

Liikennekaari-vaikutusarviointikysely

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n jäsenille

18.5.2016



Liikennekaari-vaikutusarviointi

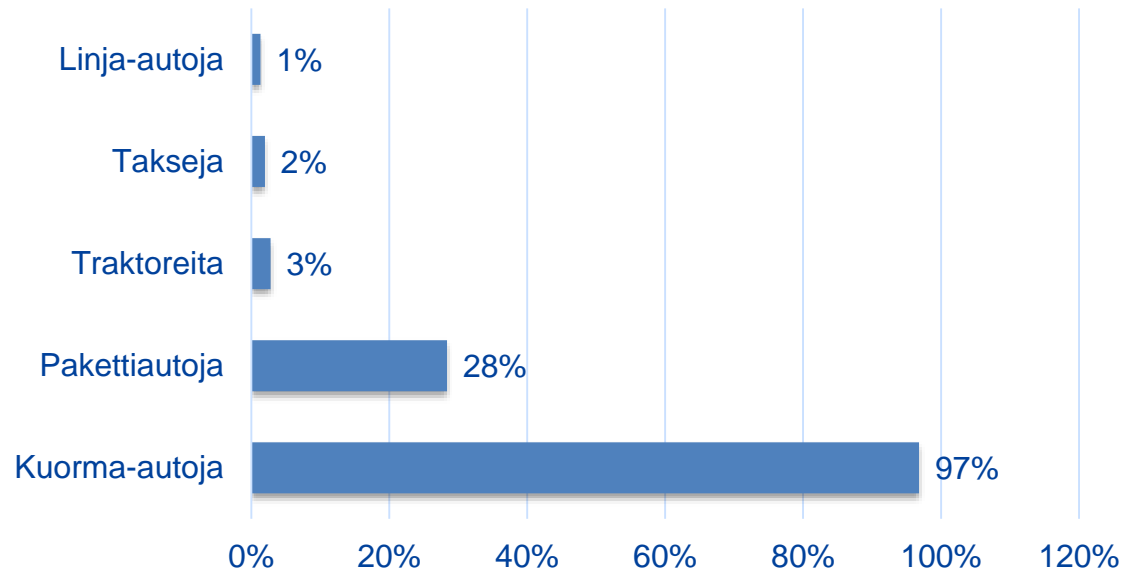
Kysely lähetettiin noin 4 350 Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n jäsenelle ajalla 26.4.–12.5. Kyselyyn vastasi 755 jäsenyrittäjää.

Jäsenkyselyn taustalla oli SKAL:n liikennekaarta koskevan lausunnon valmistelu liikenne- ja viestintäministeriölle 23.5. määräaikaan.

Vastaajien profiili:

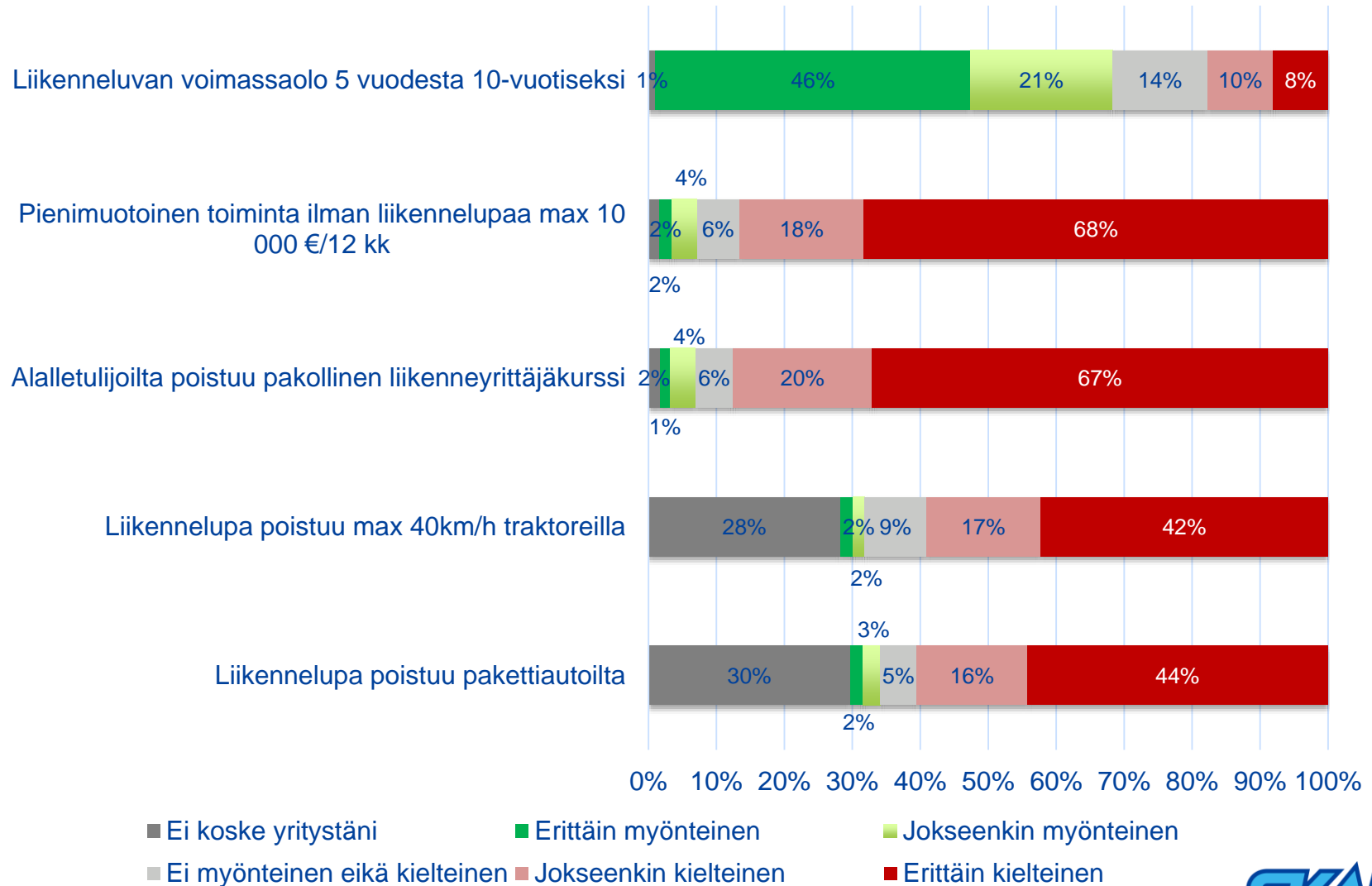
N=755

Luvanvaraisessa liikenteessä yrityksessäni on:



