

Osana Liikennekaari-hanketta pohditaan pakettiautojen liikennelupavaatimuksen poistamista. EU-asetus 1072/2009 edellyttää liikennelupaa vaadittavan kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnin ajoneuvoilta, mutta Suomi on säätänyt luvan rajan alemmaksi, kokonaismassaan 2 000 kg.

Mikäli Suomi luopuisi pakettiautojen liikennelupavaatimuksesta, voisi kuljetuksia suorittaa yritykset kaikkialta Euroopasta ilman kabotaasirajoituksia. Käytännössä ruuhka-Suomen pakettiautokuljetuksia olisi mahdollista operoida esimerkiksi Virossa, virolaisilla pakettiautoilla ja virolaisilla työntekijöillä. Vaikka Suomen sisäisistä kuljetuksista tulee lainsäädännön mukaan maksaa Suomen yleissitovan työehtosopimuksen mukainen palkka, on tämän valvomisen liikkuvan työn osalta hyvin haastavaa.

Asialla on merkitystä paitsi kuljetusalan kilpailun tasapuolisuuden kannalta, myös valtion verotulojen kannalta. Maanteiden tavaraliikenne maksaa liikevaihdostaan huomattavan määrän välillisiä ja välittömiä veroja valtiolle, kuten alla oleva laskelma osoittaa. Pakettiautojen liikennelupavaatimuksella voidaan varmistaa kyseiset verokertymät myös tulevaisuudessa.

### **Pakettiauto veronkerääjänä**

#### **Liikevaihto 90 000 € sis. alv**

Veroa kertyy seuraavasti

#### **Yritys maksaa**

- Arvonlisävero 17 400 €
- Sosiaaliturva- ja työeläkemaksut 5 900 € (*kuljettajan palkka 30 000 €*)
- Polttoainevero 3 200 € (*polttoaineen kulutus 6 300 litraa*)
- Vakuutusmaksuvero 800 €
- Ajoneuvovero 350 €
- Autovero (€/a) 500 €
- Yhteisövero 1 400 €

#### **Kuljettaja maksaa**

- Palkkavero 3 300 €
- Työeläkemaksut ja työttömyysvakuutusmaksut 1 900 €

Yhteensä verot ja veroluonteiset maksut 34 750 € vuodessa (39 % arvonlisäverollisesta liikevaihdosta)

Pakettiautoja luvanvaraisessa liikenteessä on yhteensä 6 700 kappaletta. Veroja ja veroluonteisia maksuja ne keräävät arviolta **233 miljoonaa euroa vuodessa**, josta puolet on arvonlisäveroa.