljettajaa koskevia vaatimuksia kevennettäisiin poistamalla ajolupavaatimus sekä koulutus- ja koevaatimukset.

Autokoululiitto ei pidä hyvänä taksinkuljettajan ammattitaitovaatimuksien keventämistä. Kyseessä on vastuullinen ammattilaisen hoitama työ, joka edellyttää kuljettajalta ammattiin liittyvää osaamista. Taksinkuljettajalla olisi oltava kuljetettavan ajoneuvon voimassa oleva ajo-oikeus, kuitenkin vähintään vuotta aikaisemmin saatu B-luokan auton ajo-oikeus. **Yhden vuoden ajo-oikeutta Autokoululiitto pitää taksinkuljettajalle liian vähäisenä**, koska kyseessä on vasta ajamisen perusteita liikenteessä harjoitteleva kuljettaja.

Autokoululiiton mielestä on tärkeää, että hyvällä sääntelyllä ylläpidetään ja parannetaan markkinoiden toimivuutta. Tarpeetonta sääntelyä tulee välttää, koska se aiheuttaa turhia kustannuksia. Hyvin valmisteltu lainsäädäntö edesauttaa yritysten kilpailukykyä, menestymistä ja kykyä työllistää.

Liikenneturvallisuutta ja siihen liittyvää digitaalisatiota pitää kehittää vastuullisesti.

Suomen Autokoululiitto ry.



Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja



Ari Heinilä
toimitusjohtaja