2. Arvioi seuraavien muutosesitysten vaikutusta omaan yritystoimintaanasi:

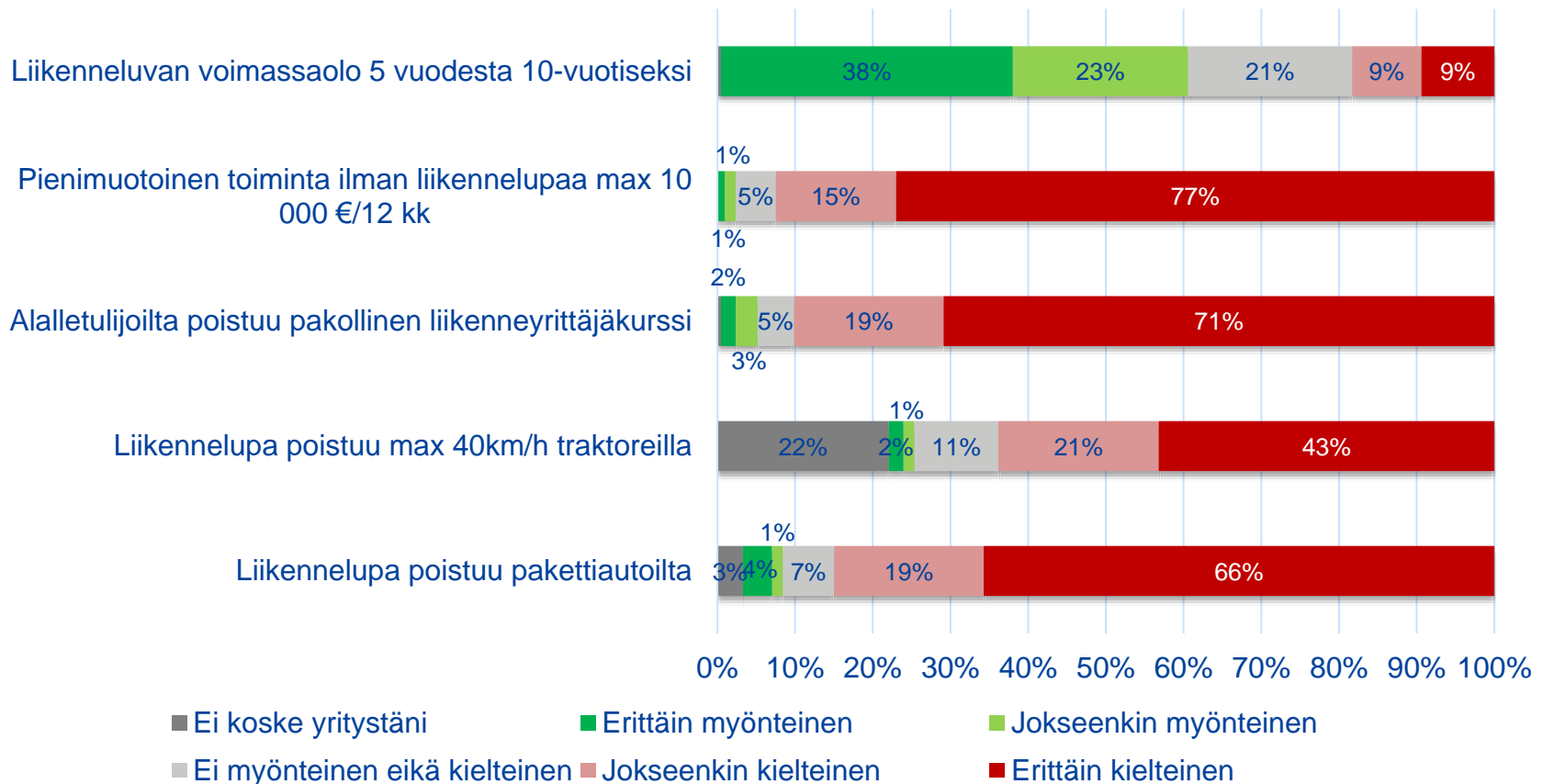
N=755



2. Arvioi seuraavien muutosesitysten vaikutusta omaan yritystoimintaanasi:

N=213

Vain yrittäjät, joilla on pakettiautoja:

