

Lahden Taksiautoilijat Ry

Tyynentie 12

15230 Lahti

18.5.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

liikennekaari@lvm.fi

LVM/2096/03/2015

Lausunto luonnoksesta, hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Lahden Taksiautoilijat ry on Lahdessa sekä Hollolassa toimiva Suomen Taksiliitto ry:n paikallisyhdistys. Jäsenautoilijoita yhdistyksessämme on 167.

Hallituksen esitys liikennekaareksi ja siihen liittyviin lakeihin koskien taksiliikennettä niin katsomme että sen vaikutusarvot on lähes kokonaan jätetty arvioimatta.

Suomalainen taksiliikenne on tunnettu turvallisuudesta, saatavuudesta ja laadusta. Luvanvaraisuus ja siihen liittyvä määrällinen sääntely, ajovelvoite, asemapaikka ja taksa ovat luoneet suomalaisen, ammattimaisen ja huippu teknisillä järjestelmillä taksibrändin jota asiakkaamme niin kotimaassa kuin ulkomaitakin myöden arvostavat.

Voimassa oleva taksialaa koskeva lainsäädäntö on syntynyt vuosikymmenien aikavälillä ja se on laadittu hyvin pitkälle asiakaslähtöisesti. Taksiliikennelakiin liittyvät lupakiintiö-, asemapaikka-, ajovelvoite- ja enimmäishintasääntely, sekä kuljettajan ammattipätevyyteen liittyvät lait ovat asiakkaan roolia ja läpinäkyvyyttä tukevia, sekä palveluiden käyttämisen turvallisuutta edistäviä. Niitä ei taksiliikennettä koskevasta lainsäädännöstä tulisi purkaa. Olemme korostaneet, että ne eivät estä tai rajoita liikkumispalveluiden kehittämistä, tai digitaalisen kasvuympäristön rakentamista. Päinvastoin ehdoton **näkemyksemme on, että nykyistä taksiliikenne- ja kuljettajan ammattipätevyys lakia kehittämällä, tai niitä osin keventämällä, ne ovat mahdollista liittää osaksi liikennekaarta ja näin esityksen pääasialliseen sisältöön kirjatut tavoitteet saavutetaan ennakoidummin,**

sekä vastuullisemmin yhteiskuntaa ja sen jäseniä kohtaan ja pidämmekin markkinaehtoiseen malliin siirtymistä asiakkaan ja yhteiskunnan kannalta ehdottomasti huonompana vaihtoehtona.

Mikäli taksiliikenteestä kuitenkin halutaan luonnoksen mukaisesti tehdä markkinaehtoista, on tehtyjä esityksiä tarkennettava. Markkinaehtoisen mallin mukaisessa taksiliikenteessä alalle tulon ja alalla toimimisen perusedellytyksinä pitää näkemyksemme mukaan olla ammattimaisuus, ammattipätevyys, henkilökohtaiset ominaisuudet (ei rikostaustaa), sekä liikennelupa. Nyt julkaistu esitys pienimuotoisesta liiketoiminnasta (10 000€ saakka) mahdollistaa em. velvoitteiden laiminlyönnin ja ei kohtele oikeudenmukaisesti eri toimijoita, eikä täytä tasapuolisia kilpailuolosuhteita. Onko tämän tyyppinen "harmaan talouden" edistäminen tulossa myös muille aloille hyväksyttäväksi malliksi?

Hämmennystä taksitoimijoiden joukossa aiheuttaa myös moninaiset, erilaiset tavat harjoittaa taksiliikennettä. Taksiliikennettä henkilökuljetusluvalla, taksiliikennettä taksiliikenneluvalla, taksiliikennettä pienimuotoisesti, taksiliikennettä muun yritystoiminnan ohessa ja taksiliikennettä museoautolla, taksiliikennettä ajoneuvolaissa tarkoitettulla henkilöautolla, pakettiautolla, kuorma-autolla tai kolmipyörällä, nelipyörällä tai kevyellä taikka raskaalla nelipyörällä. Voidaanko puhua enää taksiliikenteestä, tai mitä ylipäätään on taksiliikenne – Onko kaikki liikenne taksiliikennettä? Sujuvoittaako tämä sääntelyä, purkaako normia, tai onko tämän kautta saatavissa enää verotuloa?

Taksialalla on kiistattomat näytöt tahdostaan ja osaamisestaan alan kehittämisessä esim. valtakunnallinen Valopilkku-sovellus sekä Kela-suorakorvausjärjestelmä jonka avulla on saatu merkittävät säästöt yhteiskunnan korvaamissa ajoissa.

Toivomme että jatkossakin on luotettava ja turvallinen suomalainen taksi

Kunnioittaen

Lahden Taksiautoilijat Ry

Johtokunta