

Lohetetty: Arto Kerttula <arto.kerttula@pp.inet.fi>
Lohetetty: 21. toukokuuta 2016 22:09
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Liikennekaari

Kommenttini vireillä olevaan Liikennekaari-hankkeeseen taksiliikenteen osalta:

Tässä hankkeessa romutetaan toimiva taksijärjestelmä Suomessa. En näe uudistuksessa ketään voittajia ei asiakkaat ei nykyiset eikä uudet toimijat eikä yhteiskunta. Esim. Ruotsissahan taksiliikenne on vapautettu yli 20 vuotta sitten kuuluuko sieltä järjestelmä yleistä viä lausuntoja koskaan? Ei, päinvastoin. Onko siellä taksitaksat edullisempia kuin Suomessa? Ei, päinvastoin. Onko siellä monipuolisempi tarjonta? Ei, päinvastoin. Onko siellä takseja enemmän kuin Suomessa? Ei, asukasluvuun nähden vähemmän kuin Suomessa. Jos esityksessä mainittu pienimuotoinen toiminta sallitaan ja ulkomailla toimivien yritysten tulo sallitaan se johtaa siihen että esim. Viron aamulautalla tulee parisataa paikallista taksia tankit täynnä polttoainetta maahamme päiväksi. Polttoainevero n, 75 % ei koidu yhteiskuntamme hyväksi vaan jättä Viroon. Mielestäni asioiden vaikutuksia pitäisi kerta kaikkiaan enemmän tutkia. Nykyisen järjestelmän kehittäminen edellä tulisi varmasti onnistuneempi lopputulos kaikkien kannalta. Tässä vain pintaraapaisu ongelmiin johon lakiesitys johtaisi.

Kunnioittavin terveisin

Arto Kerttula
arto.kerttula@pp.inet.fi