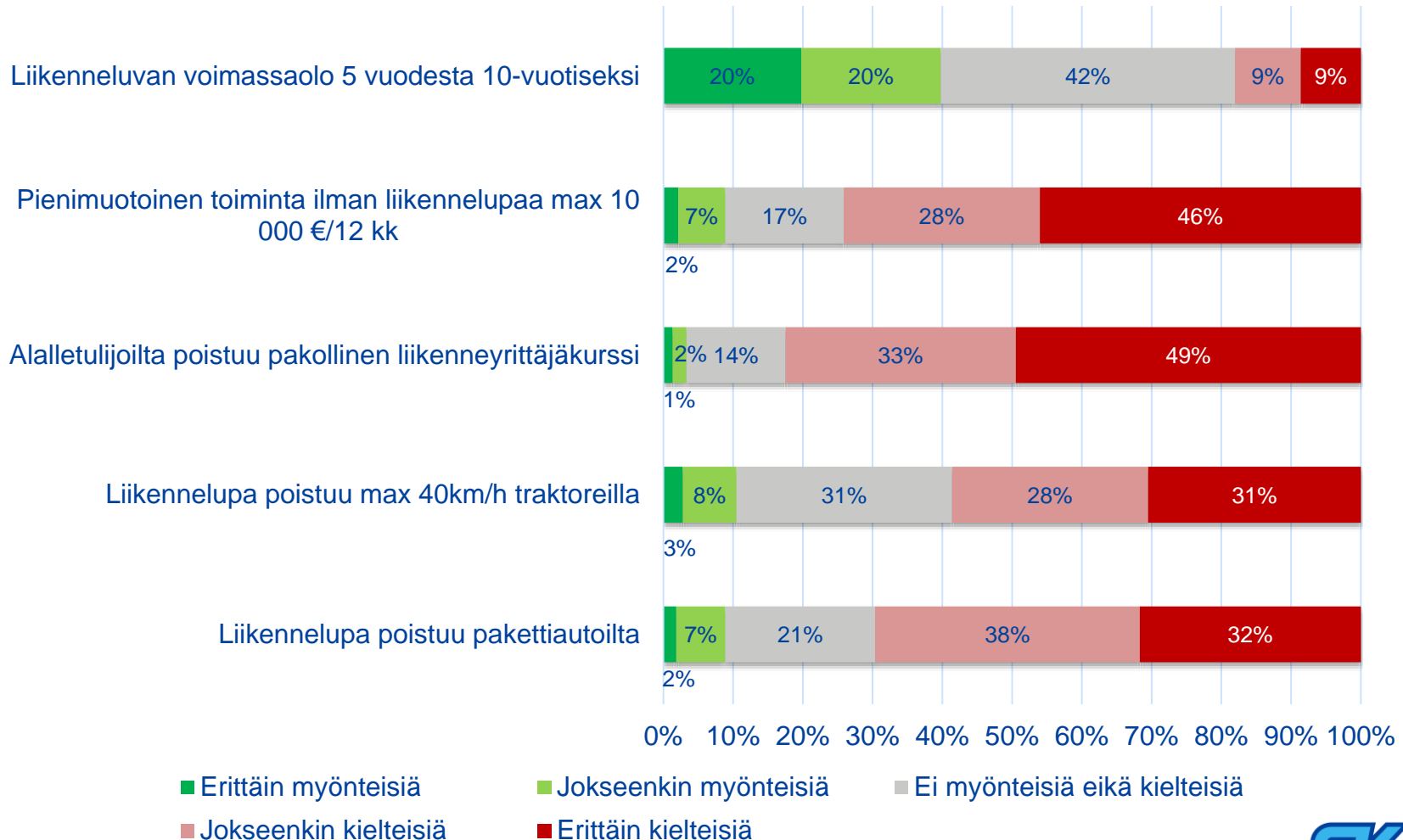


Vapaasanaisia kommentteja

- Eihän näitä nykyisäkään rajoituksia kyetä valvomaan! Miten hoituu 10 000 euron rajan valvominen?
- Nämä ehdotukset vain lisäävät harmaata taloutta!
- Kuljetuspalveluiden laatu on tässä vaakalaudalla. Koulutus ja osaaminen on laadukkaan ja laillisen kuljetustoiminnan tae!
- Asiakas kärsii, jos osa kuljettaa ammatikseen ja osa harrasteena. Pienimuotoista kuljetustoimintaa on hankala valvoa!
- Liikenneyrittäjäkurssi on tärkeä! Jos tällä alalla yrittää, täytyy olla pykälät ja talousasiat hyvin hallussa!
- Luvatonta liikennettä on nyt jo liikaa! Kaikilla pitää olla samat oikeudet ja velvoitteet!
- Liikennelupien keston pidennyt on hyvä asia, kunhan sen voi tarvittaessa ottaa rikolliselta pois.
- Ammattimainen traktorilla kuljettaminen asettaa yrittäjät eriarvoiseen asemaan. Toinen ajaa täysipäiväisesti ilman tukia, toinen sivutoimisesti lievemmillä rajoitteilla kun varsinainen leipätyö on tuetulla alalla.
- Menee ihan hulluksi jos kuka vaan voi tosta noin vaan ruveta ajamaan!

3. Vaikutukset yleisellä tasolla asiakkaiden saamaan palveluun:

N=755



■ Erittäin myönteisiä

■ Jokseenkin myönteisiä

■ Ei myönteisiä eikä kielteisiä

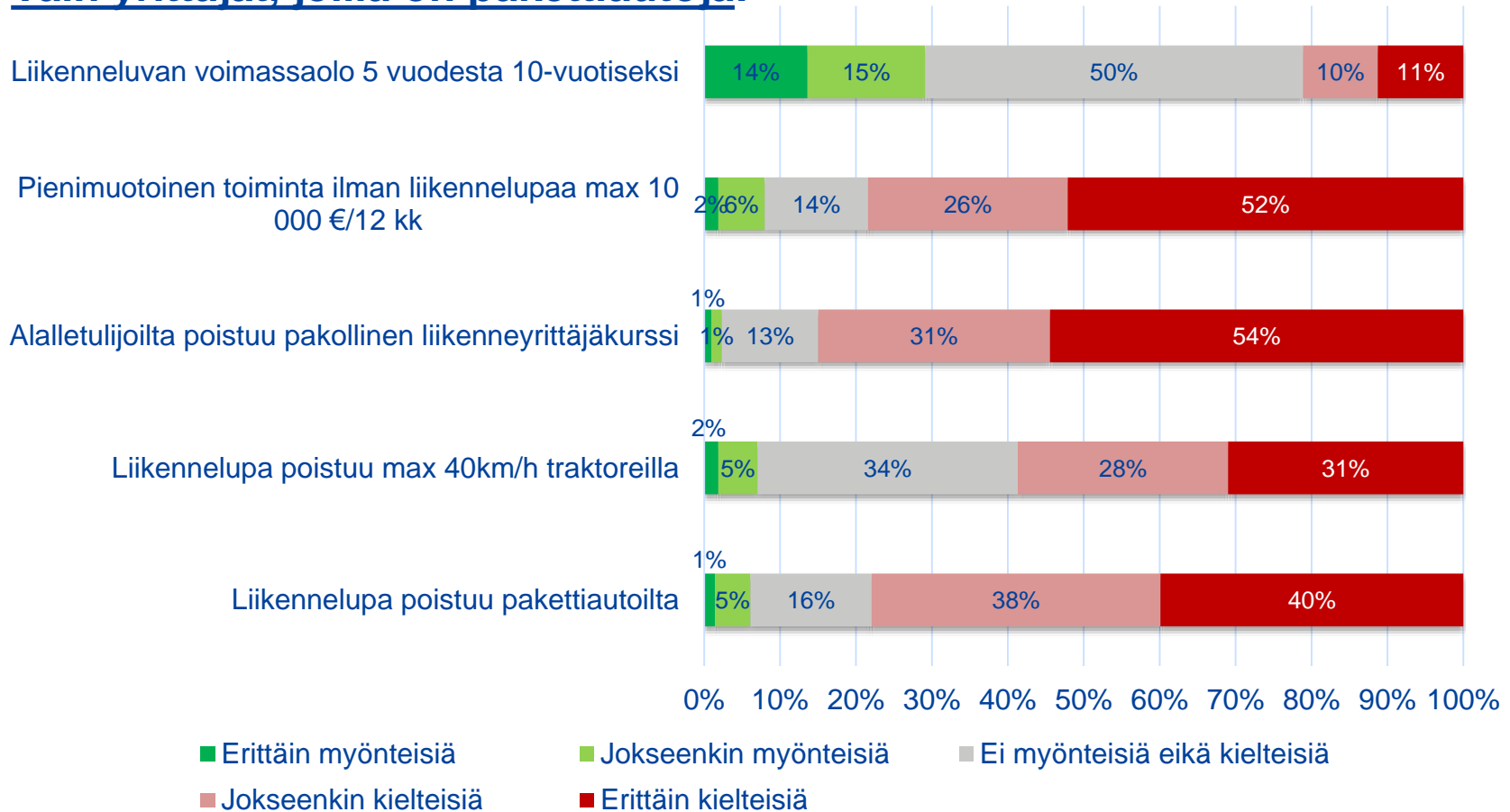
■ Jokseenkin kielteisiä

■ Erittäin kielteisiä

3. Vaikutukset yleisellä tasolla asiakkaiden saamaan palveluun:

N=213

Vain yrittäjät, joilla on pakettiautoja:



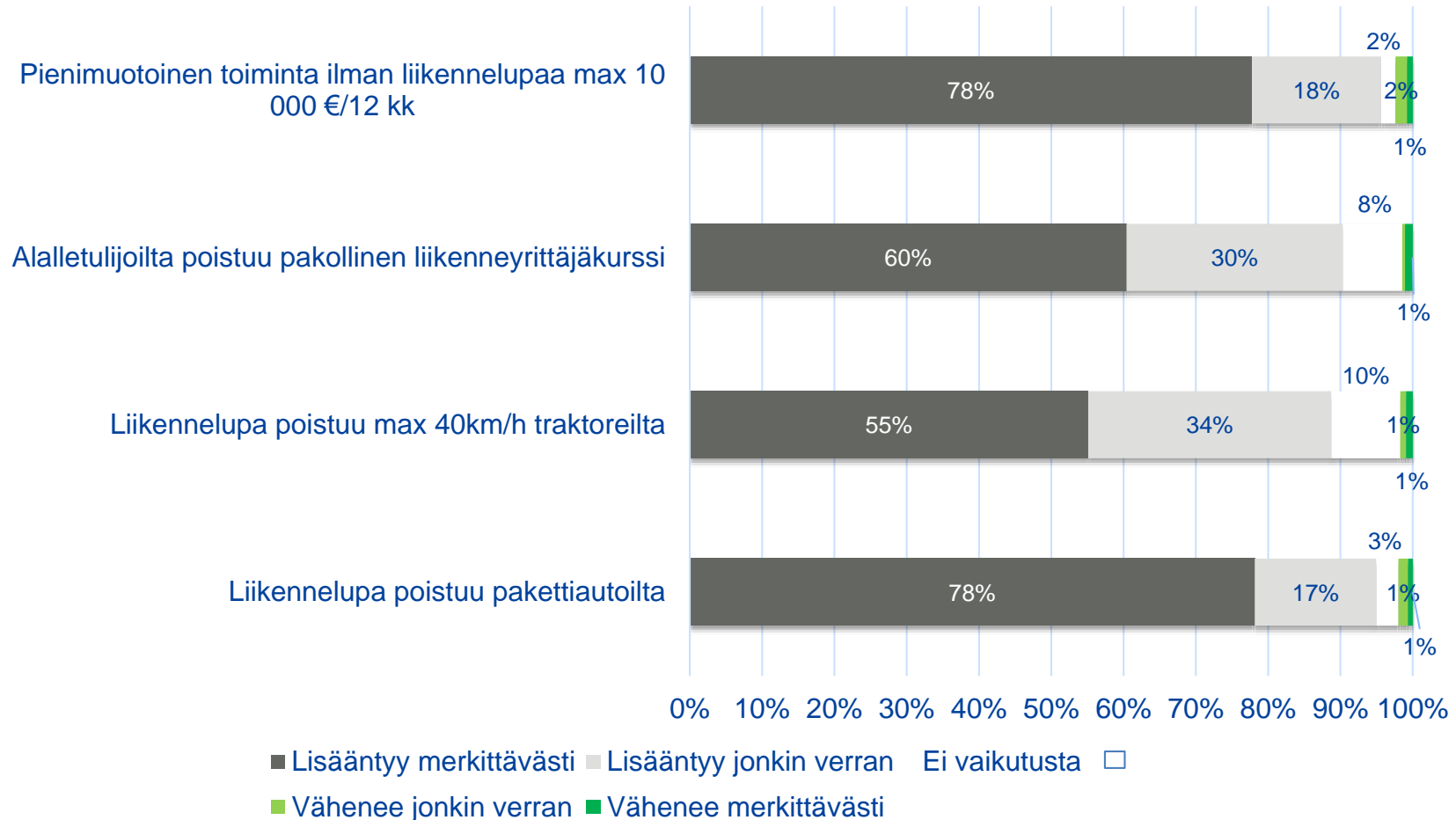
Vaikutuksista asiakaspalveluun:

- Lisää amatöörejä markkinoilla! Halpa hinta mutta halpa on laatukin!
- Jo on aikoihin eletty!
- Liikenneluvan voimassa olon pituudella on tuskin merkitystä asiakkaiden kannalta. Vapaampi hintakilpailu varmaankin parantaa hintoja asiakkaalle, mutta laatu nyt voi olla mitä vain sen jälkeen.
- Kyllä jotain koulutusta on pakko saada, vaikka liikenneyrittäjäkurssi poistuisikin! Ei tälle alalle voi tulla ilman koulutusta ja tietoa. Täytyy osata muutakin kuin vain ajaa!
- Asiakkailla tulee olemaan suurempi riski joutua rikoksen uhriksi. Harrasteyrittäjiksi voi ruveta ties ketä!
- Miten asiakas voi tietää kuljetuksensa laillisuudesta? Millä keinoin asiakas pystyy valvomaan harrasteyrittäjää?
- Ei tämän alan vaatimuksia ymmärrä ilman koulutusta!

4. Harmaa talous on yksi kuljetusalan keskeisimmistä haasteista.

N=755

Mitä vaikutuksia arvelet liikennekaareen esitetyillä muutoksilla olevan harmaaseen talouteen?



4. Harmaa talous on yksi kuljetusalan keskeisimmistä haasteista. Mitä vaikutuksia arvelet liikennekaareen esitetyillä muutoksilla olevan harmaaseen talouteen?

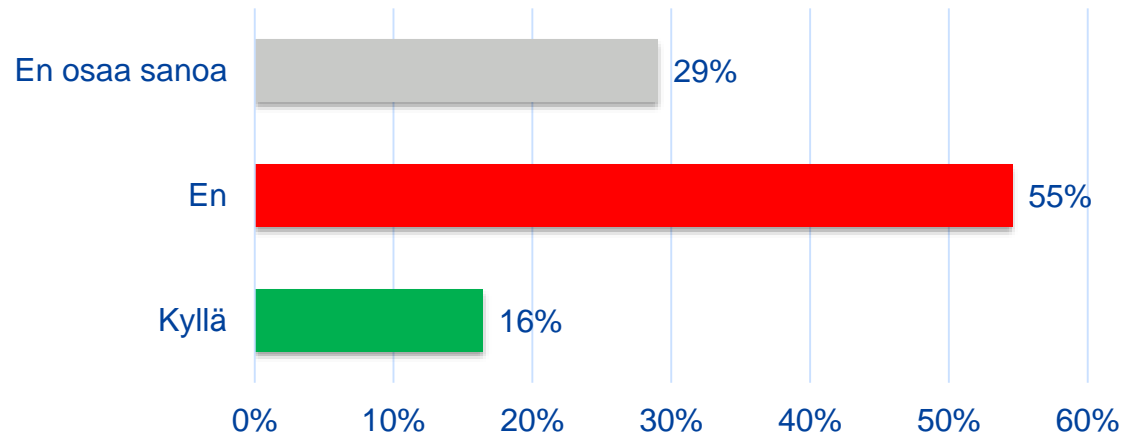
N=213

Vain yrittäjät, joilla on pakettiautoja:



5. Jos taksiluvista tulisi yrityskohtaisia ja tarveharkinta poistuisi, *tarjoaisitko myös henkilöliikenteen palveluita?*

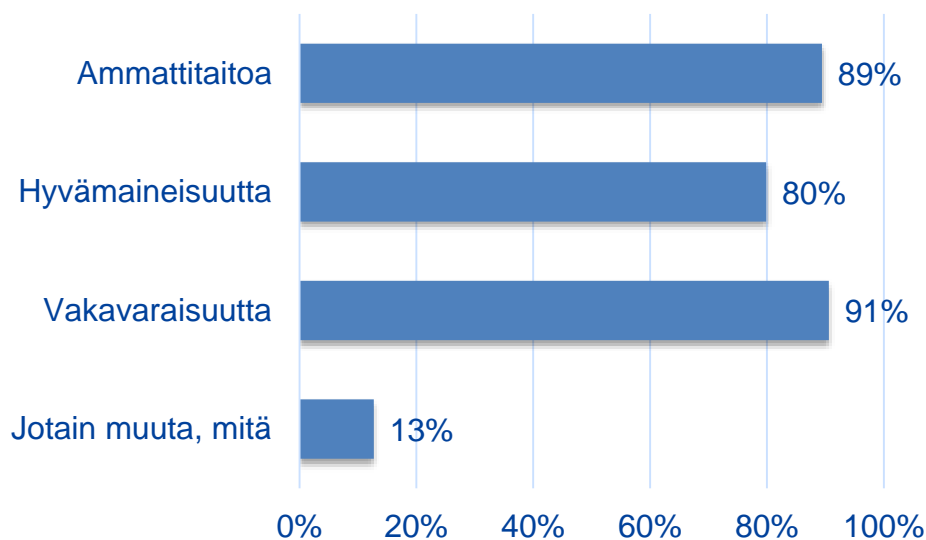
N=755



6. Mitä tavaraliikennelupaan nykyisin liittyvistä edellytyksistä tulisi edelleen vaatia pakettiauto- ja traktoriliikenteeltä, mikäli lupavaatimuksista luovuttaisiin?

N=755

Tulisi vaatia:



Jotain muuta, mitä:

- Hyvää talousosaamista (11)
- Säännöllisiä tarkastuksia
- Yrityksen tulisi maksaa veronsa Suomeen
- Luottotietojen tulee olla kunnossa!
- Koulutusta ammattiin ja/tai yrittäjyyteen (20)
- Liikennelupaa ja ammattipätevyyttä! (6)
- Täysi-ikäistä kuljettajaa!

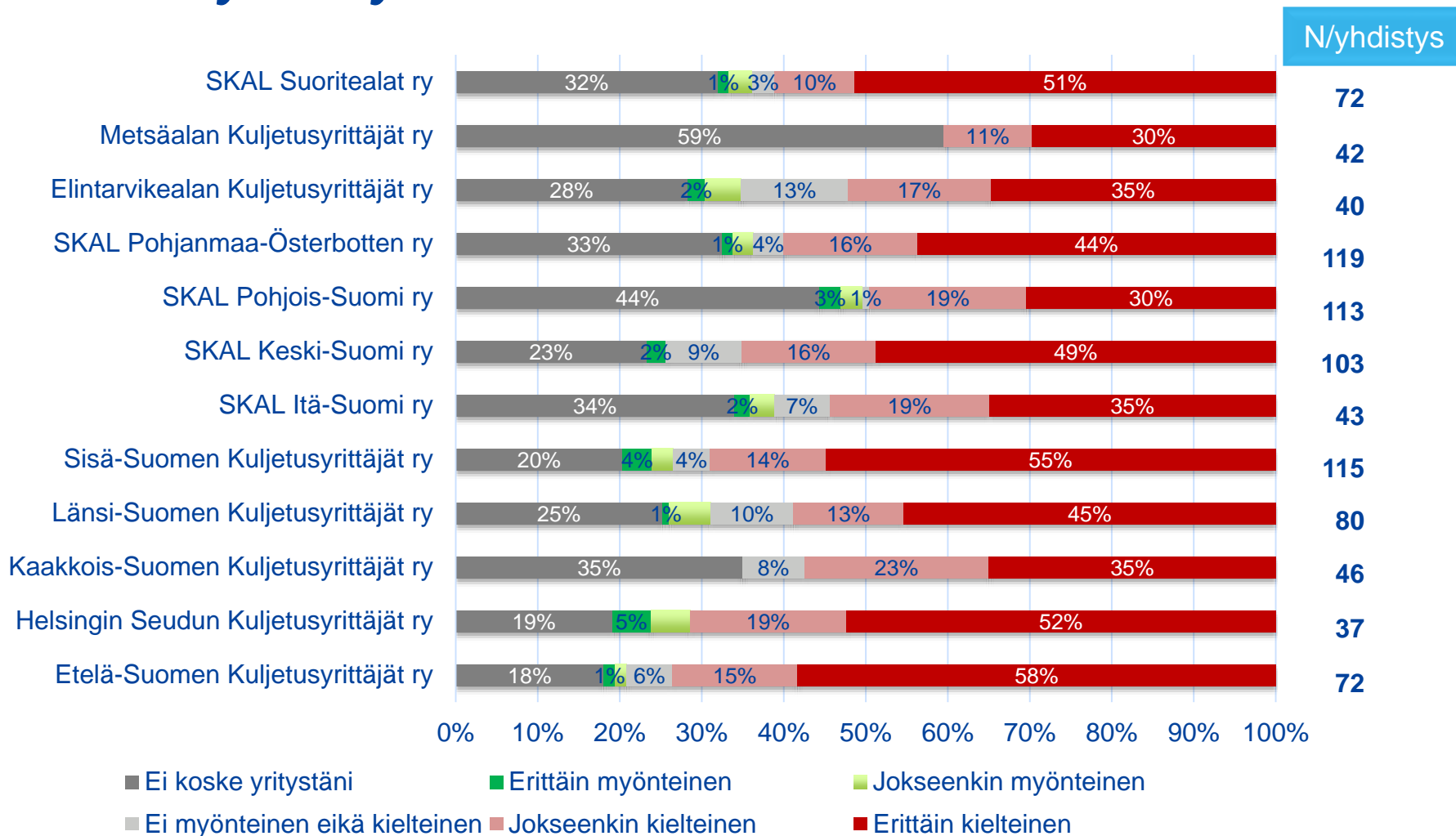
Tarkastelu jäsenyhdistyksen mukaan



SKAL

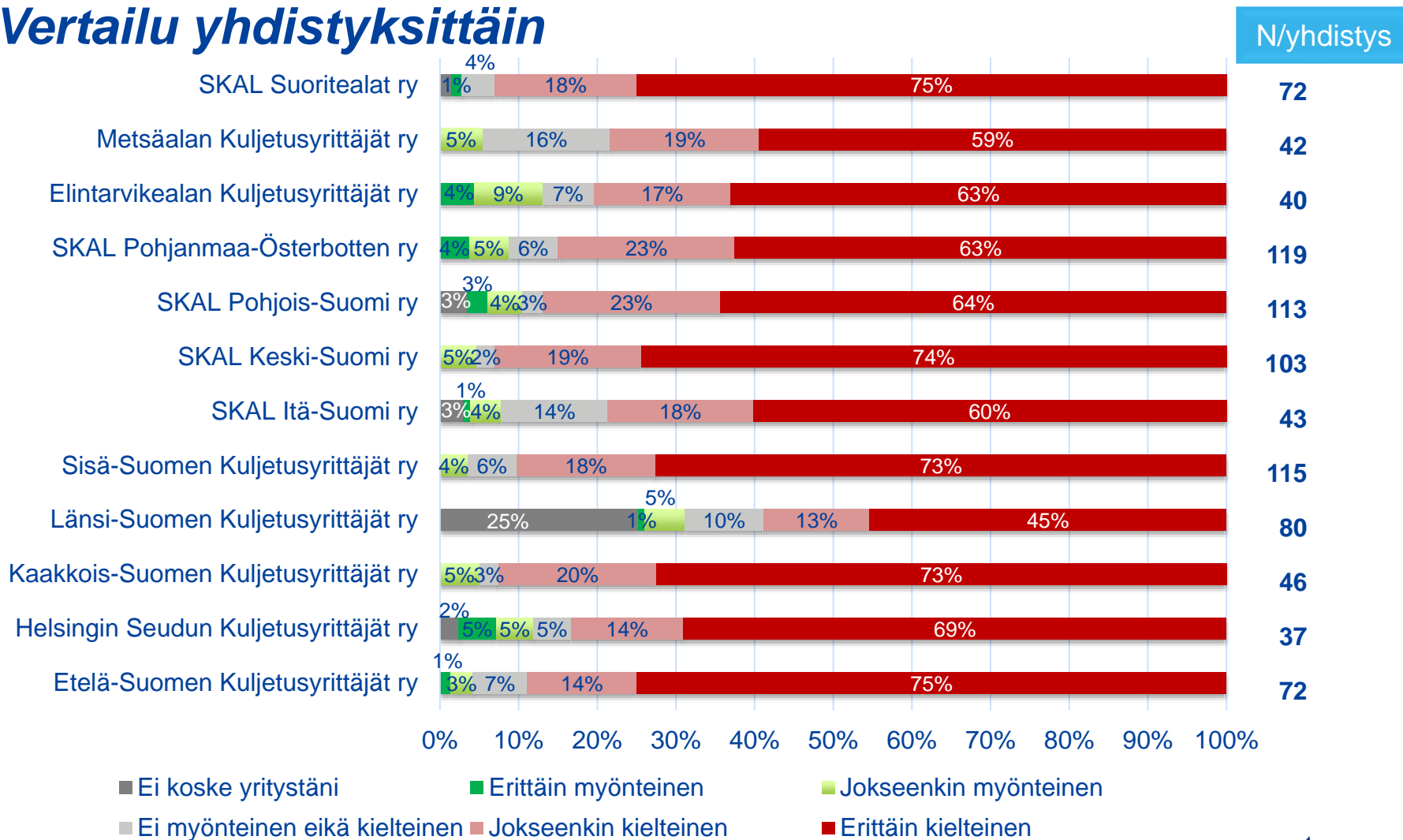
Liikennelupa poistuu pakettiautoilta

Vertailu yhdistyksittäin



Pienimuotoinen toiminta ilman liikennelupaa sallitaan 10 0000 / 12 kk

Vertailu yhdistyksittäin

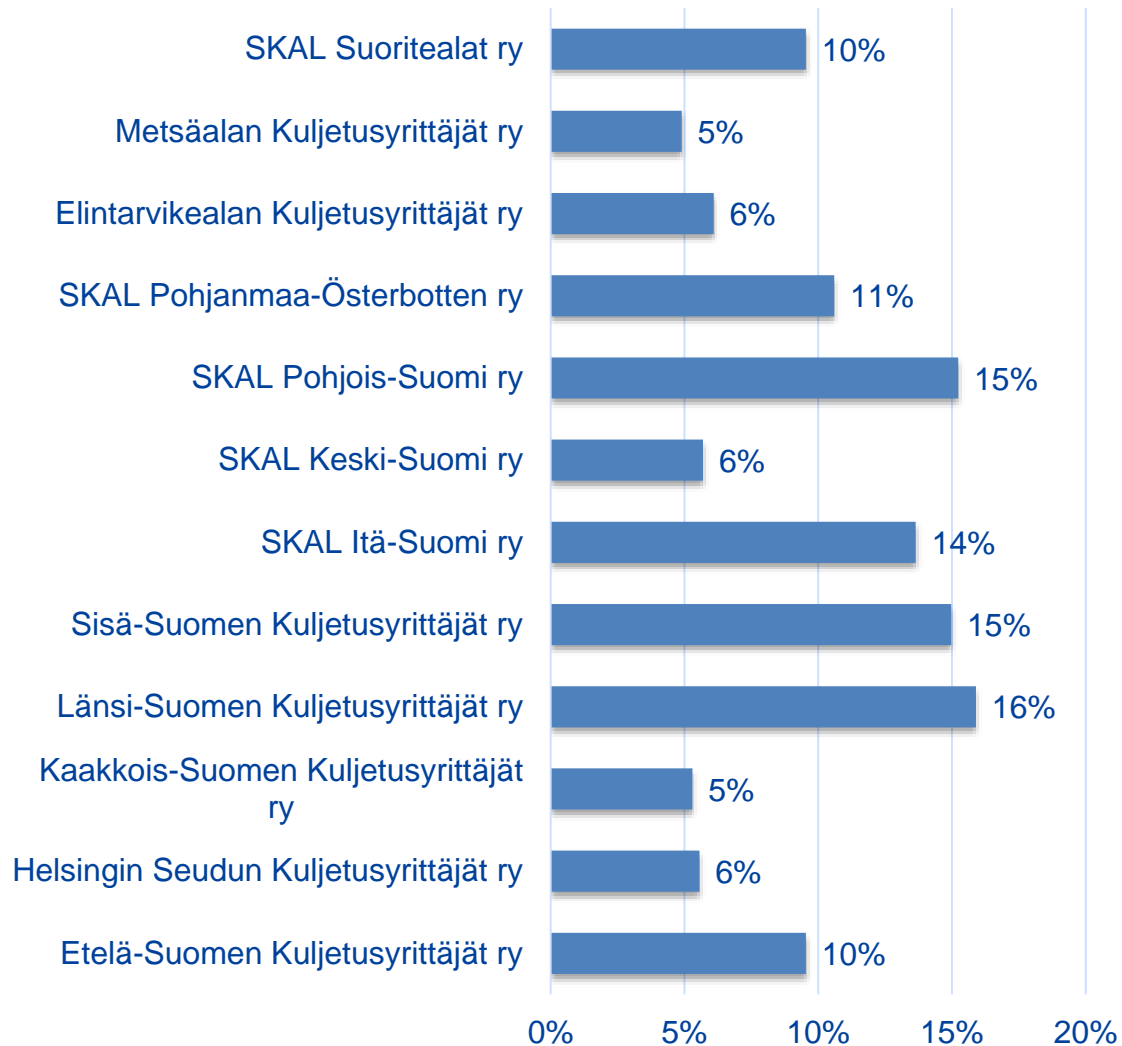


Taustakysymykset



SKAL

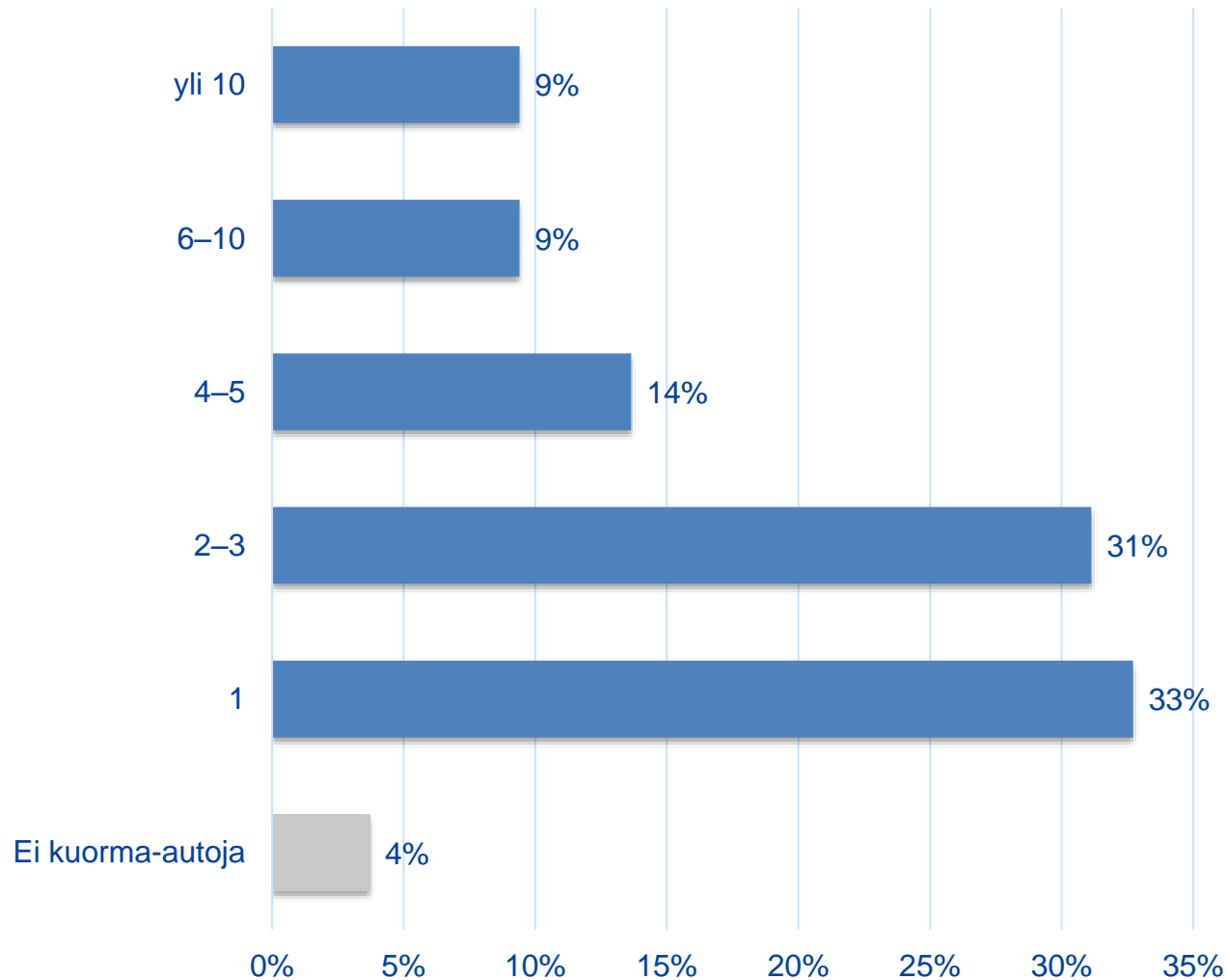
Alue- ja/tai suoritealayhdistys



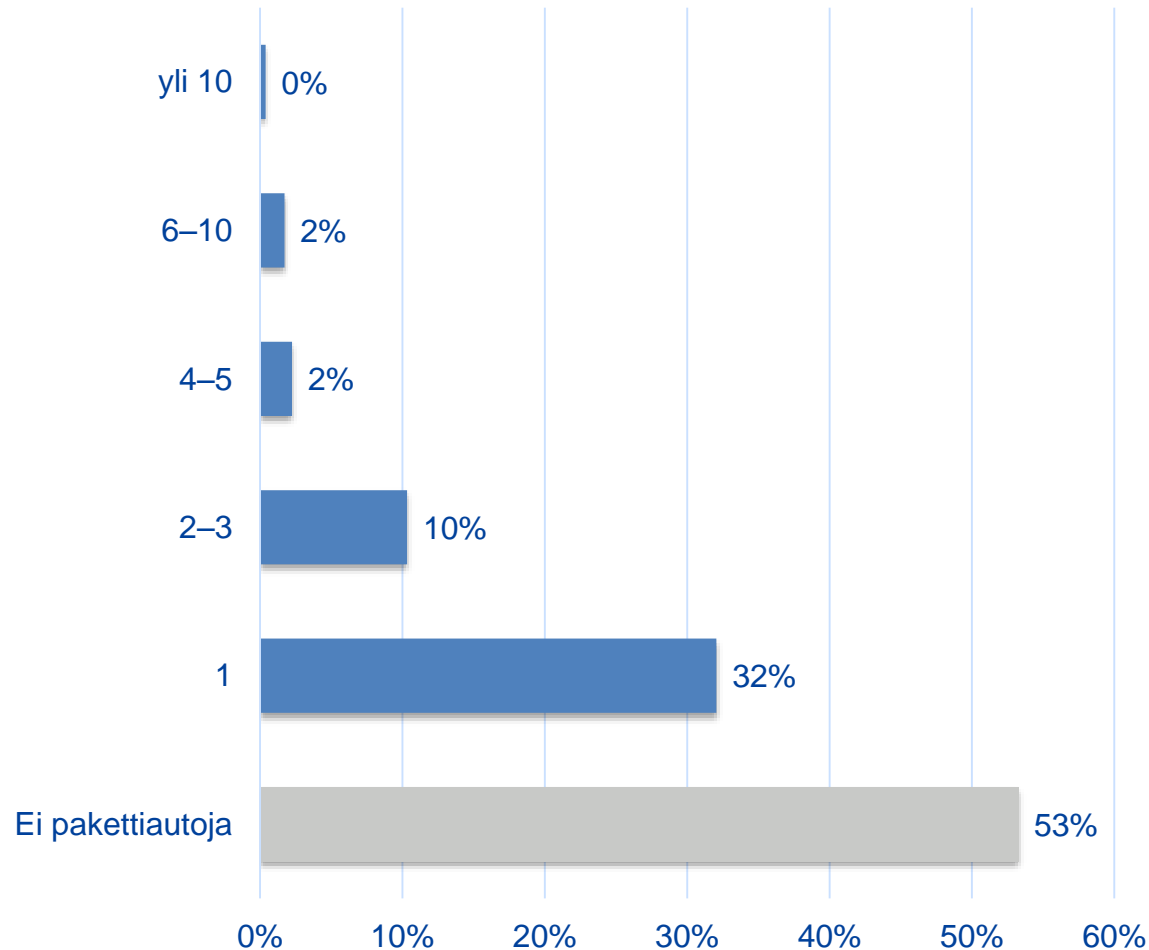
Kuljetuslaji



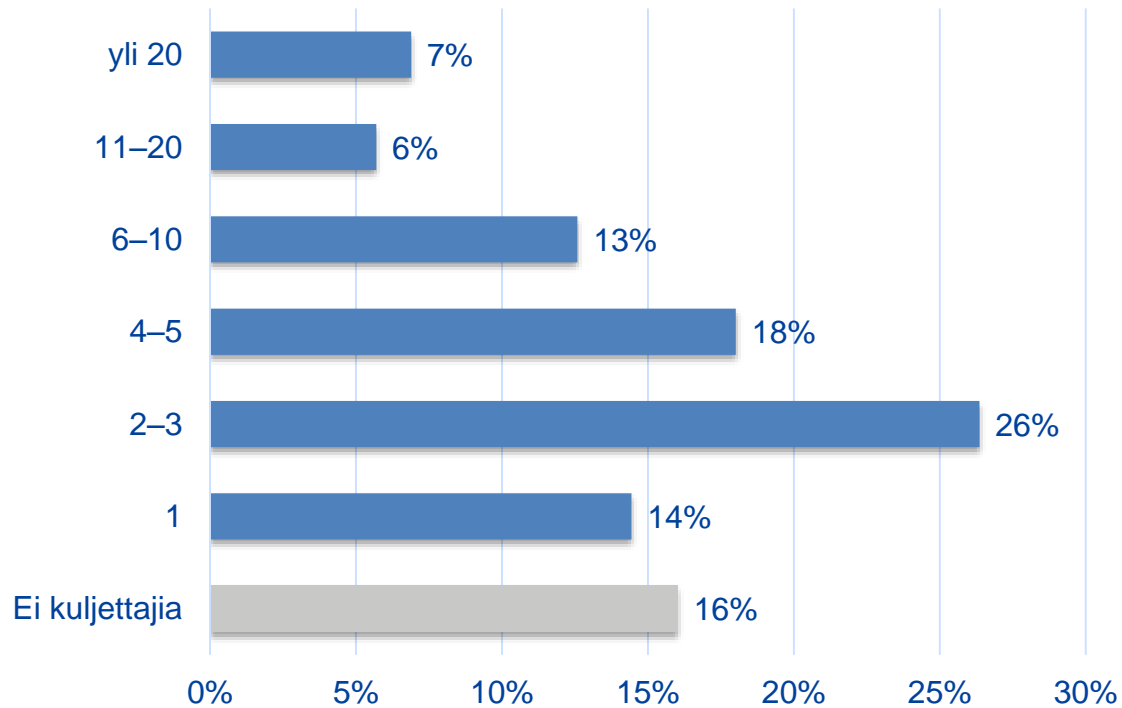
Kuljetuskaluston määrä yrityksessä; kuorma-autot



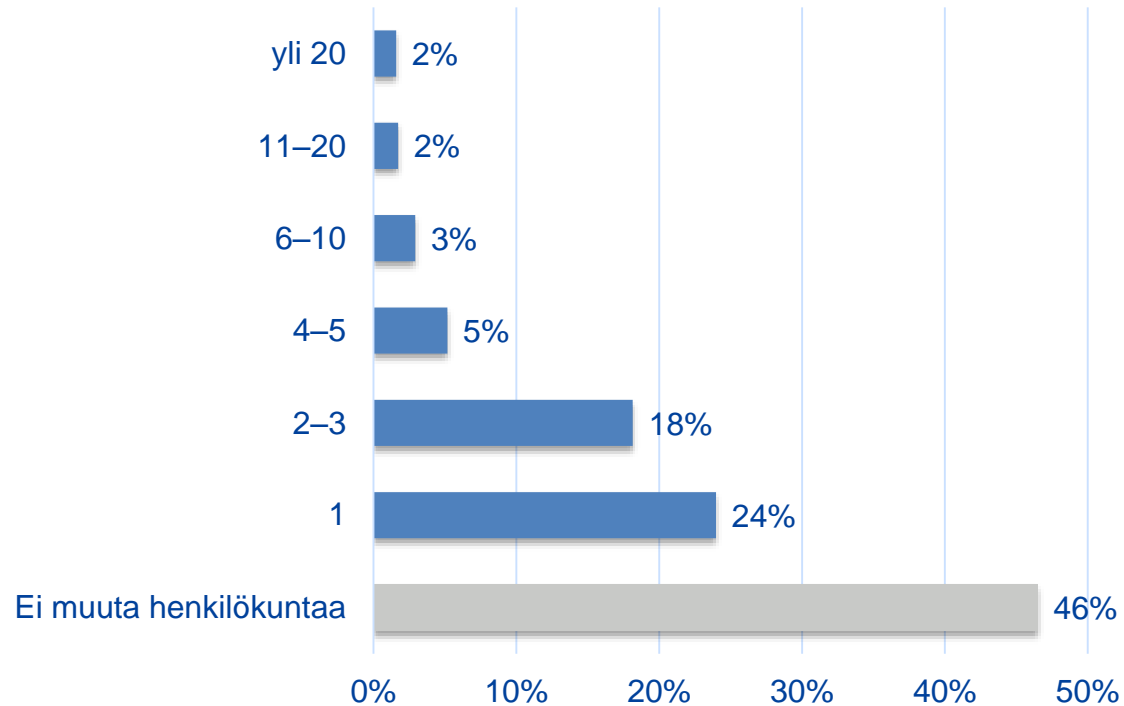
Kuljetuskaluston määrä yrityksessä; pakettiautot



Henkilöstön määrä yrityksessä; kuljettajat



Henkilöstön määrä yrityksessä; muu henkilökunta



PALVELUKSESSASI

80 vuotta
2016

SKAL

Kiitos



SKAL